

LE CANADA Journal Quotidien du soir LA VALLEE DE L'OTTAWA Journal Hebdomadaire à 16 pages BUREAUX 414 et 416 Rue Sussex OTTAWA, ONT. Lundi 11 Mai 1891 ECHOS DU JOUR

Il n'y a pas plus d'une patiente sur 110 qui soit pratiquement utile. Les restaurants de Londres servent quotidiennement 960,000 repas. L'état de santé de M. Laurier semble s'être sensiblement amélioré. Le roi d'Espagne, un bébé, reçoit un salaire de \$750,000. Mgr Donnet, évêque de Chicoutimi, vient de mourir âgé de 72 ans. M. Gladstone a prononcé une phrase contenant 214 mots et occupant, imprimé, un espace de 24 lignes.

On dit maintenant que M. Mercier a réussi à négocier un excellent emprunt avec un syndicat composé de français et d'anglais. Pour savoir faire face à des dépenses inévitables la taxe à Toronto va être haussée de 171 pour cent. Le compte d'élection de l'hon. M. Langlier est de \$5,053.00, dont \$1400 pour charrettes et \$600 pour cabaleries. Les rapports des subdivisions du recensement arrivent nombreux et font espérer une rapide completion.

On dit que M. A. A. McDonald, ancien lieutenant gouverneur de l'île de Prince Edward, va recueillir la succession de feu M. Haythorne au Sénat. M. Haythorne avait donné son mandat à M. A. A. McDonald, ancien lieutenant gouverneur de l'île de Prince Edward, va recueillir la succession de feu M. Haythorne au Sénat.

M. B. Solté vient d'écrire un long et pittoresque éloge de Barnum dans un journal de Montréal. Ce n'est pas la moindre personne qui aura été déposée sur la tombe du père adoptif de Jimbo. Le livre du regret de A. Gérin-Lajoie - Dix ans au Canada, 1840-1850 - vient de voir le jour. C'est la continuation de l'histoire de notre pays à partir de l'époque où s'était rendu Garnier.

Voici le détail du revenu fédéral pour avril dernier: Douanes \$1,897,170; Accise \$585,410; Postes \$190,000; Travaux publics et Chemins de fer \$367,800; Divers \$186,618. Le CHRONICLER annonce que l'hon. M. Langlier a nommé M. Faucher de St Maurice agent du gouvernement pour le transfert des archives relatives à Québec, lesquelles sont en charge du secrétaire d'Etat à Ottawa.

Le GAZETTE croit, elle aussi, que M. Laurier est furieux contre M. Devlin, député du comté d'Ottawa. Elle ajoute que celui-ci doit se féliciter de la maladie qui a retenu son chef dans sa chambre le jour qu'il a parlé. Les CITEZES à apprécier à travers les branches de l'hon. M. Laurier, tout en complimentant M. Devlin, député d'Ottawa, sur le défilé de son discours, a en outre l'avertir que le fond est d'ailleurs imprudent, dangereux et propre à bouleverser le plan de campagne du parti libéral.

Les camps militaires n'auront lieu cette année qu'en septembre. Le ministre de la milice et des autorités militaires expriment l'avis qu'il serait mieux de faire faire les manœuvres chaque année à toute la milice et non à une partie seulement. Hier, des délégués parlementaires ont été reçus avec grande liesse par les pères Rédemptoristes de Québec; ceux-ci ont fait jouer en leur honneur, à l'issue des vêpres, l'hymne national d'Irlande. Les délégués doivent parler ce soir à Québec.

Le dernier descendant de la famille autrichienne des Borgia est mort dernièrement à Vienne dans une situation malheureuse. Il était l'arrière petit fils d'Albert Caliste de Borgia et, au cours des vingt dernières années, il avait gagné sa vie comme photographe. Voici quelques-uns des travaux qui seront soumis à la société Royale: «De Montréal à Vancouver», par M. Fréchet; «Le général Montgomery», par M. Faucher de St Maurice; «Les progrès de la langue française écrite au Canada», par M. Laignan; Les origines de l'imprimerie au Canada», par M. Gagnon; «Le district des Trois Rivières», par M. B. Solté. Il y a aussi des travaux scientifiques par des Canadiens français: Mgr Hamel et M. C. Baillargé.

STATISTIQUES

Durant les cinquante dernières années, quinze millions d'étrangers ont débarqué aux Etats-Unis et s'y sont établis. D'après les statistiques, cinq millions sont arrivés depuis 10 ans. Cette émigration à elle seule donne une population plus grande que celle de l'Irlande, de l'Inde, du Portugal ou de Suède. Quel sera le résultat de ce immense invasion. Quelle genre d'homme sera l'Américain de l'avenir? Le vrai type américain changera-t-il, écrasé sous ce déluge de sang étranger? Sa religion, ses lois, ses manières et ses habitudes s'effaceront-elles sous un changement radical par suite de cette puissante infusion de nouveaux sangs qui va couler dans ses veines? Combien de temps pourra résister à ces efforts combinés le véritable type anglais? Mais alors, arrivé à ce point physiologique, sera-ce toujours le type anglais? D'après Bancroft, un cinquième de la population des colonies en 1775 avait une autre langue nationale que celle de l'Angleterre.

