

## CHAMBRE DES COMMUNES

Le mercredi 4 octobre 1989

La séance est ouverte à 14 heures.

\_\_\_\_\_

Prières

\_\_\_\_\_

### DÉCLARATIONS DE DÉPUTÉS

[Traduction]

#### L'AGRICULTURE

**M. Lawrence MacAulay (Cardigan):** Monsieur le Président, le gouvernement a asséné un dur coup aux producteurs de pommes de terre, de légumes, de tabac et de céréales de l'Île-du-Prince-Édouard lorsqu'il a décidé de supprimer de la Loi sur le paiement anticipé des récoltes la disposition relative aux avances sans intérêt.

En tant qu'exploitant en polyculture à l'Île-du-Prince-Édouard, je suis bien conscient de l'importance du programme d'avances en espèces de l'honorable Eugene Whelan. Ce programme prévoit des avances sans intérêt et une régularisation du marché qui rapporte de meilleurs prix aux agriculteurs. S'il n'y a pas d'avances sans intérêt, le programme est inutile. Les frais administratifs du programme, que couvraient les avances sans intérêt, sont désormais à la charge de l'agriculteur.

Pour faire face à leurs dépenses, les agriculteurs seront obligés de mettre leur produit sur le marché. Cette situation entraînera un surplus et les prix baisseront. Encore une fois, l'agriculteur est perdant.

Tous les agriculteurs de l'Île-du-Prince-Édouard savent à quel point la régularisation du marché est importante pour leur secteur d'activité et pour l'économie de la province. C'est une nouvelle offensive contre l'agriculteur canadien.

\* \* \*

#### VIA RAIL

**L'hon. Chas. L. Caccia (Davenport):** Monsieur le Président, le ministre des Transports vient aujourd'hui d'asséner un dur coup aux usagers du service voyageurs de VIA. Tel un bourreau attendant l'heure de l'exécution fixée dans le plus grand secret, le ministre des Transports a éludé les questions des députés, a laissé monter la tension du public, s'est lâchement dérobé à toute rencontre avec des maires inquiets, a renié la promesse des conser-

vateurs de tenir des consultations et de faire preuve d'ouverture et a contredit l'engagement du premier ministre en faveur du développement durable.

Si l'on se fie à sa déclaration d'aujourd'hui, le ministre des Transports a-t-il vraiment à coeur le sort du Canada? A-t-il vraiment conscience du rôle crucial des chemins de fer dans l'édification de notre pays? Si le démantèlement du réseau se poursuit au rythme actuel, le Canada existera-t-il encore en 1992? Pendant combien de temps encore les Canadiens feront-ils confiance à ce gouvernement, qui a manqué à tellement de ses promesses?

\* \* \*

#### L'ENVIRONNEMENT

**M. Brian O'Kurley (Elk Island):** Monsieur le Président, l'industrie joue maintenant un rôle de premier plan dans la protection de l'environnement. Ce soir, dans la circonscription d'Elk Island, la société Dow Chemical tiendra des audiences publiques sur l'incidence de ses projets d'expansion sur l'environnement. L'industrie, les groupes environnementaux, le gouvernement et le public peuvent unir leurs efforts pour protéger notre environnement.

En septembre, la société Proctor and Gamble a annoncé qu'elle avait réussi, grâce à un programme de recherches intensif, à réduire de plus de 95 p. 100 la quantité de dioxines et de furanes présents dans la pâte à papier. Avec la collaboration du groupe de travail formé par l'Institut de recherches sur les pâtes et papiers du Canada et l'Association canadienne des producteurs de pâtes et papiers pour trouver des moyens de réduire la quantité de dioxines et de furanes, l'industrie fait preuve de leadership et de détermination dans le domaine de la protection de l'environnement.

Emboîtons le pas à l'industrie. Travaillons ensemble pour protéger notre environnement et pour améliorer la qualité de vie de tous les Canadiens.

\* \* \*

#### VIA RAIL

**M. Len Taylor (The Battlefords—Meadow Lake):** Monsieur le Président, le ministre des Transports a annoncé aujourd'hui qu'il couperait de 51 p. 100 les services de VIA Rail. Le Canada rural n'y voit là qu'une nouvelle preuve que, dans leur programme, les conservateurs ne