

LE MADAWASKA

CINQ SOUS LE NUMERO

EDMUNDSTON, N.-B., 17 OCTOBRE, 1929.

SEIZIEME ANNEE No. 42.

"Les moyens, et certes les moyens les plus accommodés à nos temps, c'est de favoriser la force la plus éprouvée; les journaux catholiques."
S. S. Benoit XV.

LE CANADIEN PACIFIQUE SUSPEND SES TRAVAUX DE CONSTRUCTION

Les officiers de la Compagnie viennent à Edmundston pour avertir les autorités de la ville qu'ils sont forcés de suspendre les travaux de la construction d'une nouvelle gare pour raison d'économie.

EST-CE BIEN LA VRAIE RAISON?

Mardi soir les membres du Conseil de ville ont été convoqués en assemblée spéciale à la demande des officiers du Canadien Pacifique.

M. Woodman, gérant général de la région atlantique, et M. Guthrie, surintendant de la division locale, se sont présentés devant le Conseil, en rapport avec la construction de la nouvelle gare du Pacifique dont les travaux ont été suspendus depuis quelque temps et qui doit remplacer la station détruite par le feu l'hiver dernier.

M. Woodman a annoncé que le C. P. R., se voyait dans l'obligation d'effectuer de grandes économies pour faire face à la crise qui sévit actuellement dans la transportation du grain de l'Ouest.

On sait que le marché du grain est à l'heure actuelle immobile. La récolte est moindre que les années précédentes et les producteurs détachent leur grain dans les entrepôts et les éleveurs et attendent que le prix monte. Les chemins de fer n'ont donc aucun transport de grain à faire, et ceci dit-on représente une perte de quelques millions de dollars par semaine pour le C. P. R.

Pour faire face à cette diminution considérable dans leurs revenus, les autorités du Canadien Pacifique auraient décidé de suspendre tous les travaux en cours, comprenant par le fait même ceux de la reconstruction de la gare à Edmundston.

Ces travaux, dit-on, reprendront au mois d'avril prochain. On conçoit que, tel étant la situation dans l'Ouest, il est important pour le C. P. R. d'adopter des mesures d'économie sur tout son réseau.

Mais d'autre part, il y a des dépenses nécessaires qui ne peuvent être retardées par esprit d'économie, surtout lorsqu'il y a concurrence.

Le C. P. R., a besoin d'une gare à Edmundston s'il veut continuer à donner au public un service efficace, sinon il peut se voir suivre une diminution des affaires.

S'il s'agit d'une construction de plusieurs centaines de mille dollars, d'une gare ou d'un hôtel luxueux comme le C. P. R., en construit dans certains grands centres, on pourrait comprendre que la suspension temporaire des travaux aurait une certaine conséquence sur la finance de cette riche compagnie.

Mais que peut bien signifier la dépense de quelques milliers de dollars pour une compagnie aussi importante que le C. P. R.? Quelle économie peut-elle réaliser en arrêtant les travaux pendant quelques mois, surtout lorsque les revenus locaux sont affectés en n'ayant pas de gare?

Franchement il nous semble que les autorités du C. P. R., ne donnent pas la vraie raison pour suspendre ces travaux, surtout si on constate qu'elles n'ont été pressées par personne pour le donner. C'est ce que l'on appelle communément: courir au devant des coups.

Le C. P. R., songerait-il à coopérer avec d'autres chemins de fer pour faciliter l'élimination des traverses à niveau dans le comté de Madawaska et dans la ville d'Edmundston?

C'est le temps plus que jamais pour la Chambre de Commerce et le Conseil de ville de presser les demandes et de faire preuve de tenacité.

REMERCIEMENTS

Monsieur Alfred D. Pelletier du Lac-Baker, remercie bien sincèrement toutes les personnes qui lui ont témoigné de la sympathie à l'occasion de la mort de son épouse, et tous ceux et celles qui ont assisté en aussi grand nombre aux funérailles. A tous un cordial merci.

INITIATION

Le Conseil des Chevaliers de Colomb de Van Buren, Maine, donnera une initiation au 30. dégré à plusieurs candidats dimanche prochain le 20 courant.