On essaya en 1880 de se rendre compte par un recensement très minutieux au sujet du pourcentage de la population. Ces renseignements s'étendent à ce qui se trouve en dehors des Etats-Unis, mais aussi aux enfants qui y étaient nés, un ou deux de leurs parents étant nés à l'étranger. Les conclusions furent qu'en 1880, il y avait ici 13,000,000 de personnes dont l'un ou deux de leurs parents étaient nés en dehors des Etats-Unis, et la population alors se chiffrait par 50,000,000.

D'après le recensement actuel, l'immigration pendant les 10 dernières années fut de 5,276,000. Dans ce chiffre fabuleux les Allemands sont au nombre de 1,437,000; les Scandinaves de 659,000; les Irlandais de 655,000; les Anglais de 643,000; les Italiens de 318,000; les Russes de 268,000; les Autrichiens de 179,000; les Hongrois de 130,000; les Ecossais de 149,000; les Suédois de 82,000; les Polonais de 69,000; les Espagnols de 54,000; les Français de 50,000; les Belges de 50,000; et les Gallois de 13,000.

Le Fort Jacques Cartier

M. Paul de Cazes vient de communiquer à la presse de Québec le travail historique qu'il a devant la Société Royale du Canada, le 27 mai 1890, et qui est intitulé: «Le Fort Jacques Cartier». Les historiens de notre pays et les biographes de l'illustre découvreur du Canada ont écrit, jour par jour, que Jacques Cartier avait passé l'hiver 1535-1536 dans la rivière Loiret. M. de Cazes s'inscrit en faux contre cette opinion, et affirme que le fort élevé par Jacques Cartier sur le bord de la rivière St Charles n'était pas placé à l'est de la rivière Loiret, et que les navires de Jacques Cartier ont passé l'hiver 1535-36 dans une petite anse située dans la rivière St Michel non loin de l'endroit où elle se jette dans la rivière Saint-Charles.

L'auteur suppose que le navigateur malouin a dû être frappé par les avant-garde de cette anse qui à la marée haute, est suffisamment profonde pour contenir trois navires dont le plus gros ne jaugeait pas plus de cent vingt tonneaux. Mais le plus fort argument de l'appui de son opinion, argument qui nous semble assez difficile à réfuter, est celui-ci: «Un point sur lequel je m'appuierai tout particulièrement, dit M. de Cazes, pour établir que les vaisseaux de Jacques Cartier ont hiverné dans la rivière Saint-Michel est la découverte qu'on y a faite, en 1843, de la carène d'un navire d'un tonnage égal à celui de la Petite Hermine, abandonnée, comme chacun sait, au printemps de 1536, faite de bois pour la majeure partie. Une carène, des clous, un boulet et différentes pièces provenant du bordage et de la membrure de cette épave furent envoyés alors au maire de la ville de Saint-Malo.

Celui-ci nomma une commission spéciale d'archéologues appelée à se prononcer sur l'authenticité de ces objets, qu'après un examen minutieux ils déclarèrent appartenir à l'époque de Jacques Cartier. La législature de la Nouvelle Ecosse a refusé de donner droit de vote aux femmes. Ce n'est pas \$1300 mais \$2,500 que les délégués parlementaires ont recueillis à Montréal. Le N. Y. WORLD dit que Mme la marquise de Shaftes est la plus belle femme du Canada. L'hon. M. Duhamel vient de déclarer qu'un jour M. L. P. Pelletier a promis de voter pour l'abolition du Conseil législatif. C'est demain qu'il ira à Québec la translation des restes ministériels de Québec, Du Ques, Du Perron et Lévesque. Le programme promet une cérémonie grandiose. C'est à Montréal, le 27, que se réunira la Société Royale du Canada. Nous avons sous les yeux la longue liste des travaux qui seront lus. La partie française est remarquablement copieuse. On sent que les membres de cette société s'éprouvent le besoin de se remettre en faveur dans le public.

Le CATHOLIC REVIEW, de New-York, dit ornement: «C'est donc un plan bien arrêté, l'autorité religieuse domine l'assistance des autorités civiles et politiques pour amener les diverses races qui habitent le sol des Etats-Unis, et américaniser, pour ces trois pouvoirs, vent être anglifié, oublié l'idolatrie nationale, pour n'en avoir qu'un seul qui sera l'anglais.»

