

Coût du camionnage privé

Vous êtes la seule personne en mesure d'établir le coût d'expédition de vos produits sur vos propres camions. Le coût du transport privé au mille dépendra du nombre, de la taille, de l'âge, du coût en capital, de la qualité et de la marque des tracteurs routiers et des remorques de votre parc, ainsi que du parcours annuel, de la charge utile transportée annuellement, du coefficient de charge et d'autres considérations. Ces facteurs affecteront directement vos coûts en main-d'œuvre (conducteurs), en carburant et en maintenance, vos frais d'amortissement et d'autres coûts. Lorsque vous aurez établi le coût d'exploitation au mille pour un véhicule, vous pourrez le transposer en un taux privé calculé pour cent livres et le comparer aux taux donnés ci-avant en

exemples. Si vous utilisez vos propres véhicules, rappelez-vous que vous aurez un coût global « au voyage » qui ne variera pratiquement pas, que vous transportiez 4 000 ou 40 000 livres.

Dernières observations sur les tarifs

Les données que nous fournissons sur les tarifs visent à vous aider à trouver le mode de transport qui convient le mieux à vos besoins particuliers, et à établir les coûts globaux de vente sur les marchés du sud des États-Unis. (D'autres coûts comme les frais de dédouanement, les taxes, les permis, etc. devront également s'appliquer.) *Mais il faut tout de même demander aux organismes de transport de fournir des taux fermes fondés sur les particularités du trajet et des marchandises à acheminer.*

VARIATIONS DE TARIFS EN FONCTION DU POIDS ET DE LA DISTANCE — PETITES EXPÉDITIONS : FRET TOUS GENRES —

(tarifs de porte à porte pour 100 livres en \$ CAN.)

Distance en milles entre deux villes données	Transp. aériens			Transitaires fret aérien ¹			Transp. routiers ²			Intermédiaires transp. surface ^{1,3}		
	100 lbs	1 000 lbs	10 000 lbs	100 lbs	1 000 lbs	10 000 lbs	100 lbs	1 000 lbs	10 000 lbs	100 lbs	1 000 lbs	10 000 lbs
1. 700 milles (i.e. de Windsor à Atlanta et Memphis)	40,40	35,10	29,65	65,00	54,20	37,70	88,55	33,91	17,69	64,35	27,45	15,75
2. 900 milles (i.e. de Toronto à Atlanta et Memphis)	48,65	38,20	30,95	65,00	54,20	37,70	91,60	36,44	20,83	64,35	27,45	15,75
3. 1 100 milles (i.e. Windsor-Dallas)	57,30	41,35	34,40	65,00	54,20	37,70	91,87	41,61	22,59	67,20	29,50	17,75
4. 1 200 milles (i.e. Montréal-Atlanta)	64,65	44,00	39,20	65,00	54,20	37,70	101,40	40,23	25,93	68,65	30,55	18,75
5. 1 300 milles (i.e. Montréal-Memphis ou Windsor-Miami)	67,25	51,80	41,75	69,10	58,45	40,78	102,63	40,97	23,43	68,90	31,35	18,65
6. 1 400 milles (i.e. Toronto-Dallas)	69,85	59,60	44,35	74,45	63,90	43,20	102,68	43,20	27,94	72,60	32,45	19,35
7. 1 500 milles (i.e. Toronto-Miami)	99,15	83,95	52,35	74,45	63,90	43,20	108,58	44,48	26,39	76,25	33,55	20,00
8. 1 600 milles (i.e. Montréal-Miami)	115,15	86,60	60,35	77,15	66,65	54,00	108,23	45,85	27,61	76,65	35,46	21,41
9. 1 700 milles (i.e. Montréal-Dallas)	117,85	90,10	68,35	79,80	69,35	64,90	103,12	47,68	30,63	80,25	45,25	28,40

1. Comprend les documents de transport et les services connexes.

2. Taux de catégorie du Bureau des tarifs.

3. Comprend les transitaires, les courtiers et les groupements d'expéditeurs, qui appliquent tous des taux similaires.

* REMARQUES : CES TARIFS NE DOIVENT PAS ÊTRE PRIS COMME DES TAUX FERMES, MAIS SEULEMENT COMME DES ILLUSTRATIONS DE LEUR ORDRE DE GRANDEUR RELATIF EN MAI 1984. LES PROGRESSIONS MENTIONNÉES S'APPLIQUENT LORSQUE L'ON FAIT LA MOYENNE DES TAUX DES TRANSPORTEURS D'UN MÊME MODE, MAIS NE S'APPLIQUENT PAS NÉCESSAIREMENT AUX TAUX DE CHAQUE TRANSPORTEUR.