

No. 3,537—Mr. Cossitt—December 11

With reference to Question No. 30 which pertains to Air Canada passes held by members of the Canadian Transport Commission, their spouses, etc. which has been on successive Order Papers for a period of approximately five and a half years, what are the names and job designations of all persons who have in any way been involved with the preparation of an answer to the Question or who have been involved in any way in delaying an answer to the Question and specifically, what are all the reasons for the long period of time elapsing since the Question was asked?

No. 3,565—Mr. Herbert—December 17

1. Is it the intention of the government to have legal corporations assume the complete administrative and financial responsibility for the operation of day care centres in the Public Service?

2. Will such corporations be subsidized by the government and (a) if so, on what basis will such subsidies be assessed (b) if not, did the government consider direct assistance for those parents unable to afford the scale of fees established by the corporations?

1982

No. 3,572—Mr. Cossitt—January 25

1. What was the cost to the government of all aspects of introducing the metric system up to the date this question is answered?

2. What is the estimated total cost of introducing the metric system?

No. 3,573—Mr. Cossitt—January 25

Does the government have an estimated cost of the introduction of the metric system by all private individuals, businesses, industries and all other entities in Canada and, if so, what is it?

No. 3,577—Mr. Cossitt—January 25

1. Did the Minister of the Environment use a Department of National Defence aircraft on April 13, 1981 or thereabouts to fly from Ottawa to Jacksonville and, if so (a) was this trip to Jacksonville, Florida (b) what was the purpose (c) what were the names and job designations, if any, of all persons on board (d) what was the cost?

2. What means did the Minister use to return from Jacksonville to Ottawa, if it was at public expense, and what were the names and job designations, if any, of those who accompanied him?

No. 3,578—Mr. Cossitt—January 25

1. Did the Minister of Indian Affairs and Northern Development use a Department of National Defence aircraft to fly from Val D'Or, Quebec to Ottawa on April 13, 1981 and, if so (a) what was the purpose of the trip (b) what were the names and job designations, if any, of all persons on board (c) what was the cost to the taxpayer?

N° 3537—M. Cossitt—11 décembre

Au sujet de la question n° 30 qui a trait aux laissez-passer d'Air Canada détenus par des membres de la Commission canadienne des transports, leur conjoint, etc. et qui paraît au *Feuilleton* depuis environ 5 ans et demi, quels sont les nom et description de fonctions des personnes qui ont contribué de quelque façon que ce soit à préparer une réponse ou à la retarder et, plus précisément, pourquoi s'est-il écoulé tant de temps depuis que la question a été posée?

N° 3565—M. Herbert—17 décembre

1. Le gouvernement a-t-il l'intention d'obliger des personnes morales à assumer l'entière responsabilité administrative et financière des garderies de jour de la Fonction publique?

2. Le gouvernement subventionnera-t-il ces entreprises et, a) le cas échéant, suivant quels critères, b) sinon, a-t-il envisagé la possibilité de subventionner directement les parents incapables de payer les frais fixés par ces sociétés?

1982

N° 3572—M. Cossitt—25 janvier

1. Combien auront coûté au gouvernement tous les aspects de la métrisation au moment de la réponse à la question?

2. Combien devrait-elle coûter au total?

N° 3573—M. Cossitt—25 janvier

Le gouvernement a-t-il calculé le coût de la métrisation pour tous les particuliers, entreprises commerciales et industrielles et autres entités au Canada et, le cas échéant, quel est-il?

N° 3577—M. Cossitt—25 janvier

1. Le ou vers le 13 avril 1981, le ministre de l'Environnement a-t-il utilisé un avion du ministère de la Défense nationale entre Ottawa et Jacksonville et, le cas échéant, a) s'agit-il de Jacksonville en Floride, b) quel était le but du voyage, c) quels sont les nom et description de fonctions des personnes à bord, s'il en est, d) combien le voyage a-t-il coûté?

2. Comment le ministre est-il revenu à Ottawa, si ce fut aux frais de l'État, et quels sont les nom et description de fonctions de ceux qui l'ont accompagné, s'il en est?

N° 3578—M. Cossitt—25 janvier

1. Le 13 avril 1981, le ministre des Affaires indiennes et du Nord canadien a-t-il utilisé un avion du ministère de la Défense nationale entre Val D'Or (Qué.) et Ottawa et, le cas échéant, a) quel était le but du voyage, b) quels sont les nom et description de fonctions des personnes à bord, s'il en est, c) combien en a-t-il coûté aux contribuables?