TELEGRAPHIE EUROPE

COURRIER DE LONDRES LONDRES, 11 mai. — Michael Davitt, le célèbre agitateur irlandais, a fait voile hier, de Liverpool pour le Canada. Après avoir visité le Manitoba, Davitt se rendra dans l'Illinois et la Californie. Les statistiques mortuaires signalent une augmentation très sérieuse dans la mortalité en Angleterre. La grippe y règne en souveraineté, et en France, en Espagne et dans certains comtés des provinces rhénanes. Des télégrammes de Chili disent que le président Balmaceda se prépare à partir de Santiago pour venir à Londres par voie de Buenos Ayres. Les balmacedistes rejettent comme impossible la médiation de la France, du Brésil et des Etats-Unis. Le correspondant du DAILY NEWS, à Moscou, écrit: L'expulsion des juifs continuera à se faire dans la persécution augmentée. Rien n'empêche la persécution ni l'abandon du judaïsme, ni appel aux autorités, ni appel aux conseils étrangers. Une députation s'est adressée hier à M. Goshen, chancelier de la justice, pour obtenir l'établissement d'un taux uniforme de port en lettres à un denier pour tout l'empire russe. M. Goshen a répondu qu'il était impossible de réduire le taux des lettres, ajoutant que le gouvernement impérial a déjà reçu 227,581 en quatre mois par la réduction de port des lettres dans les colonies.

Plusieurs bruits ont transpiré dans les cercles politiques au sujet du malaise qui règne au sein des affaires étrangères depuis que les Etats-Unis ont refusé de reconnaître le régime de M. Carnot. La révolution depuis son début a toujours eu l'appui tacite du gouvernement anglais, et plus récemment l'ambassade anglaise à Santiago a rendu de réels services aux insurgés au moyen de la flotte anglaise. Lord Rothchild, Sir Julian Goldsmid et M. Samuel Montagu, ont formé un comité anglais qui devra s'entendre avec le baron Hirsch, d'autres juifs pour venir en aide aux juifs russes. A aucun plan de l'émigration n'a encore été arrêté. M. Vishnogradsky, le ministre russe des affaires étrangères, a déclaré qu'il ne fera rien de la cour qui approuve l'expulsion des juifs, a prévenu le Czar que les intérêts commerciaux de l'empire exigent que les juifs soient traités avec justice. Sur ces entrefaites, le plan personnel du baron Hirsch se limiterait à l'établissement de 90 familles dans la République Argentine.

Le refus de M. Parnell de laisser régler la question des fonds déposés à Paris par des arbitres a forcé les McCarthys d'étudier d'autres moyens pour soulager les fermiers jetés dans la rue. Des associations de secours se réunissent dans toute l'Irlande pour lever des fonds en attendant les élections générales d'été. M. Carnot a visité plusieurs établissements publics, entre autres un orphelinat, qui a été inauguré en sa présence. Dans la soirée, à l'heure à laquelle Jeanne d'Arc, le 7 mai 1429, est entrée dans Orléans, après avoir emporté le fort des Tournelles, un feu d'artifice a été tiré sur l'emplacement de ce fort. Puis un cortège militaire composé de toutes les troupes de la garnison et d'une cavalerie historique représentait l'entrée de Jeanne d'Arc à Orléans, est entré en ville à la tête de flambeaux, et a défilé devant le président de la République. Il y a eu ensuite une grande cérémonie religieuse à la cathédrale, et la soirée s'est terminée par des illuminations générales. Les fêtes se sont continuées hier encore.

Madame Bawasky, la théophraste bien connue, est morte. Madame Héloïse P. Blavatsky était née en Russie vers 1820. Elle épousa le général Nicolas V. Blavatsky, un officier de cavalerie, et fut mère de six enfants. Elle passa ensuite quarante années de sa vie dans les Indes à étudier les mystères du Bouddhisme et de l'Hindouisme. Elle s'occupait de la traduction de ses ouvrages en français. Elle s'occupait beaucoup au service des pauvres, et se consacrait à l'éducation des enfants. Elle s'occupait beaucoup au service des pauvres, et se consacrait à l'éducation des enfants.

Les formalités pour l'expulsion du capitaine Verne et de M. de Cohan de la Chambre des Communes sont remplies dans le plus grand détail. M. Gladstone a exposé sept membres du Parlement, sans parler de beaucoup d'autres qui ont pu éviter d'être accusés avec eux. Les amendements au rapport de l'exposition de la mauvaise conduite de ces hommes publics ne le surprenait pas, que c'était les symboles d'une profonde malade sociale et morale et que les efforts de tous les vrais chrétiens pourraient seuls guérir.

Un Conseil de Caisse s'est réuni aujourd'hui pour s'entendre sur les termes de la réponse de Lord Knutsford au mémoire présenté mercredi dernier par les membres du parti libéral. Le Conseil a décidé de se réunir à l'époque de la dissolution du Parlement. Le bruit courait après la réunion du Conseil que les délégués de la Chambre des Communes ont accepté de se réunir avec eux. Les détracteurs de Lord Knutsford ont déclaré qu'ils ne se réuniraient pas avec eux. Les détracteurs de Lord Knutsford ont déclaré qu'ils ne se réuniraient pas avec eux.

