

La nouvelle gamme de véhicules "Chevy Swing" de General Motors a entraîné une augmentation de la demande d'outils à contrôle numérique, en particulier dans le domaine de la production des moteurs. C'est pourquoi on s'attend à ce que les achats d'équipement à contrôle numérique chez GM continuent au même rythme qu'avant la dévaluation. Les représentants de l'entreprise ont dit supposer que plus de 70 pour 100 des importations viendront probablement des États-Unis et les 30 pour 100 restant d'Europe. Les dirigeants de GM n'avaient pas une bonne connaissance des produits à contrôle numérique fabriqués au Canada.

Les produits pour lesquels la demande est particulièrement forte chez GM sont les outils pour la production souple, connus au Mexique sous le nom de «Équipements informatisés universels à contrôle numérique». L'entreprise a éprouvé des difficultés avec la disponibilité des pièces détachées et du service et considère qu'il s'agit là d'un élément concurrentiel déterminant. D'après GM, quand le besoin d'une pièce se fait sentir pour une machine-outil, on est déjà rendu au niveau de l'urgence parce que toute la production dépend souvent de ces machines. C'est ce qui explique que l'entreprise préfère souvent traiter directement avec les fournisseurs étrangers.

En plus des achats d'équipement neuf, General Motors s'est procuré, pour ses installations mexicaines, des quantités considérables d'équipement à contrôle numérique usagé auprès d'usines qui ont fermé aux États-Unis.

Honda a récemment rendu publics des projets pour lancer la production de voitures et de camions légers à Guadalajara, où elle fabrique actuellement des motos. Étant donné qu'il s'agit d'une nouvelle installation, il faudra probablement des quantités considérables d'outils à contrôle numérique. Toutefois, il est probable que ces produits seront achetés auprès des fournisseurs traditionnels ou de la maison mère au Japon.

VENTES AU TOTAL PAR SOCIÉTÉ, 1993

EN UNITÉS

Société	Autos	Camions	Autres	Total
Chrysler de México	59 614	35 152	—	94 766
Ford Motor Company	52 807	39 342	—	92 149
General Motors	51 267	53 530	—	104 797
Nissan Mexicana	83 358	36 841	—	120 199
Renault de México	—	—	—	—
Volkswagen México	151 697	12 017	—	163 714
Dina Camiones	—	9 481	—	9 481
Famsa/Mercedes Benz de México	—	7 585	—	7 585
Kenworth Mexicana	—	311	—	311
Trailers de Monterrey	—	3	—	3
Sous total pour les voitures et les camions	398 743	194 262	—	593 005

suite à la page suivante