

6. a) Quels autres contrats Sintec a-t-elle exécutés pour l'ACDI et pour quels montants, b) cette entreprise a-t-elle déjà obtenu (i) des contrats pour l'étranger (ii) tout autre contrat?

7. M. René Mantha, coordonnateur des agents commerciaux de la cellule 791 de l'International Union of Operating Engineers a-t-il déjà été employé par Sintec dans le cadre d'un contrat de l'ACDI au Zaïre et, dans l'affirmative, à quel titre et quels traitement et indemnités touchait-il?

(Le document est déposé.)

MEER—LES MUTATIONS AUX BUREAUX RÉGIONAUX

Question n° 1029—M. Roche:

1. Quels sont le nom et le poste des employés du ministère de l'Expansion économique régionale qui ont été mutés a) d'Ottawa aux bureaux régionaux, b) des bureaux régionaux à Ottawa, depuis le mois de juillet 1973?

2. Quels étaient le nom, le poste et le lieu d'emploi de tous les hauts fonctionnaires du Ministère, au mois de novembre 1974?

(Le document est déposé.)

AIR CANADA—LES APPAREILS L-1011

Question n° 1103—M. Mazankowski:

1. De mars 1974 jusqu'à ce jour, quel est, mensuellement, le pourcentage enregistré des décollages et des atterrissages effectués sans retard par l'appareil Lockheed L-1011 de la société Air Canada?

2. a) Pour chacun de ces mois, quel a été (i) le plus long retard (ii) le retard moyen, b) quelle en était la raison principale?

3. Quelle est la moyenne mensuelle de la flotte aérienne d'Air Canada?

4. Air Canada est-elle satisfaite du nombre de décollages et d'atterrissages effectués sans retard par le L-1011?

5. a) Pourquoi Air Canada a-t-elle préféré le L-1011 au Douglas DC-10 lorsqu'elle a décidé d'acheter ce type d'aéronef à large fuselage, b) les frais d'exploitation du L-1011 sont-ils satisfaisants comparativement à ceux du DC-10, c) y a-t-il des données statistiques fondées à cet égard et, dans l'affirmative, quelles sont-elles?

6. Quels ont été a) pour chaque mois, le coefficient de charge de tous les appareils L-1011 du service régulier d'Air Canada, b) quel a été le coefficient de charge moyen de toute la flotte aérienne d'Air Canada pendant cette période de temps?

(Le document est déposé.)

M. Cossitt: Monsieur l'Orateur, j'invoque le Règlement au sujet de la question n° 534; la réponse se fait attendre depuis quatre mois. Elle a trait à des projets conçus dans le cadre du Programme d'initiatives locales et appelés Recherche anti-pauvreté et Projet Aldergrove. La question demande des détails sur ces projets et sur l'enquête menée par la Gendarmerie royale du Canada à leur sujet, ainsi que les noms de tous ceux qui ont eu quelque chose à voir avec ces projets. Je rappelle en outre les questions n°s 1183 et 1184 à propos des mêmes projets, et où il est question d'un certain Michael Carson, apparemment le même M. Carson qui a été mentionné dans le rapport Norris il y a quelques années en rapport avec les problèmes qu'a connus le Syndicat international des marins canadiens. J'ai l'impression que le ministre aurait pu répondre à ces questions une fois les enquêtes de la GRC terminées il y a bien des semaines. Je ne puis donc que supposer que lui-même ou le gouvernement cherchent à cacher quelque chose en n'y répondant pas.

J'aimerais savoir pourquoi le gouvernement ne répond pas à ces questions, pas plus d'ailleurs qu'à de nombreuses autres touchant les projets PIL. Il devrait certainement nous dire quand il pourra y répondre.

M. Foster: Je prends note de cette demande et j'étudierai cette question.

Demandes de documents

M. Marshall: Monsieur l'Orateur, j'interviens à propos de la question qui est inscrite au *Feuilleton* depuis le 4 novembre et qui porte sur des biens immeubles laissés par le gouvernement américain au gouvernement canadien, d'une valeur de plusieurs millions de dollars et où se trouve du matériel de radar perfectionné pouvant être utile au gouvernement canadien. Il a été laissé à la merci du vandalisme pendant la période où les organismes gouvernementaux remettaient à plus tard son emploi, et je pense qu'en trois mois, j'aurais dû recevoir une réponse.

● (1420)

DEMANDES DE DOCUMENTS

[Traduction]

LA DOCUMENTATION RELATIVE À LA CONSTRUCTION ROUTIÈRE DANS HUMBER-SAINT-GEORGES-SAINTE-BARBE

Motion n° 11—M. Marshall:

Qu'une humble adresse soit présentée à Son Excellence la priant de faire déposer à la Chambre copie de toute la correspondance, des télégrammes et des procès-verbaux concernant les programmes de construction routière dans la circonscription électorale de Humber-Saint-Georges-Sainte-Barbe entre le gouvernement et celui de la province de Terre-Neuve, de 1973 à 1974.

M. Maurice Foster (secrétaire parlementaire du ministre de l'Énergie, des Mines et des Ressources): Monsieur l'Orateur, le gouvernement accepte l'avis de motion n° 11, sous réserve des restrictions habituelles concernant les documents confidentiels et de l'autorisation des organismes gouvernementaux en cause.

M. l'Orateur: Sous réserve des conditions posées par le secrétaire parlementaire, la Chambre consent-elle à ce que la motion soit adoptée d'office?

Des voix: D'accord.

M. Foster: Monsieur l'Orateur, auriez-vous l'obligeance de faire l'appel des motions n°s 17 et 22 portant production de documents.

LA DOCUMENTATION RELATIVE AUX SUBVENTIONS À LA UNITED AIRCRAFT

Motion n° 17—M. Broadbent:

Qu'un ordre de la Chambre soit donné en vue de la production de copie de toute la correspondance échangée, l'an dernier, entre la United Aircraft et le gouvernement, ainsi que des contrats relatifs à l'octroi de subventions du gouvernement à la United Aircraft, au cours des cinq dernières années.

M. Maurice Foster (secrétaire parlementaire du ministre de l'Énergie, des Mines et des Ressources): Monsieur l'Orateur, les documents dont la production est demandée dans cette motion ont trait à de la correspondance confidentielle pour le commerce, dont la publication pourrait porter préjudice à la production et aux exportations canadiennes. Les contrats demandés dans la motion ont déjà été déposés à la Chambre par le ministre des Approvisionnements et Services (M. Goyer). Je demande donc au député de retirer sa motion.