Après la séance du Conseil, Lord Knutsford, s'est mis de nouveau en pourparlers avec les délégués Terreneuenses. L'on suppose que sa réponse au mémoire des délégués, permettra à la Législature Coloniale de passer l'acte en question avant la Pentecôte, ce qui permettra au gouvernement de laisser tomber son bill désagréable à Terreneuve. L'Angleterre se prépare à faire la guerre dans le sud de l'Afrique, mais pas avec le Portugal. Des troupes ont été envoyées à l'île de Madagascar pour empêcher l'invasion d'une forte colonne d'émigrants Boers qui prétendent avoir plus de droits au sol africain que la compagnie de charbonniers de la colonie de l'Afrique du Sud. Les Boers sont de bons soldats et d'excellents tireurs. La colonne est forte de 20,000 hommes, la plus grande partie excellents soldats, et dans le sud de l'Afrique les combattants Boers sont bien meilleurs que les troupes anglaises. L'Angleterre n'a pas de forces suffisantes dans le sud de l'Afrique pour repousser les Boers; il est nécessaire d'envoyer des troupes de l'Inde ou de l'Angleterre. Durant les entretiens, les Boers marchent de l'avant, décidés à combattre si l'occasion s'en présente. Si l'Angleterre s'obstine à servir les intérêts des Boers, la lutte sera vive et pour servir victorieuse. L'Angleterre perdra beaucoup d'hommes et dépensera beaucoup d'argent aussi.

Les Boers sont même encore nombreux dans la colonie du Cap, et il est fort douteux qu'ils renonceraient l'arme au bras à l'approche des troupes anglaises. L'Angleterre se serait vainement curieux de voir le mouvement qui se dessine mener à l'indépendance le sud de l'Afrique. Pourrait-on se prouver que c'est impossible.

ADRESSEZ-VOUS A LA PHOTOGRAPHIE D'ELITE

VOYEZ LES PRIX DE NOS GRANDS PORTRAITS -ET DE- NOS CRAYONS 117 Rue Sparks. (A côté de Ormes) NOUS OFFRONS 1 TRAINES VALANT \$1.00 pour 50 1 do do 1.00 do 75 1 do do 1.00 do 75 3 do do 1.50 do 50 6 do do 2.25 do 1.50 1 do pour bébé do 3.25 do 2.30

LES ROTHSCHILD ET LA RUSSIE (Service de la presse associée) St PETERSBOURG, 11 mai. — Le NOWOYE VREMIA, qui, comme le négociant, pour le nouvel emprunt à trois pour cent était sur le point d'être conclues à Paris, les Rothschild s'informent du traitement des Rothschild en Russie, et que le ministre des finances russe refuse de répondre. Les Rothschild, ajoute le journal, ne voulaient pas alors se mêler de négociations, mais leur but, la dépréciation des obligations russes, fut manqué. La Russie a déjà cent cinquante millions de roubles dans les banques étrangères et quand il lui faudrait payer, sur ce montant, les emprunts de 1880 à 1890, il lui faudrait encore cent cinquante millions de roubles en or, dont cent millions sont à la disposition de l'administration financière. Les Rothschild, ajoute le journal, ne voulaient pas alors se mêler de négociations, mais leur but, la dépréciation des obligations russes, fut manqué.

LA DELIVRANCE D'ORLEANS (Service de la presse associée) PARIS, 11 mai. — La ville d'Orléans a célébré, jeudi, le 462e anniversaire de sa délivrance par Jeanne d'Arc. Des fêtes très brillantes ont été organisées à cette occasion, et la présence du président de la République est venue ajouter encore à leur éclat. Des milliers de lanternes ont été allumées à l'heure de la messe, et une foule de 150,000 personnes, venant de tous les points de la France, emplissent les rues. Après les réceptions, M. Carnot a visité plusieurs établissements publics, entre autres un orphelinat, qui a été inauguré en sa présence. Dans la soirée, à l'heure à laquelle Jeanne d'Arc, le 7 mai 1429, est entrée dans Orléans, après avoir emporté le fort des Tournelles, un feu d'artifice a été tiré sur l'emplacement de ce fort. Puis un cortège militaire composé de toutes les troupes de la garnison et d'une cavalerie historique représentait l'entrée de Jeanne d'Arc à Orléans, est entré en ville à la tête de flambeaux, et a défilé devant le président de la République. Il y a eu ensuite une grande cérémonie religieuse à la cathédrale, et la soirée s'est terminée par des illuminations générales. Les fêtes se sont continuées hier encore.

MAINTENANT 'AFFAIRES' 'CIGARES' Flora de Alma, Don Ricardo, Noisy Boys Seul agent pour les célèbres "Upper Ten." JOHN CASEY Ayant Pouvoir de Procurer. N. B. — Entrepôt des Douanes et de l'Accise sur les liex.

POUR ENCOURAGER L'ACHAT AU COMPTANT JE DONNE UN Escompte Special SUR TOUTES LES VENTES AU COMPTANT DE VALISES et CHAUSSURES Ouvrage à ordre et réparations faits ici. R. MASSON, 102 RUE SPARKS 102

Le "HUB" VIS-A-VIS LE MUSÉE GÉOLOGIQUE *VINS et CIGARES CHOISIS* TOUJOURS EN MAIN. WM. CODD, Propriétaire. 648 Rue Saint-Jacques, Ottawa.

Plus d'ASTHME Oppression, Catarrhe de la gorge, toux, etc. Le plus grand soin toujours apporté dans la préparation de nos prescriptions.

