

MARCHANDISES EN FRANCHISE

Brandon.....	\$ 544,291	\$ 90,749	\$ 458,486	\$ 96,694	\$ 613,630	\$ 77,656
Winnipeg.....	4,221,773	1,640,011	5,438,356	3,045,148	4,348,906	3,143,303
Calgary.....	1,143,053	309,573	1,345,075	308,591	1,173,727	340,992
Edmonton.....	534,356	97,387	1,059,194	102,425	930,670	199,484
Lethbridge.....	500,179	7,956	566,158	26,455	396,202	28,154
Moose Jaw.....	556,684	22,548	787,495	29,460	810,981	41,321
Régina.....	344,363	88,426	570,667	123,814	576,503	67,447
Saskatoon.....	518,436	87,575	913,428	94,110	1,030,978	124,058

LISTE DES PRINCIPAUX ARTICLES IMPORTÉS DE PAYS AUTRES QUE LES ÉTATS-UNIS

Imposables:—Coton, lainages, articles en fer et en acier, esprits, soies, fruits et noix, porcelaine et faïence, verre et articles en verre, cacao, etc., chapeaux, papier et articles en papier, toiles, gants, sucre et confiseries, cuir et chaussures, appareils électriques, poisson, tabac, rubans, munitions, vêtements en caoutchouc, drogues.

En franchise:—Chevaux, livres, drogues, tissus de jute, articles en fer et en acier, café, effets de colons, thé étain.

MINISTÈRE DES DOUANES, OTTAWA.

29 janvier 1918.

TABLEAU INDIQUANT LA QUANTITÉ DE CHARBON ANTHRACITE DES ÉTATS-UNIS UTILISÉE EN 1916-1917 DANS LES DIFFÉRENTES CITÉS ET VILLES DE L'OUEST, DE MÊME QUE LES PRIX, D'APRÈS LE RAPPORT DE 1917 DE LA COMMISSION DE CONSERVATION.

Cité	Anthracite des États-Unis utilisé en 1916-1917	Prix de l'anthracite des États-Unis, par tonne, aux wagons, aux endroits indiqués	
		Tonnes	
Winnipeg.....	200,000	\$ 9 50 à	\$10 00
Portage-la-Prairie.....	4,000	10 00 "	10 50
Carberry.....	1,050	10 65 "	11 15
Brandon.....	9,200	10 60 "	10 85
Virden.....	2,280	10 80 "	12 15
Moosomin.....	1,836	11 00 "	12 25
Wolseley.....	1,012	11 50 "	11 75
Régina.....	43,300	11 60 "	12 25
Moose Jaw.....	3,845	11 45 "	12 35

Etat indiquant le nombre des wagons de grain chargés sur certaines lignes des chemins de fer de l'état tributaires du chemin de fer de la baie d'Hudson, de 1913 à 1916 inclusivement

De Swan-River à Preeceville.—Distance, 72 milles

Cette ligne traverse une région de prairies ouvertes où l'on rencontre par-ci par-là des bouquets d'arbres, et s'adapte admirablement bien à la culture du grain ou à la culture mixte.

Grain transporté sur cette ligne

Années	1913	1914	1915	1916
Nombre de wagons. ..	1,270	625	2,118	1,653

De Cadora à Sturgis.—Distance, 22 milles

Cette ligne traverse une région de prairies ouvertes propre à la culture du grain.

Grain transporté sur cette ligne

Années	1913	1914	1915	1916
Nombre de wagons ..			800	483

Remarque: cette ligne a été ouverte à la circulation en 1915.

De Dauphin à Prince-Albert—Distance, 160 milles

Cette ligne se sépare de la voie principale du Nord-Canadien à trois milles au nord de Dauphin. Sur les 120 premiers milles dans une direction nord-ouest de sa jonction avec la ligne principale, cette ligne traverse un territoire découvert et boisé dans

certaines sections, s'adaptant bien à la culture mixte; outre la production du grain, on expédie de cette région une quantité considérable de bestiaux sur pieds. Du mille 120 jusqu'à Tisdale, mille 272, la ligne traverse en grande partie une région boisée produisant de grandes quantités de bois d'œuvre et autres produits forestiers expédiés dans l'Est et dans l'Ouest. Les principales usines se trouvent au lac Red-Deer, vers le mille 160, et à la rivière Crooked, mille 259. Ce territoire a produit de grandes quantités de bois pour la fabrication des traverses et des pilotis employés pour des fins d'entretien dans d'autres sections du réseau. A Tisdale, mille 272, la ligne entre dans une région découverte s'adaptant bien à la culture du grain et à la culture mixte. Il en est ainsi, exception faite de quelques bouquets d'arbres ici et là, jusqu'à Prince-Albert, mille 360.

A Prince-Albert, dont la population est d'environ 6,500 âmes, la Prince Albert Lumber Company nous fournit un trafic considérable grâce aux expéditions de bois d'œuvre envoyé à différents endroits situés le long de ce réseau.

Grain et bois d'œuvre transportés sur cette ligne

Années	1913	1914	1915	1916
Wagons de grain.. ..	1,969	1,069	3,202	2,568
Wagons de bois d'œuvre..	3,900	3,337	2,405	2,551