ECRASE SOUS SA VOITURE

Un jeune homme de Grand-Sault est écrasé à mort sous une charge de patates.

Grand-Sault, N.-B. — Frank Poitras, jeune homme de 20 ans, a été blessé mortellement samedi après-midi sur la route qui va de St-Léonard à Grand-Sault. L'accident est survenu vers cinq heures et demie tout près du domicile de ses parents M. et Mme Cyrille Poitras.

La victime conduisait une charge de patates lorsqu'une roue du wagon se brisa. Le contre-coup effraya le cheval qui bondit et avant et Poitras fut projeté sous le wagon. Lorsque le cheval arrêta la victime gisait sous la charge de patates qu'elle contenait.

MM. Fred Pirie et Joseph Thériault de Grand-Sault furent les premiers à arriver sur les lieux de l'accident. Ils retirèrent Poitras de sous le wagon et le transportèrent chez lui. Le médecin fut appelé mais la victime ne put survivre aux blessures reçues. Il mourut dans la soirée.

Les funérailles ont eu lieu lundi matin dans l'église de Grand-Sault.

DU HAUT DU 11e ETAGE

Montréal, 9.—(Service spécial) —"X", vice-président de la "Co. Y", valant \$100,000.00 en avril dernier. Aujourd'hui, non seulement les siens n'ont pas un sou, mais il les a entretés de \$24,000.00—sans compter les frais funéraires: il vient de plonger du 11e étage de l'hôtel Sheldon, à New-York.

Un mot—toujours le même—pourrait compléter cette nouvelle SPECULATION; notre campagne en faveur de l'Épargne exige plus de nous. Tout Canadien-Français, surtout s'il est salarié, a droit de savoir que le moyen le plus sûr et le plus avantageux, pour lui et ses siens, de se suffire le reste de leurs jours, c'est encore la rente viagère de notre Caisse Nationale d'Économie. Ses certificats n'ont aucune valeur d'emprunt ni de rachat. Les rentes en sont incessibles et insaisissables. Les prêts sont faits à des fabrications paroissiales, des commissions scolaires, des municipalités. Nos rentes ont toujours plus que doublé le rendement d'un placement ordinaire, à cause de leurs cinq sources assurées: contributions personnelles, contributions collectives, contributions des décedés, contributions des incessants, contribution des futurs rentiers. COUQE QUE COUQE.

Il faut tenter une rente et une forte rente. Navons-nous pas distribué ainsi, de 1919 à 1929, plus de \$2,000,000.00?

Roger de VERNAY, Publicité éducative de la S.-J.-Baptiste de Montréal.

RESULTAT DES ELECTIONS DANS GLOUCESTER

Bathurst, N.-B. 11.—Voici le résultat des élections municipales dans le comté de Gloucester, conseillers élus:

Paroisse de Bathurst: MM. John Millet et Théo. Hachey.

Paroisse de Beresford: MM. W. D. G. Doucet et Joseph Talbot.

New-Brandon: MM. Howard Good et Joseph Dumas.

Caraquet: MM. Théo. LeBouthillier et Louis Léger.

Shippegan: MM. Samuel Robichaud et Alphonse Châtillon.

St-Isidore: MM. D. Q. Hachey et A. Gauthier.

Summers: MM. John Coughan et Joseph Souler.

Paquetville: MM. John Hachey et Dasié Pinet.

Inkerman: MM. Venus Robichaud et Edmond Arseneault.

UN DESASTREUX INCENDIE A LOGGIEVILLE

Le feu détruit le grand magasin de O'Leary & Montgomery Ltd et autres bâtisses causant des dommages pour plus de \$100,000.

Samedi dernier au cours de la soirée une explosion de gaz acétylène s'est produite dans le magasin de O'Leary & Montgomery Ltd, à Loggieville, près de Chatham, N.-B., et le feu s'est propagé en un instant à tout cet important édifice.

Trois commis et quatre ou cinq clients étaient dans le magasin au moment de l'explosion. Tous purent échapper sans blessure malgré la force de la détonation qui réduisit en miettes les vitrines du magasin, jeta à terre les personnes qui se tenaient en avant du magasin et renversa de leur chaise quelques-uns des voisins.