NEVILLE 97 RUE RIDEAU. Ce Magasin de VINS LIQUEURS SI BIEN CONNU Et Réouvert Prix sans concurrence possible NEVILLE & CO, 97 Rue Rideau. HEMIN DE FER Canada Atlantique. Nouveau Service Rapide La Ligne la Plus Courte et la Plus Rapide. En activité le 27 Octobre 1890. LES CONVOIS PARTENT DE LA GARE DE LA RUE ELGIN COMME SUIT: L'EXPRESS DE MONTREAL à 8.00 A. M. REAL rapide arctique à toutes les stations entre Ottawa et le Côtéau, se reliant à la jonction du Côtéau avec les trains du Grand Tronc pour l'Ouest, et à Montréal avec tous les trains pour l'est, et le sud. Arrive à Montréal à 11.25. L'EXPRESS DE MONTREAL à 5.00 P. M. REAL rapide arctique qui va à Casseham et à Alexandria entre Ottawa et le Côtéau, à un char, refectionnel, et arrive à Montréal à 8.20, se reliant aux trains du Vermont Central, et du Grand Tronc pour tous les points à l'Est. Montréal, Rivière du Loup, Dalhousie, etc. L'EXPRESS DE BOSTON et NEW-YORK (passant par le Côtéau et tous les points intermédiaires) partent de Montréal à 7.00 P. M. et New York à 6.25 P. M. L'EXPRESS DE MONTREAL à 12.30. Express rapide de Montréal, Port de la Pointe, Québec et Dalhousie. Train laisse Montréal à 9 A. M., arrive qu'à Alexandria et à la jonction du Côtéau et le Côtéau, à un char, refectionnel, et arrive à Montréal à 6.15 P. M. A l'arrivée de l'Express d'Halifax et arrive à toutes les stations.

Qui LES AURA? E. G. Laverdure & CIE. 69 & 75 RUE WILLIAM. SUCRE 5 CTS. Nous offrons actuellement au public et nous servons à nos clients un vrai bon sucre à 5 cents la livre, c'est-à-dire à ceux qui achètent une livre de notre sucre thé.

STROUD BROS. RUES RIDEAU & SPARKS 97 Rue Rideau.

ÉCOLE DES BEAUX ARTS 44 Rue Bank, Coin de la Rue Wellington, Ottawa. Au-dessus du Collège de Musique Ouverte du 1er Novembre au 1er Mai Dans le Département qui comprend le dessin d'après la nature, d'après le modèle vivant, la peinture et l'aquarelle, les constructions sont de \$5.00 par mois, pour le cours avancé, et de \$2.50 pour le cours élémentaire. Dans celui du dessin industriel, l'archi-tecture de machine, etc. surtout utile aux décorateurs et aux ouvriers en général, \$1.00 par mois. Couture artistique, \$1.50 par mois. S'adresser à ACHILLE FRÉCHETTE, secrétaire, à la Chambre des Communes, ou sur les lieux, aux Professeurs

Montres et Bijouteries en tout genres et de toutes qualités. Seront vendues à 25 pour cent au dessous des prix ordinaires. Chaque Article est garanti le plus longtemps possible. Chez H. NOREZ, No. 30, rue Rideau, (du Pont des Sapeurs). Réparations de Montres et Horloges garanties et à des prix modérés.

Manque Forces CHLOROSE DÉBILITÉ ÉPUISEMENT LE FER BRAVAIS expérimenté par les plus grands Médecins de France, passe immédiatement dans l'économie sans occasionner de troubles. — Il recrée et régénère le sang et lui donne la vigueur nécessaire. Il se prend jamais le goût.

Manque Forces CHLOROSE DÉBILITÉ ÉPUISEMENT LE FER BRAVAIS expérimenté par les plus grands Médecins de France, passe immédiatement dans l'économie sans occasionner de troubles. — Il recrée et régénère le sang et lui donne la vigueur nécessaire. Il se prend jamais le goût.

Manque Forces CHLOROSE DÉBILITÉ ÉPUISEMENT LE FER BRAVAIS expérimenté par les plus grands Médecins de France, passe immédiatement dans l'économie sans occasionner de troubles. — Il recrée et régénère le sang et lui donne la vigueur nécessaire. Il se prend jamais le goût.

Manque Forces CHLOROSE DÉBILITÉ ÉPUISEMENT LE FER BRAVAIS expérimenté par les plus grands Médecins de France, passe immédiatement dans l'économie sans occasionner de troubles. — Il recrée et régénère le sang et lui donne la vigueur nécessaire. Il se prend jamais le goût.

