

星期六

倭奴處心積慮謀我滿蒙
之毒計

田中對滿蒙積極政策執奏之件

新大陸開拓與滿蒙鐵道

是戰勝之保險公司

亦是經濟之巔峯也

按支那全國鐵道僅

七千三百里在滿蒙則有三千里矣

居其全數四成按滿蒙土地廣產物之

巨雖有鐵道五六千里亦不足其用加之

我國所扶植之鐵道多在南滿而為富源

之北滿尙多水及殊為遺憾耳

各地支那民族頗多其國防上經濟上頗

不利於我然我國如欲開拓其富源及堅固

其國防者必須極力建築北滿鐵道依其

鐵道之開通可移多數國民於北滿以便

掣肘南滿之政治及經濟而可強固我國國

防以奠定東亞大局加之南滿鐵道既成之

線路多以經濟為目的致缺循線路

頗不利於戰時之動員及軍需之機運此乃

必須以軍事為目的建設滿蒙大循環線而

可包围滿蒙中心地以制支那之軍事政治

經濟等發達亦可防杜俄勢之侵入此乃我國之新大陸造成上最大必要之關鍵也

各地支那民族頗多其國防上經濟上頗

不利於我然我國如欲開拓其富源及堅固

其國防者必須極力建築北滿鐵道依其

鐵道之開通可移多數國民於北滿以便

掣肘南滿之政治及經濟而可強固我國國

防以奠定東亞大局加之南滿鐵道既成之

線路多以經濟為目的致缺循線路

頗不利於戰時之動員及軍需之機運此乃

必須以軍事為目的建設滿蒙大循環線而

可包围滿蒙中心地以制支那之軍事政治

經濟等發達亦可防杜俄勢之侵入此乃我國之新大陸造成上最大必要之關鍵也

各地支那民族頗多其國防上經濟上頗

不利於我然我國如欲開拓其富源及堅固

其國防者必須極力建築北滿鐵道依其

鐵道之開通可移多數國民於北滿以便

掣肘南滿之政治及經濟而可強固我國國

防以奠定東亞大局加之南滿鐵道既成之

線路多以經濟為目的致缺循線路

頗不利於戰時之動員及軍需之機運此乃

必須以軍事為目的建設滿蒙大循環線而

可包围滿蒙中心地以制支那之軍事政治

經濟等發達亦可防杜俄勢之侵入此乃我國之新大陸造成上最大必要之關鍵也

各地支那民族頗多其國防上經濟上頗

不利於我然我國如欲開拓其富源及堅固

其國防者必須極力建築北滿鐵道依其

鐵道之開通可移多數國民於北滿以便

掣肘南滿之政治及經濟而可強固我國國

防以奠定東亞大局加之南滿鐵道既成之

線路多以經濟為目的致缺循線路

頗不利於戰時之動員及軍需之機運此乃

必須以軍事為目的建設滿蒙大循環線而

可包围滿蒙中心地以制支那之軍事政治

經濟等發達亦可防杜俄勢之侵入此乃我國之新大陸造成上最大必要之關鍵也

各地支那民族頗多其國防上經濟上頗

不利於我然我國如欲開拓其富源及堅固

其國防者必須極力建築北滿鐵道依其

鐵道之開通可移多數國民於北滿以便

掣肘南滿之政治及經濟而可強固我國國

防以奠定東亞大局加之南滿鐵道既成之

線路多以經濟為目的致缺循線路

頗不利於戰時之動員及軍需之機運此乃

必須以軍事為目的建設滿蒙大循環線而

可包围滿蒙中心地以制支那之軍事政治

經濟等發達亦可防杜俄勢之侵入此乃我國之新大陸造成上最大必要之關鍵也

各地支那民族頗多其國防上經濟上頗

不利於我然我國如欲開拓其富源及堅固

其國防者必須極力建築北滿鐵道依其

鐵道之開通可移多數國民於北滿以便

掣肘南滿之政治及經濟而可強固我國國

防以奠定東亞大局加之南滿鐵道既成之

線路多以經濟為目的致缺循線路

頗不利於戰時之動員及軍需之機運此乃

必須以軍事為目的建設滿蒙大循環線而

可包围滿蒙中心地以制支那之軍事政治

經濟等發達亦可防杜俄勢之侵入此乃我國之新大陸造成上最大必要之關鍵也

各地支那民族頗多其國防上經濟上頗

不利於我然我國如欲開拓其富源及堅固

