Quand les bicyclettes auront des ailes

L'«Aerial League», d'Amérique, vient d'offrir un prix de \$1,000 pour un concours d'aviettes ou bicyclettes volants. C'est là un concours à la fois sérieux, scientifique et amusant. Et, l'invention qu'on veut créer rappelle un fait qui se passait avant la guerre. La compagnie des Moteurs Peugeot, de Paris, offrait un prix de \$2,000 à la première personne qui réussirait à accomplir un vol de 32 pieds, par le seul effort des muscles. Lorsque le concours eut lieu, il y avait 200 concurrents réunis, ayant des bicyclettes munies de toutes sortes d'ailes. Il y avait des grands bicyclettes, de petits bicyclettes, des bicyclettes biplans, et l'on voyait pédaler ferme, des jeunes gens, des vieillards, des gros, des petits, voire quelques femmes.

En voyant cette armée de bécanes apocalyptiques, les organisateurs et les juges eurent d'abord un vague regret: celui de n'avoir pas fixé la distance à parcourir au-dessus de terre, à 32 milles au lieu de 32 pieds. Mais, dès les premiers essais, ils changèrent d'idée et décidèrent de n'accorder qu'un prix de \$1,000 à celui des concurrents qui parviendrait à voler sur une distance de 40 pouces à la hauteur vertigineuse de 4 pouces de terre. La théorie de l'effort musculaire, comme force motrice, tournait au fiasco, au grand amusement de la presse française d'alors.

Ce concours fut un spectacle absolument tordant. Quelques concurrents parvinrent à soulever leur bicyclette de terre, mais au lieu d'avancer, ils reculaient, les ailes faisant office de voiles et donnant prise au vent contraire; d'autres ne pouvaient garder leur équilibre et brisaient leur invention dès les premiers tours de roue; d'autres faisaient quelques bonds inégaux et venaient s'abattre lamentablement devant la tribune des juges. Les spectateurs trépignaient d'hilarité, et en moins d'une heure, le terrain du concours ressemblait à un champ de bataille couvert de débris.

Mais, avec les progrès de l'aviation, les bicyclettes reprirent leur revanche, dans la construction des aviettes. Quelques-uns réussirent à quitter le sol. En 1912, Lavelaloi, établissait un record de longueur et d'altitude, sur 40 pouces, à 8 pouces du sol. Enfin, en 1914, le champion des bicyclettes, Poulain, parcourait une distance de 40 pieds à 4 pieds du sol.

La guerre paralysa l'engouement pour les aviettes. Mais voilà que cet engouement reprend de plus belle. La Ligue Aérienne, d'Italie, offre un prix de 100,000 livres; la compagnie Peugeot, de Paris, offre de nouveau une récompense de \$2,000, et l'«Aerial League», d'Amérique, y va de son trophée annuel de \$2,000.