NEVILLE 97 RUE RIDEAU. Ce Magasin de VINS LIQUEURS SI BIEN CONNU Et Réouvert Prix sans concurrence possible NEVILLE & CO, 97 Rue Rideau. HEMIN DE FER Canada Atlantique. Nouveau Service Rapide La Ligne la Plus Courte et la Plus Rapide. En activité le 27 Octobre 1890. LES CONVOIS PARTENT DE LA GARE DE LA RUE ELGIN COMME SUIT: L'EXPRESS DE MONTREAL à 8.00 A. M. REAL rapide arctique à toutes les stations entre Ottawa et le Côtéau, se reliant à la jonction du Côtéau avec les trains du Grand Tronc pour l'Ouest, et à Montréal avec tous les trains pour l'est, et le sud. Arrive à Montréal à 11.25. L'EXPRESS DE MONTREAL à 5.00 P. M. REAL rapide arctique qui va à Casseham et à Alexandria entre Ottawa et le Côtéau, à un char, refectionnel, et arrive à Montréal à 8.20, se reliant aux trains du Vermont Central, et du Grand Tronc pour tous les points à l'Est. Montréal, Rivière du Loup, Dalhousie, etc. L'EXPRESS DE BOSTON et NEW-YORK (passant par le Côtéau et tous les points intermédiaires) partent de Montréal à 7.00 P. M. et New York à 6.25 P. M. L'EXPRESS DE MONTREAL à 12.30. Express rapide de Montréal, Port de la Pointe, Québec et Dalhousie. Train laisse Montréal à 9 A. M., arrive qu'à Alexandria et à la jonction du Côtéau et le Côtéau, à un char, refectionnel, et arrive à Montréal à 6.15 P. M. A l'arrivée de l'Express d'Halifax et arrive à toutes les stations.

NEVILLE & CO, 97 Rue Rideau. HEMIN DE FER Canada Atlantique. Nouveau Service Rapide La Ligne la Plus Courte et la Plus Rapide. En activité le 27 Octobre 1890. LES CONVOIS PARTENT DE LA GARE DE LA RUE ELGIN COMME SUIT: L'EXPRESS DE MONTREAL à 8.00 A. M. REAL rapide arctique à toutes les stations entre Ottawa et le Côtéau, se reliant à la jonction du Côtéau avec les trains du Grand Tronc pour l'Ouest, et à Montréal avec tous les trains pour l'est, et le sud. Arrive à Montréal à 11.25. L'EXPRESS DE MONTREAL à 5.00 P. M. REAL rapide arctique qui va à Casseham et à Alexandria entre Ottawa et le Côtéau, à un char, refectionnel, et arrive à Montréal à 8.20, se reliant aux trains du Vermont Central, et du Grand Tronc pour tous les points à l'Est. Montréal, Rivière du Loup, Dalhousie, etc. L'EXPRESS DE BOSTON et NEW-YORK (passant par le Côtéau et tous les points intermédiaires) partent de Montréal à 7.00 P. M. et New York à 6.25 P. M. L'EXPRESS DE MONTREAL à 12.30. Express rapide de Montréal, Port de la Pointe, Québec et Dalhousie. Train laisse Montréal à 9 A. M., arrive qu'à Alexandria et à la jonction du Côtéau et le Côtéau, à un char, refectionnel, et arrive à Montréal à 6.15 P. M. A l'arrivée de l'Express d'Halifax et arrive à toutes les stations.

NEVILLE & CO, 97 Rue Rideau. HEMIN DE FER Canada Atlantique. Nouveau Service Rapide La Ligne la Plus Courte et la Plus Rapide. En activité le 27 Octobre 1890. LES CONVOIS PARTENT DE LA GARE DE LA RUE ELGIN COMME SUIT: L'EXPRESS DE MONTREAL à 8.00 A. M. REAL rapide arctique à toutes les stations entre Ottawa et le Côtéau, se reliant à la jonction du Côtéau avec les trains du Grand Tronc pour l'Ouest, et à Montréal avec tous les trains pour l'est, et le sud. Arrive à Montréal à 11.25. L'EXPRESS DE MONTREAL à 5.00 P. M. REAL rapide arctique qui va à Casseham et à Alexandria entre Ottawa et le Côtéau, à un char, refectionnel, et arrive à Montréal à 8.20, se reliant aux trains du Vermont Central, et du Grand Tronc pour tous les points à l'Est. Montréal, Rivière du Loup, Dalhousie, etc. L'EXPRESS DE BOSTON et NEW-YORK (passant par le Côtéau et tous les points intermédiaires) partent de Montréal à 7.00 P. M. et New York à 6.25 P. M. L'EXPRESS DE MONTREAL à 12.30. Express rapide de Montréal, Port de la Pointe, Québec et Dalhousie. Train laisse Montréal à 9 A. M., arrive qu'à Alexandria et à la jonction du Côtéau et le Côtéau, à un char, refectionnel, et arrive à Montréal à 6.15 P. M. A l'arrivée de l'Express d'Halifax et arrive à toutes les stations.

