Annouces

Dans "LE CANADA"

QUOTIDIEN

Et Hebdomadaire

Publié par la Cie. d'Imp.

10ème ANNEE No. 168

LE CANADA

fondu en 1879

Prix de l'abonnement

En an, pour la ville.....\$4.00

en dehors de la ville.....3.00

En an, pour la ville.....\$4.00

en dehors de la ville.....3.00

En an, pour la ville.....\$4.00

en dehors de la ville.....3.00

En an, pour la ville.....\$4.00

en dehors de la ville.....3.00

En an, pour la ville.....\$4.00

en dehors de la ville.....3.00

En an, pour la ville.....\$4.00

en dehors de la ville.....3.00

En an, pour la ville.....\$4.00

en dehors de la ville.....3.00

En an, pour la ville.....\$4.00

en dehors de la ville.....3.00

En an, pour la ville.....\$4.00

en dehors de la ville.....3.00

En an, pour la ville.....\$4.00

en dehors de la ville.....3.00

En an, pour la ville.....\$4.00

en dehors de la ville.....3.00

En an, pour la ville.....\$4.00

en dehors de la ville.....3.00

En an, pour la ville.....\$4.00

en dehors de la ville.....3.00

En an, pour la ville.....\$4.00

en dehors de la ville.....3.00

En an, pour la ville.....\$4.00

en dehors de la ville.....3.00

En an, pour la ville.....\$4.00

en dehors de la ville.....3.00

En an, pour la ville.....\$4.00

en dehors de la ville.....3.00

En an, pour la ville.....\$4.00

en dehors de la ville.....3.00

En an, pour la ville.....\$4.00

en dehors de la ville.....3.00

En an, pour la ville.....\$4.00

en dehors de la ville.....3.00

En an, pour la ville.....\$4.00

en dehors de la ville.....3.00

En an, pour la ville.....\$4.00

en dehors de la ville.....3.00

En an, pour la ville.....\$4.00

en dehors de la ville.....3.00

En an, pour la ville.....\$4.00

en dehors de la ville.....3.00

En an, pour la ville.....\$4.00

en dehors de la ville.....3.00

En an, pour la ville.....\$4.00

en dehors de la ville.....3.00

En an, pour la ville.....\$4.00

en dehors de la ville.....3.00

En an, pour la ville.....\$4.00

en dehors de la ville.....3.00

En an, pour la ville.....\$4.00

en dehors de la ville.....3.00

En an, pour la ville.....\$4.00

en dehors de la ville.....3.00

En an, pour la ville.....\$4.00

en dehors de la ville.....3.00

En an, pour la ville.....\$4.00

en dehors de la ville.....3.00

En an, pour la ville.....\$4.00

en dehors de la ville.....3.00

En an, pour la ville.....\$4.00

en dehors de la ville.....3.00

En an, pour la ville.....\$4.00

en dehors de la ville.....3.00

En an, pour la ville.....\$4.00

en dehors de la ville.....3.00

En an, pour la ville.....\$4.00

en dehors de la ville.....3.00

En an, pour la ville.....\$4.00

en dehors de la ville.....3.00

En an, pour la ville.....\$4.00

de femmes. Il y en a qui vont jus-

qu'à cent. Plusieurs de ces épou-

s avaient à peine de 8 à 9 ans

quand on les a mariées.

A la mort du mari, ces femmes

se condaient à reprendre qu'un

repas par jour, et ne jamais parler

à un homme, excepté à leurs parents,

à ne point se remarier, si ce n'est

dans leur propre caste, — ce qui est

très rare, — et à porter toujours la

même toilette, ce qui doit être la

punition la plus cruelle, dans l'opi-

nion de ces dames.

Autrefois, on brûlait les veuves

de ce pays là, au jour des funérai-

les du mari; et il paraît que ces

malheureuses aimaient tout autant

cela que d'avoir à souffrir toutes

les privations auxquelles on les con-

damme à présent.

Le tour Eiffel

On se fera une idée de la hauteur

de la tour Eiffel si on la compare à

quelque autre structure renomée

par son élévation, au clocher de

Strasbourg par exemple.

Dans la tour, il y a 1792 marches,

du bas au sommet; dans le clocher

il n'y en a que 635.

Courrier vraiment rapide

Le Travailleur de Worcester,

Mass., décrit dans son dernier nu-

méro une machine à laquelle son

inventeur, M. John T. Williams,

de Boston, a donné le nom de *Porté-*

lectrique.