Deux maisons occupées par M. J. Duplessis et M. Robert Dickson furent détruites par le feu ainsi que le magasin de la compagnie, cependant que leur glacière à poisson fut préservée.

Les dommages ne sont que partiellement couverts par les assurances.

UNE AUTO VIENT A LA RENCONTRE D'UN GROS CAMION

L'accident arrive dans une courbe. — Lockhart, âgé de 50 ans, est tué instantanément.

Un triste accident est survenu samedi dernier à Beechwood, dans le comté de Carleton, causant la mort d'une personne.

Fred DeMerchant et Llewellyn Lockhart allaient de Perth à Andover lorsqu'en arrivant dans une courbe sur le haut d'une côte, leur auto Ford vint en collision avec le camion de la Purify Ice Cream conduit par Richard d'Edmundston.

La rencontre fut terrible, l'auto étant renversée dans le milieu de la route et mise en morceaux. Lockhart passa à travers le pare-brise et se fractura le cou. DeMerchant s'en tira avec quelques blessures superficielles. Lockhart expira avant l'arrivée du médecin.

A l'enquête du coroner le chauffeur du camion fut exonéré de tout blâme.

UNE POURSUITE SENSATIONNELLE

La Police provinciale fait feu sur un camion américain chargé de bois, après une poursuite de 25 milles. — L'un des occupants est blessé à la jambe.

GROSSE SAISIE

Les constables du détachement de la police provinciale de Moncton ont fait une importante saisie d'alcool de contrebande samedi dernier, après une poursuite mouvementée la plus sensationnelle dans les annales du bootlegging de la province.

Les constables poursuivirent un camion américain portant une licence américaine jusqu'à 25 milles en dehors de Moncton, à Cole's Island, réussissant à l'arrêter seulement après avoir fait feu sur l'un des occupants du camion, le blessant à la jambe.

Le blessé, Ovilla Rossignol résidant dans le Maine fut mis en état d'arrestation mais son compagnon eut le temps de s'enfuir. Le camion contenait 300 gallons d'alcool de contrebande venant du comté de Kent et destinés à être transportés au-delà de la frontière. Dès que Rossignol sera remis de sa blessure, il aura son procès à Sussex.

BOUCHER OFFICE

—Une grande soirée a eu lieu mardi le 15 courant chez M. Régent Boucher à l'occasion du mariage de Mlle Annie Boucher à M. Paul Collin de St-Hilaire. De nombreux cadeaux leur furent présentés et un succulent dîner fut servi à la fin de la soirée. Tous se séparèrent à une heure avancée, enchantés de leur soirée.

UNE PROMOTION



Son honneur le Juge L. A. CANNON de la Cour d'Appel de Québec que l'on mentionne comme le successeur du Juge Mignault à la Cour Suprême du Canada.

UNE RUMEUR

Nous apprenons, sans pouvoir cependant vérifier l'exactitude de cette nouvelle, que le département des Postes demande actuellement des soumissions pour le transport des mailles entre Edmundston et Connor, lequel fait depuis plusieurs années par le chemin de fer Temiscouata.

On nous dit que des pétitions nombreuses ont été faites par la population du haut du comté pour obtenir une livraison plus prompte par autobus et voiture.

De plus on nous informe que le Temiscouata suspendrait son service de passagers et d'express en Edmundston et Connor à la suite de ce changement.

Nous donnons la nouvelle pour ce qu'elle vaut, en attendant plus de détails.

L'UNION DES MUNICIPALITES EN CONVENTION

A BATHURST

La 23e convention annuelle des membres de l'Union des Municipalités du Nouveau-Brunswick s'est ouverte mardi de cette semaine à Bathurst, les délégués étant les hôtes de la ville de Bathurst et du comté de Gloucester.

Un grand banquet eut lieu mardi soir dans la Salle des Chevaliers de Colomb auquel présidait son honneur le maire George Gilbert. Le principal orateur de la soirée fut l'hon. Pierre J. Veniot, ministre des Postes. A la table d'honneur on remarquait également l'hon. D. A. Stewart, ministre des Travaux publics et le Sénateur Turgeon. Au cours du banquet plusieurs santés furent proposées, et secondées par différents orateurs.

Au cours de la session du matin on forma les différents comités et plusieurs résolutions furent préparées.

