

DOCUMENTS—*Suite.*

	ORDONNÉS.	PRÉ-SENTÉS.
172. Rapports d'exploration faits en vue d'exécuter des travaux de dragage à Jemseg, N.-B. (<i>Non imprimé.</i> 277.) (<i>Document No 99.</i>)	Par ordre 109	198
173. Rapports d'ingénieurs concernant la construction d'un havre sur la rive Nord du lac Erié, dans le comté d'Essex, soit à Leamington, Kingsville ou ailleurs. (<i>Non imprimé.</i>) (<i>Document No 122a.</i>)	Par ordre 154	432
174. Rapports concernant la construction d'un havre de refuge à Port Stanley ou à Port Burwell. (<i>Non imprimé,</i> 414.) (<i>Document No 123.</i>)	Par ordre 157	326
175. Correspondance touchant la disposition par le gouvernement d'Ontario de lots de terrain recouverts par les eaux dans les havres des lacs Huron et Supérieur. (<i>Non imprimé,</i> 345.) (<i>Document No 114.</i>)	Par ordre 9 avril 1883.	267
176. Correspondance au sujet de la construction d'un quai et d'un pont pour l'usage du public au havre de Upper Woods dans le comté de Shelburne, N.-E. (<i>Non imprimé.</i>) (<i>Document No 124b.</i>)	Par ordre 298	432.
177. Foin :—Correspondance concernant les droits de douane excessifs perçus sur le foin récolté en Canada et exporté aux États-Unis. (<i>Imprimé pour être distribué seulement,</i> 411.) (<i>Document No 69a.</i>)	Adresse 158	365.
178. Hearn, James :—Correspondance au sujet de la mise à la retraite de James Hearn, ci-devant officier de douane à Arichat, N.-E.	Par ordre 331	—
<i>Houille :</i>		
179. Etat du nombre de tonnes de charbon transportées par le chemin de fer Intercolonial; aussi, le nombre de tonnes de charbon expédiées de la Nouvelle-Ecosse par steamboat et voiliers pendant l'année 1883. (<i>Non imprimé.</i>) (<i>Document No 64b.</i>)	Par ordre 42	429.
180. Etat de toute la houille déclarée à chaque port douanier, en transit ou pour l'exportation pendant les années expirées le 30 juin 1882 et 1883. (<i>Non imprimé,</i> 277.) (<i>Document No 64a.</i>)	Par ordre 44	216.
181. Copie de tous règlements ou ordres du gouvernement des États-Unis permettant que la houille de la Nouvelle-Ecosse importée dans les ports américains soit employée par les steamers océaniques sans payer de droits. (<i>Non imprimé,</i> 141.) (<i>Document No 64.</i>)	Adresse 48	101