其國防者必須極力建築北滿鐵道依其

鐵道之開通可移多數國民於北滿以便

掣肘南滿之政治及經濟而可強固我國國

防以奠定東亞大局加之南滿鐵道既成之

線路多以經濟為目的致缺循線路

頗不利於戰時之動員及軍需之機運此乃

必須以軍事為目的建設滿蒙大循環線而

可包围滿蒙中心地以制支那之軍事政治

經濟等發達亦可防杜俄勢之侵入此乃我國之新大陸造成上最大必要之關鍵也

各地支那民族頗多其國防上經濟上頗

不利於我然我國如欲開拓其富源及堅固

其國防者必須極力建築北滿鐵道依其

鐵道之開通可移多數國民於北滿以便

掣肘南滿之政治及經濟而可強固我國國

防以奠定東亞大局加之南滿鐵道既成之

線路多以經濟為目的致缺循線路

頗不利於戰時之動員及軍需之機運此乃

必須以軍事為目的建設滿蒙大循環線而

可包围滿蒙中心地以制支那之軍事政治

經濟等發達亦可防杜俄勢之侵入此乃我國之新大陸造成上最大必要之關鍵也

各地支那民族頗多其國防上經濟上頗

不利於我然我國如欲開拓其富源及堅固

其國防者必須極力建築北滿鐵道依其

鐵道之開通可移多數國民於北滿以便

掣肘南滿之政治及經濟而可強固我國國

防以奠定東亞大局加之南滿鐵道既成之

線路多以經濟為目的致缺循線路

頗不利於戰時之動員及軍需之機運此乃

必須以軍事為目的建設滿蒙大循環線而

可包围滿蒙中心地以制支那之軍事政治

經濟等發達亦可防杜俄勢之侵入此乃我國之新大陸造成上最大必要之關鍵也

各地支那民族頗多其國防上經濟上頗

不利於我然我國如欲開拓其富源及堅固

其國防者必須極力建築北滿鐵道依其

鐵道之開通可移多數國民於北滿以便

掣肘南滿之政治及經濟而可強固我國國

防以奠定東亞大局加之南滿鐵道既成之

線路多以經濟為目的致缺循線路

頗不利於戰時之動員及軍需之機運此乃

必須以軍事為目的建設滿蒙大循環線而

可包围滿蒙中心地以制支那之軍事政治

經濟等發達亦可防杜俄勢之侵入此乃我國之新大陸造成上最大必要之關鍵也

各地支那民族頗多其國防上經濟上頗

不利於我然我國如欲開拓其富源及堅固

其國防者必須極力建築北滿鐵道依其

鐵道之開通可移多數國民於北滿以便

掣肘南滿之政治及經濟而可強固我國國

防以奠定東亞大局加之南滿鐵道既成之

線路多以經濟為目的致缺循線路

頗不利於戰時之動員及軍需之機運此乃

必須以軍事為目的建設滿蒙大循環線而

可包围滿蒙中心地以制支那之軍事政治

經濟等發達亦可防杜俄勢之侵入此乃我國之新大陸造成上最大必要之關鍵也

各地支那民族頗多其國防上經濟上頗

不利於我然我國如欲開拓其富源及堅固

其國防者必須極力建築北滿鐵道依其

鐵道之開通可移多數國民於北滿以便

掣肘南滿之政治及經濟而可強固我國國

防以奠定東亞大局加之南滿鐵道既成之

線路多以經濟為目的致缺循線路

頗不利於戰時之動員及軍需之機運此乃

必須以軍事為目的建設滿蒙大循環線而

可包围滿蒙中心地以制支那之軍事政治

經濟等發達亦可防杜俄勢之侵入此乃我國之新大陸造成上最大必要之關鍵也

各地支那民族頗多其國防上經濟上頗

不利於我然我國如欲開拓其富源及堅固

其國防者必須極力建築北滿鐵道依其

鐵道之開通可移多數國民於北滿以便

掣肘南滿之政治及經濟而可強固我國國

防以奠定東亞大局加之南滿鐵道既成之

線路多以經濟為目的致缺循線路

頗不利於戰時之動員及軍需之機運此乃

必須以軍事為目的建設滿蒙大循環線而

可包围滿蒙中心地以制支那之軍事政治

經濟等發達亦可防杜俄勢之侵入此乃我國之新大陸造成上最大必要之關鍵也

各地支那