C'est M. Thomas Murray de Sackville qui est actuellement président de l'Union des Municipalités. Le comté de Madawaska et la ville d'Edmundston font partie de cette importante organisation. Parmi les anciens présidents on remarque M. L.P.A. Robichaud, LL.B., secrétaire-trésorier du comté de Kent.

L'hon. J. E. Michaud d'Edmundston est au nombre des membres à vie de l'union.

Parmi les délégués qui assistent à la convention on remarque M. Max D. Cormier, maire de la ville d'Edmundston, M. Arthur Michaud, préfet du comté de Madawaska, T. D. Hébert, secrétaire-trésorier du comté de Madawaska, Léon Gagnon, échevin de la ville d'Edmundston, W. V. Powers, de Grand-Sault, P. P. Morais, de Caraquet, P. Loblanc de Da'ousis, B. C. Mullins de Bathurst.

ATTENTION!

Notre grande Vente d'Économie bat son plein. Vendredi, Samedi et Lundi prochain nous offrons à la population d'Edmundston et des alentours une occasion exceptionnelle d'économiser dans l'achat de leurs provisions alimentaires. Ne manquez pas cette chance d'acheter à un prix de qualité, la valeur et les bas prix sont combinés tout en offrant une satisfaction garantie ou argent remis.

GROCERIA EATON

LAVOIE A ETE CONDAMNE A CINQ ANS DE PENITENCIER

Pour avoir fait sauter à la dynamite le garage d'un officier du Revenu. — Les jurés sont unanimes après dix minutes de délibération. — Ruest est libéré sur une sentence suspendue.

M. GAGNON FOURNIT DES DETAILS

Léon Lavoie, arrêté en juillet dernier à Québec, sous l'accusation d'avoir fait sauter à la dynamite le garage de M. Willie Picard d'Edmundston, officier du Revenu fédéral, a été trouvé coupable par les jurés de l'accusation qui pesait sur lui et condamné par le Juge Leblanc à cinq ans de pénitencier à Dorchester.

Le motif de cet attentat semble être la vengeance, car l'officier Picard avait contribué à opérer une saisie d'alcool de contrebande d'une valeur de \$25,000 que Lavoie avait apporté de la province de Québec.

Après avoir entendu les témoignages de la Couronne et de la défense les jurés se sont retirés et après dix minutes de délibération ils étaient unanimes sur la culpabilité de l'accusé. Le juge prononça sa sentence le lendemain, à la clôture de la cour.

M. Lévi Gagnon, chef de service préventif du département de la douane, a fait, connaître aux journaux les détails qui ont entouré l'arrestation de Lavoie.

Dans la nuit du 14 juin 1927 une explosion causée par de la dynamite endommagea le garage et l'auto de l'officier Picard. Celui-ci soupçonna Lavoie dès le lendemain matin et demanda à M. Gagnon s'il fallait faire arrêter Lavoie. M. Gagnon conseilla de mettre simplement une information contre Lavoie à Edmundston et d'arrêter cette cause fut mise entre les mains de la police provinciale.

Lavoie fut suivi un peu partout. On le retença à Stockholm, mais il s'enfuit à Québec avant qu'on put l'arrêter. A ce moment la police provinciale cessa de s'occuper de la cause, dit M. Gagnon. Enfin l'officier Picard découvrit Lavoie à Québec où celui-ci fit des déclarations qui l'incriminaient dans cette cause. Avec l'aide de la force policière de Québec Lavoie fut mis en état d'arrestation au mois de juillet dernier. Alors la police provinciale d'Edmundston ramena le prisonnier à cet endroit et son procès eut lieu la semaine dernière avec le résultat que l'on sait.

Jeudi dernier, dans l'avant-midi, le juge Leblanc a entendu la cause de Théophile Ruest de Ste-Anne de Madawaska accusé d'assaut sur la personne de Charles Dumais de la même paroisse. L'accusé fut trouvé coupable par les jurés et le juge lui imposa une sentence suspendue de deux ans et fut remis en liberté sous un cautionnement de \$300.

