

QUESTIONS TRANSFORMEES EN ORDRES
DE DEPOT DE DOCUMENTS

ÉLÉVATEURS À GRAIN—PROPRIÉTÉ ET ADMINISTRATION

Par M. COWAN (Port-Arthur-Thunder-Bay):

Au sujet de la possession, de l'administration et de l'exploitation des élévateurs à grains construits aux frais de l'Etat: (a) où ces élévateurs sont-ils situés; (b) qui est propriétaire desdits élévateurs; (c) qui exploite lesdits élévateurs; (d) exploite-t-on lesdits élévateurs comme élévateurs de l'Etat ou comme élévateurs publics de terminus; (e) quels sont les élévateurs que le ministère du Commerce ou le ministère des Chemins de fer et des Canaux administrent; (f) quels élévateurs sont administrés par des commissions de port; (g) quel a été le coût de ces élévateurs construit aux frais de l'Etat, et quelle est leur capacité; (h) quel a été le coût d'administration, et quelles ont été les recettes de chaque élévateur d'après le dernier rapport préparé?

LE QUAI À POISSON À VANCOUVER

Par M. MacINNIS:

1. Quelle a été l'estimation du coût de construction d'un quai au poisson que la Commission du port de Vancouver a construit à Vancouver, et quelle était la première estimation que le ministère de la Marine avait approuvée?

2. Quelle somme avait-on mentionnée dans les devis primitifs pour les titres de propriété?

3. Quel a été le coût total de ce quai une fois terminé?

4. A-t-on permis des dépenses pour travaux supplémentaires, et si tel est le cas, combien?

5. Le Bureau des ingénieurs de la Commission a-t-il préparé les premiers plans et devis, et qu'en a-t-on fait, et ces plans ont-ils été changés du tout au tout aux fins de la construction?

6. Quels montants a-t-on versés à ceux qui possédaient des propriétés pour dommages, empiètement sur des terrains étrangers, ou d'autre manière en donnant les noms des propriétaires, en décrivant ces terrains, la cause de ces dommages, etc.?

7. Quelle somme a-t-on versée à des ingénieurs qui ne font pas partie du personnel de la commission en donnant les noms de chacun, les dates de leur emploi, soit pour la confection des plans, soit pour la surveillance, et quelle a été la date du parachèvement des travaux?

8. Quels étaient les membres de la commission lorsque cette entreprise a été commencée, et quels étaient-ils lorsqu'elle a été terminée?

LA ROUTE TRANSCANADIENNE

Par M. MYERS:

1. Le Gouvernement continue-t-il l'établissement de la route transcanadienne?

2. Depuis que l'administration actuelle est en fonction, combien de milles de cette route a-t-on construits?

3. Quand commencera-t-on vraisemblablement la construction du tronçon de l'île du Prince-Edouard?

DEMANDES DE DOSSIERS

TRAVAUX DANS LA RIVIÈRE DÉTROT

Par M. GOTT:

Copie de tous documents et lettres concernant l'enquête sur les conditions de l'emploi et du travail aux travaux d'approfondissement du che-

nal international en cours dans la rivière Dé-troit inférieure, y compris le rapport complet du fonctionnaire ou des fonctionnaires du bureau d'immigration de Windsor, ou d'autres fonctionnaires du ministère qui conduisent l'enquête.

LOI DES MUNICIPALITÉS DE QUÉBEC

Par M. LAURIN:

Copie de toute la correspondance échangée entre le ministère de la Justice et le gouvernement de la province de Québec au sujet du pouvoir de la législature de Québec d'établir la loi des municipalités de Québec.

BUREAU DE POSTE À MAISONNEUVE, P.Q.

Par M. JEAN:

Copie de tous contrats, lettres, correspondance et de tous autres documents échangés entre le gouvernement et la ville de Montréal concernant l'achat du vieil hôtel de ville de l'ancienne ville de Maisonneuve et l'établissement d'un nouveau bureau de poste dans le quartier Maisonneuve.

LE GÉNÉRAL W. SAINT-PIERRE-HUGHES

Par M. CASGRAIN:

Copie de tous les rapports, lettres, télégrammes, demandes, notes de classification, recommandations et de tous autres documents dans les dossiers de la Commission du service civil et du ministère de la Justice au sujet de la vacance occasionnée par la démission du général W. Saint-Pierre-Hughes, surintendant des pénitenciers, et au sujet de la nomination de son successeur, le général D. M. Ormond, de Calgary.

QUAI À SAINT-GÉDÉON, P.Q.

Par M. DUGUAY:

Originaux des bordereaux de salaires du mois de juin, et de ceux du 1er avril au 15 juillet 1930, pour des travaux au quai de Saint-Gédéon, lac Saint-Jean.

LE DR J.-E. BLONDIN

Par M. ROBERGE:

Copie de tous télégrammes, plaintes, correspondances, requêtes, rapports, communications et tous autres documents concernant la destitution du Dr J.-E. Blondin, de Bécancour, comté de Nicolet, médecin des Abénakis à cet endroit.

QUAI À SAINTE-ANGÈLE-DE-LAVAL, P.Q.

Par M. CHEVRIER (au nom de M. Dubois):

Copie de tous télégrammes, lettres, requêtes et autres documents échangés entre le ministère des Travaux publics et M. Maurice Carbonneau, de Sainte-Angèle-de-Laval, comté de Nicolet, relativement à des travaux d'amélioration et de réparations au quai de cet endroit, dans le cours de l'année 1932.

J.-E. LANDRY

Par M. FAFARD:

Copie de tous télégrammes, lettres, requêtes, correspondance, accusations et autres documents échangés entre le ministère du Revenu national et toute personne au sujet de la destitution, en 1928, de J.-E. Landry, percepteur adjoint du ministère du Revenu national à Matane.