NEVILLE & CO, 97 Rue Rideau. HEMIN DE FER Canada Atlantique. Nouveau Service Rapide La Ligne la Plus Courte et la Plus Rapide. En activité le 27 Octobre 1890. LES CONVOIS PARTENT DE LA GARE DE LA RUE ELGIN COMME SUIT: L'EXPRESS DE MONTREAL à 8.00 A. M. REAL rapide arctique à toutes les stations entre Ottawa et le Côtéau, se reliant à la jonction du Côtéau avec les trains du Grand Tronc pour l'Ouest, et à Montréal avec tous les trains pour l'est, et le sud. Arrive à Montréal à 11.25. L'EXPRESS DE MONTREAL à 5.00 P. M. REAL rapide arctique qui va à Casseham et à Alexandria entre Ottawa et le Côtéau, à un char, refectionnel, et arrive à Montréal à 8.20, se reliant aux trains du Vermont Central, et du Grand Tronc pour tous les points à l'Est. Montréal, Rivière du Loup, Dalhousie, etc. L'EXPRESS DE BOSTON et NEW-YORK (passant par le Côtéau et tous les points intermédiaires) partent de Montréal à 7.00 P. M. et New York à 6.25 P. M. L'EXPRESS DE MONTREAL à 12.30. Express rapide de Montréal, Port de la Pointe, Québec et Dalhousie. Train laisse Montréal à 9 A. M., arrive qu'à Alexandria et à la jonction du Côtéau et le Côtéau, à un char, refectionnel, et arrive à Montréal à 6.15 P. M. A l'arrivée de l'Express d'Halifax et arrive à toutes les stations.

NEVILLE & CO, 97 Rue Rideau. HEMIN DE FER Canada Atlantique. Nouveau Service Rapide La Ligne la Plus Courte et la Plus Rapide. En activité le 27 Octobre 1890. LES CONVOIS PARTENT DE LA GARE DE LA RUE ELGIN COMME SUIT: L'EXPRESS DE MONTREAL à 8.00 A. M. REAL rapide arctique à toutes les stations entre Ottawa et le Côtéau, se reliant à la jonction du Côtéau avec les trains du Grand Tronc pour l'Ouest, et à Montréal avec tous les trains pour l'est, et le sud. Arrive à Montréal à 11.25. L'EXPRESS DE MONTREAL à 5.00 P. M. REAL rapide arctique qui va à Casseham et à Alexandria entre Ottawa et le Côtéau, à un char, refectionnel, et arrive à Montréal à 8.20, se reliant aux trains du Vermont Central, et du Grand Tronc pour tous les points à l'Est. Montréal, Rivière du Loup, Dalhousie, etc. L'EXPRESS DE BOSTON et NEW-YORK (passant par le Côtéau et tous les points intermédiaires) partent de Montréal à 7.00 P. M. et New York à 6.25 P. M. L'EXPRESS DE MONTREAL à 12.30. Express rapide de Montréal, Port de la Pointe, Québec et Dalhousie. Train laisse Montréal à 9 A. M., arrive qu'à Alexandria et à la jonction du Côtéau et le Côtéau, à un char, refectionnel, et arrive à Montréal à 6.15 P. M. A l'arrivée de l'Express d'Halifax et arrive à toutes les stations.

NEVILLE & CO, 97 Rue Rideau. HEMIN DE FER Canada Atlantique. Nouveau Service Rapide La Ligne la Plus Courte et la Plus Rapide. En activité le 27 Octobre 1890. LES CONVOIS PARTENT DE LA GARE DE LA RUE ELGIN COMME SUIT: L'EXPRESS DE MONTREAL à 8.00 A. M. REAL rapide arctique à toutes les stations entre Ottawa et le Côtéau, se reliant à la jonction du Côtéau avec les trains du Grand Tronc pour l'Ouest, et à Montréal avec tous les trains pour l'est, et le sud. Arrive à Montréal à 11.25. L'EXPRESS DE MONTREAL à 5.00 P. M. REAL rapide arctique qui va à Casseham et à Alexandria entre Ottawa et le Côtéau, à un char, refectionnel, et arrive à Montréal à 8.20, se reliant aux trains du Vermont Central, et du Grand Tronc pour tous les points à l'Est. Montréal, Rivière du Loup, Dalhousie, etc. L'EXPRESS DE BOSTON et NEW-YORK (passant par le Côtéau et tous les points intermédiaires) partent de Montréal à 7.00 P. M. et New York à 6.25 P. M. L'EXPRESS DE MONTREAL à 12.30. Express rapide de Montréal, Port de la Pointe, Québec et Dalhousie. Train laisse Montréal à 9 A. M., arrive qu'à Alexandria et à la jonction du Côtéau et le Côtéau, à un char, refectionnel, et arrive à Montréal à 6.15 P. M. A l'arrivée de l'Express d'Halifax et arrive à toutes les stations.

NEVILLE & CO, 97 Rue Rideau. HEMIN DE FER Canada Atlantique. Nouveau Service Rapide La Ligne la Plus Courte et la Plus Rapide. En activité le 27 Octobre 1890. LES CONVOIS PARTENT DE LA GARE DE LA RUE ELGIN COMME SUIT: L'EXPRESS DE MONTREAL à 8.00 A. M. REAL rapide arctique à toutes les stations entre Ottawa et le Côtéau, se reliant à la jonction du Côtéau avec les trains du Grand Tronc pour l'Ouest, et à Montréal avec tous les trains pour l'est, et le sud. Arrive à Montréal à 11.25. L'EXPRESS DE MONTREAL à 5.00 P. M. REAL rapide arctique qui va à Casseham et à Alexandria entre Ottawa et le Côtéau, à un char, refectionnel, et arrive à Montréal à 8.20, se reliant aux trains du Vermont Central, et du Grand Tronc pour tous les points à l'Est. Montréal, Rivière du Loup, Dalhousie, etc. L'EXPRESS DE BOSTON et NEW-YORK (passant par le Côtéau et tous les points intermédiaires) partent de Montréal à 7.00 P. M. et New York à 6.25 P. M. L'EXPRESS DE MONTREAL à 12.30. Express rapide de Montréal, Port de la Pointe, Québec et Dalhousie. Train laisse Montréal à 9 A. M., arrive qu'à Alexandria et à la jonction du Côtéau et le Côtéau, à un char, refectionnel, et arrive à Montréal à 6.15 P. M. A l'arrivée de l'Express d'Halifax et arrive à toutes les stations.