DE NOUVELLES INDUSTRIES AUX PROV. MARITIMES

Toronto, 16.—"Les provinces maritimes ont besoin d'industries qui fournissent de l'emploi à la population saine de la région", a déclaré R. W. E. Burnaby, commissaire du commerce pour les provinces maritimes, dans un discours prononcé devant l'assemblée annuelle de l'Association des provinces maritimes hier soir.

"L'avenir des provinces maritimes se trouve étroitement lié à la mise en oeuvre des suggestions du rapport Duncan", a-t-il ajouté.

M. Burnaby insista sur le développement des sports d'hiver à l'Halifax et de St-Jean, et exprima l'espoir que la charbon des provinces maritimes soit bientôt transporté sur les marchés de l'Ontario.

SOLLOWAY, MILLS Ltd.

Nous aviois le plaisir cette semaine de recevoir à nos bureaux la visite de M. Frederic Reid, ingénieur en chef de la Solloway, Mills Limited accompagné de M. J. A. Allain, gérant local de cette importante maison de courtage.

M. Reid compte de nombreuses années d'expérience dans l'industrie minière et se montre très enthousiasme sur l'avenir du Canada comme pays producteur de métaux.

Nos lecteurs auront l'avantage de lire, la semaine prochaine, un article très bien fait, écrit spécialement pour notre journal par M. Reid. Ce travail traitera de l'industrie Minière au Canada.

L'OEUVRE DE LA BONNE PRESSE BIEN COMPRISE

Notre population contribue généralement au capital-action du futur journal quotidien accien.

Le représentant de "L'Évangéline" reçoit partout où il se présente un bon accueil et les résultats de son travail dans notre comté dépassent de beaucoup son attente. En une semaine il atteignait l'objectif qu'il s'était posé pour deux semaines.

Dans les paroisses de St-Hilaire et Lac-Baker, M. Nowlan a rencontré des personnes qui ont vite compris l'importance d'avoir un journal quotidien de langue française qui saura veiller tous les jours de l'année sur les destinées de notre peuple.

Dans la ville d'Edmundston, le patriotisme de nos professionnels et hommes d'affaires importants est connu depuis longtemps et presque tous ont souscrit au capital de la future "Évangéline" quotidienne.

M. Nowlan visitera toutes les paroisses du comté et nous avons l'assurance qu'à son départ le comté de Madawaska aura fait son devoir... d'une façon surprenante, comme toujours.

ACCIDENT

Un accident dont les conséquences auraient pu être néfastes, est survenu ces jours derniers aux usines de Fraser Paper Limited à Madawaska, Maine.

M. Georges Lapointe d'Edmundston, alors qu'il travaillait sur une machine à papier, à l'endroit où le papier sort et s'enroule sur un énorme rouleau, se fit prendre le bras dans ce rouleau. Ce n'est que par miracle qu'il échappa à la mort.

Lapointe souffre de blessures très douloureuses au bras et à la figure. Son état n'offre cependant aucun danger.

UN ACCIDENT A M. TOPPING

En revenant de Rivière-du-Loup, dimanche dernier dans la soirée M. A. Topping, agent de station du Temiscouata à Edmundston a eu un accident en descendant la côte dans le village de Ste-Rose.

En voulant éviter de frapper deux enfants sur le bord du chemin, M. Topping donna un mouvement à sa roue de conduite et l'auto glissa sur le chemin boueux pour aller s'arrêter sur un poteau de téléphone.

Le choc fut assez fort pour casser le poteau. Mme Topping fut projetée en dehors de la voiture mais ne reçut aucune blessure grave. Mlle Bessie Topping reçut une blessure à l'oeil dont elle se remet promptement. L'auto a reçu des dommages assez considérables.

AU CANADA



Mlle Isabel Macdonald fille du Premier Ministre d'Angleterre actuellement en visite en Amérique. On se demande si Mlle Macdonald pourra prendre part aux banquets officiels donnés en l'honneur de son père.

LE MONT PELEE EN ERUPTION

Fort-de-France, Martinique, 14.—Le Mont Pelée, fameux volcan des Antilles par qui la ville de St-Pierre fut détruite en 1902, est entré en éruption à 4 heures ce matin, et avec plus de violence que le 16 septembre dernier. Quelques habitants de St-Pierre, Morne, Rouge et Pécheur ont quitté leurs demeures.