Il paraît qu'il avait cette ma-

chine on pourrait transporter en

deux heures les sacs de la malle, de

Boston à San Francisco. Pour la

modique somme de \$0.30, on trans-

porterait en deux heures trois mil-

lions de lettres, de New-York à Bos-

ton.

Si M. Williams fait ce tour de

force, nul doute que le gouverne-

ment, lui faisant grâce des 70 cen-

tins, ne lui abandonne la plus re-

spéctive.

Morte le cœur brisé

Les deux Jans devaient y regarder

à deux fois avant de se jouer des

sentiments des dames qui ne sont

plus de la première jeunesse.

Mme Jane Bell, de Philadelphie,

était une veuve de 56 ans. Elle

était mère et même grand-mère.

Un homme lui fit la cour et la dame

ne resta pas insensible à ses tendres

accents. Déjà les fleurs du prin-

temps s'épanouissaient dans ce cœur

qui menaçait aguerre les neiges

de l'hiver, quand elle apprit que

celui qu'elle aimait de toute son

âme était marié! A cette décou-

verte, elle s'élance et elle est morte

lundi dernier.

Femelle tue

Une dépêche de Port Hope, en

date du 17 mai, nous apporte la

nouvelle d'un accident terrible qui

a coûté la vie à un fermier du town-

ship Hope, près de Canton. Ce

malheureux, du nom de Robert Pe-

acock, conduisait une charrette char-

gée de chanvre, lorsque tout à coup

sa charrette se cabrant on imprimé

à la charrette une violente secousse

qui a lancé Peacock sur le chemin.

D. GARDNER & Cie

66 ET 68 RUE SPARKS.

Nous importons directement des manufacturiers Français, Anglais, Allemands

et Américains, notre acheteur travers l'Atlantique deux fois par année, de sorte

que nous sommes constamment en mesure de vendre à bas prix ce qu'im-

porte quels marchands de gros, et à meilleur marché que toutes les maisons de

détail d'Ottawa.

Grande vente d'indiennes pouvant être lavées sans

préjudice pour les couleurs.

MARCHANDISES DU MOIS DE MAI

GRANDE VENTE D'ETOFFES A ROBES ET DE SOIES, DURANT LE MOIS DE MAI

MARCHANDISES DE GOUT, Dolmans et Jerseys vendus au prix coûtant.

Allez chez GARDNER & Cie pour vos gants en soie, en fil de lisse et en kid,

venez à des prix défiant toute compétition à Ottawa.

Allez chez GARDNER & Cie pour vos bas, en fil de lisse et en cashemire

pour dames hommes et enfants.

Le Département des Messisiers, est sous la direction de M. H. St. Jacques,

venez voir nos prix extrêmement bas.

Pour vos TAPIS, vos RIDEAUX et les POLES de rideaux, allez chez

D. GARDNER & CIE.

CHEMIN DE FER

INTERCOLONIAL

La Route de la malle Royale, de Passagers

et Freight entre le Canada et la Grande

Bretagne

ET

La Route dite entre l'Ouest et tous les

points du Bas de St. Laurent, de la Baie

de Chaleur et de la Nouvelle-Brun-

wick, la Nouvelle-Ecosse, l'île Prince-

Edward, le Cap Breton et Terre-Neuve.

D'élegants chers dortoirs (buffets) et salons

pour le jour tout sont attachés à cha-

que train direct.

Les passagers pour la Grande Bretagne

ou le Continent continuent en laissant

Toronto par le train de 8 hrs. a. m. le jeudi

dront le steamer de la malle océanique le

samedi à Halifax.

Tous les avantages que comportent des

Revueurs, Retraites et Droits de première

classe sont offerts à Halifax pour l'ex-

écution du grain et de toutes marchan-

dises.

Des années d'expérience prouvent que le

chemin de l'Intercolonial est la ligne la plus

sûre et la plus rapide offerte aux expédi-

tés de fret et de passagers et des bil-

lets peuvent être obtenus en s'adressant à

E. KING, agent des billets.

27, rue Sparks, Ottawa, Ont.

ALGO W. ROBINSON, agent pour les pas-

sagers et le fret de l'Est, 120, rue

Saint-Jacques, Montréal.

D. POTTINGER,

Superintendent-Général.

Bureau du Chemin de Fer,

Montréal, N. B., 20 Nov. 1882.

VINAIGRES

VINAIGRIERIE DE KINGSTON.

A. HAAZ & CIE

MANUFACTURIERS

de Vina Blanc, Cidre, Maitre et autres

VINAIGRES.

Garantis Purs sous tous les Rapports.

EN VENTE A OTTAWA

Par tous les Principaux Epiciers.

Par tous les Principaux Epiciers.