NEVILLE & CO, 97 Rue Rideau. HEMIN DE FER Canada Atlantique. Nouveau Service Rapide La Ligne la Plus Courte et la Plus Rapide. En activité le 27 Octobre 1890. LES CONVOIS PARTENT DE LA GARE DE LA RUE ELGIN COMME SUIT: L'EXPRESS DE MONTREAL à 8.00 A. M. REAL rapide arctique à toutes les stations entre Ottawa et le Côtéau, se reliant à la jonction du Côtéau avec les trains du Grand Tronc pour l'Ouest, et à Montréal avec tous les trains pour l'est, et le sud. Arrive à Montréal à 11.25. L'EXPRESS DE MONTREAL à 5.00 P. M. REAL rapide arctique qui va à Casseham et à Alexandria entre Ottawa et le Côtéau, à un char, refectionnel, et arrive à Montréal à 8.20, se reliant aux trains du Vermont Central, et du Grand Tronc pour tous les points à l'Est. Montréal, Rivière du Loup, Dalhousie, etc. L'EXPRESS DE BOSTON et NEW-YORK (passant par le Côtéau et tous les points intermédiaires) partent de Montréal à 7.00 P. M. et New York à 6.25 P. M. L'EXPRESS DE MONTREAL à 12.30. Express rapide de Montréal, Port de la Pointe, Québec et Dalhousie. Train laisse Montréal à 9 A. M., arrive qu'à Alexandria et à la jonction du Côtéau et le Côtéau, à un char, refectionnel, et arrive à Montréal à 6.15 P. M. A l'arrivée de l'Express d'Halifax et arrive à toutes les stations.

THE PRESS (NEW-YORK) POUR 1891. Quotidien. Dimanche. Hebdomadaire. 6 pages, 1 cent. 2 à 10 pages, 1 cent. L'Énergique Organe Republicain de Metropoli. UN JOURNAL POUR LES MASSES. FONDÉ LE 1ER DÉCEMBRE 1887. Circulation de plus de 100,000 PAR JOUR. Le N. Y. Press n'est l'organe d'aucune faction; ne tire aucune fioelle et n'a aucune vengeance à assouvir. Le plus remarquable Succès Journalistique de New-York. LE PRESS EST UN JOURNAL NATIONAL. Les nouvelles banales, les sensations vulgaires et la blague n'ont pas de place dans le Press. Le Press a la plus brillante page éditoriale. Tout y est vivide. Le SUNDAY Press est un magnifique journal de vingt pages touchant à tous les sujets du jour de quelque intérêt. Le Press hebdomadaire contient toutes les matières les plus importantes parues dans les deux éditions quotidiennes et du dimanche. Pour ceux qui ne peuvent recevoir l'Édition QUOTIDIENNE, l'Édition HEBDOMADAIRE la remplace admirablement. Comme Journal Annonce Le Press n'est pas surpassé à New-York.

THE PRESS Est à la portée de tous. Le meilleur et moins cher des journaux publiés en Amérique. Quotidien et Dimanche, un an - \$5.00 6 mois - 2.50 1 mois - .45 Quotidien seulement, un an - 3.00 6 mois - 1.50 1 mois - .25 Edition du Dimanche, un an - 2.00 Hebdomadaire, un an - 1.00 Demandez la circulaire du Press. Numéros spécimens gratuits. Agents de mandats partout. Commissions généreuses. Address: THE PRESS, POTTER BUILDING, 31 Park Row, New-York

A. C. LAROSE Comptable. Auditeur, Syndic AGENT D'ASSURANCE (FEU, VIE ET ACCIDENT.) 121 Rue Rideau TELEPHONE 189. Collections faites promptement. FERRONNERIES L'une des plus anciennes maisons canadiennes de la vallée de l'Orénoque et des plus qualifiées dans le rapport des bas prix de l'Économie et de la qualité de son travail. McDOUGALL & CUNNEEN Magasin de la grosse Tarnière, 78-111-79

McDOUGALL & CUNNEEN Magasin de la grosse Tarnière, 78-111-79

McDOUGALL & CUNNEEN Magasin de la grosse Tarnière, 78-111-79

McDOUGALL & CUNNEEN Magasin de la grosse Tarnière, 78-111-79

McDOUGALL & CUNNEEN Magasin de la grosse Tarnière, 78-111-79

McDOUGALL & CUNNEEN Magasin de la grosse Tarnière,