LE CHANOINE V. A. HUARD EST DECEDE

M. le chanoine V. A. Huard, directeur du "Naturaliste Canadien" est décédé à l'Hôtel-Dieu du Précieux-Sang mardi le 15 courant à l'âge de 76 ans et 13 mois. C'est un ancien supérieur du Séminaire de Chicoutimi. Ses funérailles auront lieu vendredi matin à la Basilique de Québec.

PETITES NOUVELLES D'UN PEU PARTOUT

L'EMBARGO EST LEVE

Winnipeg, 15.—L'embargo mis sur le grain, il y a deux semaines, est maintenant levé. Le C. P. R., et le C. N. R., ont annoncé hier soir qu'ils ne restreignent plus le chargement des wagons et leur envoi à la tête des Lacs.

4,500 MILLES EN CANOT

Ottawa, 14.—Paul Paquin et Richard Lesage, de Montréal, les deux canotiers qui ont entrepris le voyage de Vancouver à Halifax, en canot, sont arrivés à la Baie Shirley, lac Deschenes, samedi après-midi, complétant 4,500 milles de leur aventureux voyage. Après avoir vu le maire Arthur Ellis, aujourd'hui, ils se remettront en route pour Montréal et de là pour Québec et Halifax.

Paquin et Lesage sont en excellente santé et espèrent terminer leur voyage à la fin de novembre. Ensuite ils écriront un livre sur ce qu'ils ont vu. Le canot qui les a transportés à Ottawa est leur troisième depuis leur départ de Vancouver le premier mai dernier.

DEUX PRINCES DANS LES AIRS

Londres, 15.—On annonce aujourd'hui que le Prince de Galles et le Prince George, fils du Roi Georges V, volant dans deux avions, ont suivi hier, la première envolée du gros dirigeable anglais le "R-101".

GROSSE SAISIE EN GASPESIE

Ottawa, 14.—Les agents du service préventif de la douane en Gaspésie, ont fait une belle capture à St-Charles-de-Caplan, où 500 caisses de liqueurs de choix assorties, d'une valeur globale de \$10,000 à \$12,000, sans compter les droits de douane, furent saisies par les agents Brink et Cass.

On les trouva dans un wagon censé contenir autre chose. Elles furent expédiées à Montréal pour y être gardées en sûreté.

LES DISCOURS SERONT IRRADIES

Ottawa, 15.—Tout est prêt pour irradier, jeudi soir, les discours qui seront prononcés au dîner d'Etat à Ottawa. Les orateurs seront les honorables MacKenzie King, Ramsay MacDonald et R. B. Bennett.

DEUX BELLES CEREMONIES

Valleyfield, 14.—Les travaux de construction du fameux canal de la Beauharnois et de l'usine qui développera 2,000,000 de chevaux vapeur (l'usine la plus puissante du monde) sont officiellement commencés depuis samedi alors que S. Ex. Mgr. A. Cassulo, délégué apostolique, bénit ces travaux, et que S. Ex. le gouverneur général du Canada, le vicomte Willingdon, pressant un bouton, fit partir la première charge de dynamite. Un grand nombre de personnes, venues de toutes les parties de la province, assistaient à ces deux cérémonies qui se déroulèrent l'une près de la ville de Valleyfield et l'autre entre Beauharnois et Melocheville, sur le site où s'élève l'usine électrique.

LE MONT PELEE EN ERUPTION

Fort-de-France, Martinique, 14.—Le Mont Pelée, fameux volcan des Antilles par qui la ville de St-Pierre fut détruite en 1902, est entré en éruption à 4 heures ce matin, et avec plus de violence que le 16 septembre dernier. Quelques habitants de St-Pierre, Morne, Rouge et Pécheur ont quitté leurs demeures.

LE CHANOINE V. A. HUARD EST DECEDE

M. le chanoine V. A. Huard, directeur du "Naturaliste Canadien" est décédé à l'Hôtel-Dieu du Précieux-Sang mardi le 15 courant à l'âge de 76 ans et 13 mois. C'est un ancien supérieur du Séminaire de Chicoutimi. Ses funérailles auront lieu vendredi matin à la Basilique de Québec.