

Les chercheurs canadiens et japonais continuent leurs travaux pour tenter de transformer les charbons canadiens en combustible liquide. L'installation éventuelle d'usines de liquéfaction au Canada pour répondre aux besoins japonais pourrait garantir l'avenir à plus long terme, avec l'apparition de nouveaux marchés pour le charbon canadien au Japon.

Commentaires sur le marché

Le gouvernement japonais utilise un système d'importations avec licence pour les importations de charbon thermique, ce qui permet à l'industrie japonaise du charbon de conserver son niveau actuel de production et d'approvisionnement. Le fait d'être obligé de détenir une licence ne devrait toutefois pas affecter la croissance à venir des marchés, puisque seul le charbon importé pourrait la satisfaire. On ne peut donc pas voir là une entrave.

Le gouvernement japonais a offert de nombreux stimuli pour promouvoir et les importations de charbon thermique et le financement de projets de développement de charbon à l'étranger.

Les problèmes d'environnement et de choix du site qui sont liés à la mise en route de nouvelles centrales thermiques pourrait toutefois provoquer d'importants délais pour la mise en route de ces centrales et donc retarder les importations de charbon prévues par quelques-unes des compagnies l'utilisant comme combustible.

Pour les Japonais, le Canada est une source d'approvisionnement à long terme et stable. Cela n'empêche que les exportations canadiennes de charbon dépendent beaucoup de l'aptitude des installations canadiennes ferroviaires et portuaires du Canada à manipuler des volumes de plus en plus importants. Certains manifestent de l'inquiétude au Japon à propos de l'évolution des coûts de transport et de l'infrastructure au Canada, de la disponibilité de la main-d'oeuvre et de l'application des politiques de l'Agence d'examen de l'investissement étranger (FIRA) en ce qui concerne la participation d'entreprises japonaises au capital des projets de charbon thermique au Canada. Les prises de participation qui restent minoritaires continuent toutefois à être bienvenues dans les projets canadiens.

Concurrence

L'Australie est actuellement le principal fournisseur de charbon métallurgique et thermique du Japon, avec plus de 45 % de ses importations. Les principaux autres fournisseurs sont les États-Unis, la Chine, l'Afrique du Sud