

加拿大國家鐵路公司

本公司之「大陸號」人客快車：每日下午兩點四十五分離雲高華埠：於第四日朝間八點四十五分鐘抵滿地可埠：途中在企丕可埠直接駁車往都朗度埠：於第四日朝七點十五分鐘抵步：此「大陸號」人客快車具有二等殖民客卡：內置之坐椅晚間可改變為床：由搭客自備床鋪：每卡又有火爐為搭客煮餐之用：諸君若欲便在加東之朋友代交車費：則本公司歡迎代為妥辦：不收特別費用：

各 華 人 代 理 雲 埠 均 安 棧 QUON ON JAN CO., 258 Pender St. East Vancouver, B. C. 域 埠 均 利 同 昌 LEE HONG CHONG 541 Fisguard St. Victoria, B. C.	雲 埠 均 安 號 QUON ON CO., 254½ Pender St. E., Vancouver, B. C. 域 埠 均 安 號 QUON ON CO., 529 Cormorant St., Victoria, B. C.
---	---

CANADIAN NATIONAL RAILWAYS

▲祖國新聞一▲

寧府補助華僑學校經費

▲中政會議決僑委會擬定
▲已立案五十一校受補助

南京訊 僑務委員會鑒於海外華僑經濟困難 受土產跌價及不景氣影響 日趨困難 因之僑民所設立之學校經費 亦大感困難 各校之縮小範圍或停辦者 日見其多 長此以往 於僑民教育前途影響殊大 故該會於上年曾呈請行政院 援前中央訓練部決議 於庚款或國庫項下 年撥五十萬元補助華僑教育費之成案 飭財政部照撥嗣後奉院令 轉奉中央政治會議議決 交僑委會暨財政教育兩部會商 切實按照二拾貳年度需要最低額數提出概算 該會部等會商後 當即核實需要最低額數 擬具概算說明書呈復旋經中政會議決 對於尚未成立及僑校 可不必遽予補助 本年度未及舉辦之事業亦不必列入 並核定自本年三月份起 至本年度止 已立案僑校補助費 月列八千四百元 同國貧養僑生補助費 月列貳千五百元 畢業僑校會考獎勵金 月列八百八拾三元 本年度准列四萬七千一百參十二元 至三月份應撥補助費 業由財政部照撥 昨據僑委會教育處長陳春圃部談 該會奉令後 即擬具補助費分配辦法 其標準以補助成績優良 而經濟確屬困難之已立案僑校為限 並組織僑民教育補助費審核委員會 以昭審慎 茲經僑委會第六拾九次常會核定 第一次應補助之僑校 計有新加坡四校 檳城三校 森美蘭一校 吡叻八校 吉礁一校 柔佛壹校 北婆羅洲壹校 沙撈越壹校 仰光二校 緬甸貳校 香港壹校 澳洲壹校 緬甸貳校 棉蘭八校 巨港壹校 暹羅壹校 孟加影壹校 海防二校 河內壹校 菲律賓二校 檀香山壹校 美國西雅圖壹校 紐約一校 波士頓壹校 長崎壹校 朝鮮貳校 南非洲壹校 合共五拾壹校 此次補助係力求普遍 用意在引起各地僑校之踴躍立案 至第二批之補助 須俟各領事館之調查報告後核發 其僑生回國升

書樓半日高
ng Low Book Shop
ender St. E.
couver, B. C.

昌源萬

MAN YUEN CHONG CO.,
102 Pender St. E. Vancouver, B. C.
Cable Address Mycco. Phone Sey 8657

加拿大

本公司常有各種紙料齊備：如包
物紙：廁紙：繩仔：信皮：紙筆墨
：及學校用品：華友光顧：請留
意焉。

所有書籍
大廉價

增上新到
上等花絲
新油米荳
各江雜貨
朱廣海味
各種種茗
日常食茶
大僑胞惠
平源昌謹啟

Columbia Paper Co.
Vancouver, Victoria.
哥林比亞紙公司謹啟

列必珠達權社轉信箱

啓者本社現已轉用五百零一號信箱
有致函于本社者請爲注意

文華縐

超然紡

銀絲羅

大減價 說每件四元五

每三件十一元九五

以上絲說衫如買三件平均每件不
過四元在此關稅壁壘重征入口稅
之下而仍能如此平賣誠空前未有
加拿大犧牲愛着中國絲說衫之諸君
金 (臂失之)

減價期限由七月十五
起至九月廿五止

各種男絲襪人造絲內衫均大減價
絲辦目錄印備函索即奉

國貨介紹

輔行雜貨公司

常備中國南北各種貨品

如蒙僑胞採辦極表歡迎

FOO HUNG COMPANY
125-131 PENDER ST. EAST.
PHONE SEY 3440
VANCOUVER, B. C.

▲香港▲

義合莊遷址啟事

啟者本莊現遷往德輔道中門牌
七六號三樓仰望各總分堂及總
昆仲嗣後於義合莊及義聲月刊
文件懇將新地址寄來無誤特此

▲▲催繳義合莊
義聲社捐冊▲▲

海外各埠公堂昆仲義鑒 月前
義合莊年捐捐冊義聲社義捐捐
經收覽惟是已將捐冊及捐款付
雖屬不少未將捐冊繳回者仍多
再行通告請各公堂昆仲迅速進
欸早日將捐冊及捐款付回以應
而清手續不勝感禱之至

YEE HOP CHONG

178 DES VOEUX ROAD CENT

HONG KONG, CHINA