

[Text]

in a number of areas, and I am sure there will be members from all parties seeking to do that in a positive and constructive manner.

The Chairman: You have been positive and constructive before—

Mr. Benjamin: Oh, yes.

The Chairman:—most of the time.

Mr. Benjamin: I only want the minister's hide.

The Chairman: Yes, that is true.

Mr. Angus, the fact that you limped in here today had nothing to do with your motion, did it?

Mr. Angus: No, no revenge whatsoever.

The Chairman: I almost bumped into you in the lobby yesterday, but I did not think—

Mr. Angus: My riding is Thunder Bay—Atikokan, one of the key ports in eastern Canada. From a constituency point of view, my focus has been on the seaway, the viability of it, the impact of the WGTA rates in terms of movement of grain, east versus west. I am the NDP transport critic. I took over from Les this winter. Les, by the way, in addition to everything else he has said, has said "I told you so" not just to the ministers of transport so many times, but to this committee as well, and I am sure there will be occasions when he reminds this committee—

Mr. Benjamin: No!

Mr. Angus:—that they erred in years gone by—

Mr. Benjamin: There is the problem.

Mr. Angus:—and should have done what he said in the first place.

The committee has worked very well together. This is my fifth year on it, and the chairman is right. There are times when we disagree vehemently, but we try to work it out. We try to find a way in which we can deal with the information that we have picked up on, to try to find the path that is best for transport, whether it is rail, whether it is marine, whether it is air, whether it is road—and I guess now even pipelines, in terms of commodity pipelines.

I look forward to working with the members of the committee, and I know that as a result of our efforts the citizens of Canada will be well served.

Mr. Malone: I am from Crowfoot in Alberta. I and Les Benjamin share the only two landlocked provinces in Canada and quite naturally, I presume with Les, as with myself, our principal, though not our only, area of interest deals with rail and freight transportation. To that end, my main objective is to seek efficiency in freight transportation. We have gone through a period now going on eight or nine years, such that every year the grain industry has experienced a decline in income from the preceding year.

[Translation]

sûr que les députés de tous les partis chercheront à le faire de façon positive et constructive.

Le président: Vous avez déjà été positif et constructif. . .

M. Benjamin: Certainement.

Le président: . . . la plupart du temps.

M. Benjamin: Je veux seulement la peau du ministre.

Le président: Oui, c'est vrai.

Monsieur Angus, le fait que vous soyez venu ici aujourd'hui n'a rien à voir avec votre motion, n'est-ce pas?

M. Angus: Non, ce n'est pas pour prendre une revanche.

Le président: J'ai failli vous rentrer dedans dans l'antichambre mais je ne pensais pas. . .

M. Angus: Ma circonscription est celle de Thunder Bay—Atikokan, où se trouve l'un des principaux port de l'Est du pays. Je m'intéresse surtout à la voie maritime, à sa viabilité, aux conséquences des tarifs de la LTGO sur le transport des céréales, dans l'Est par rapport à l'Ouest. Je suis le critique des transports du NPD. J'ai pris la suite de Les cet hiver. D'ailleurs, en plus de tout ce qu'il a pu dire, Les a déclaré: «Je vous l'avais dit» non seulement aux ministres des transports, mais à ce Comité, et je suis sûr qu'il aura l'occasion de lui rappeler. . .

M. Benjamin: Non!

M. Angus: . . . qu'il s'est trompé par le passé. . .

M. Benjamin: Voilà où est le problème.

M. Angus: . . . et qu'il aurait dû faire ce qu'il avait dit au départ.

Le Comité a très bien travaillé. C'est la cinquième année que j'en fais partie, et le président a raison. Il nous arrive d'avoir des points de vue diamétralement opposés, mais nous essayons de résoudre nos divergences. Nous tentons de trouver une façon d'utiliser les renseignements que nous obtenons, de trouver la meilleure solution pour le transport ferroviaire, maritime, aérien ou routier, ou même le transport par pipeline.

J'ai hâte de travailler avec les membres du Comité et je sais qu'à la suite de nos efforts, les citoyens du Canada seront bien servis.

M. Malone: Je viens de Crowfoot, dans l'Alberta. Les Benjamin et moi-même partageons les deux seules provinces du pays qui sont entièrement à l'intérieur des terres et il est donc naturel que nous nous intéressions surtout au transport ferroviaire et au transport des marchandises. L'efficacité du transport des marchandises représente mon principal objectif. Depuis bientôt huit ou neuf ans, le secteur céréalier voit, chaque année, ses revenus baisser par rapport à l'année précédente.