



Military users, refer to this map as: **SÉRIE A 721**
 Réference de cette carte: **MAP 92 F10** **CARTE**
 pour usage militaire: **EDITION 3** **MOE** **ÉDITION**

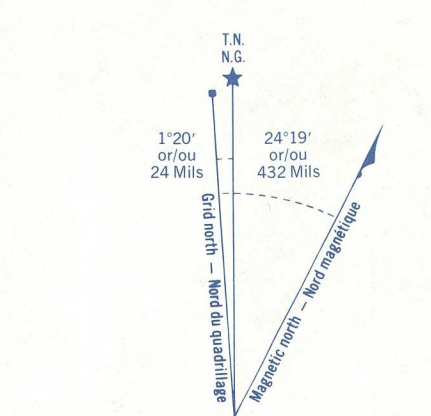
GLOSSARY GLOSSAIRE

Artfield	Terrain d'aviation
Area	Arrière
City Limits	Limites de ville
Customs	Douane
Ditch	Fossé
Dugout	Abrevoir
Dump	Décharge
Filtration Plant	Usine de filtration
Gas	Gaz
Gold Course	Terrain de golf
Jack Yard	Ferraille
Kiosk	Faît
Lookout	Belvédère
Mine Waste	Déchet de mine
Oil Wells	Puits de pétrole
Park	Parc
Risk	Patinoire
Senior Citizens Home	Centre de jour d'été
Shi Area	Station de ski
Strong Box	Sécurité à l'armement
Surveyed Line	Ligne arpentée
Tank	Réservoir
Water	Eau
Winter Road	Chemin d'hiver

For a complete glossary see reverse side
 Pour un glossaire complet, voir au verso

ABBREVIATIONS ABBRÉVIATIONS

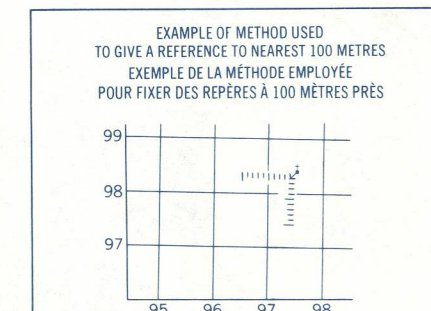
Aband.	Abandoned	Abandonné, de
C	Cemetery	Cimetière
Co	County	Comté
E	Elevator	Élévateur
Fy	Ferry	Traversier
IR	Indian Reserve	Réserve indienne
H	Hospital	Hôpital
L	Lake	Lac
Micro	Micro-wave	Micro-ondes
Mun	Municipality	Municipalité
P	Post Office	Bureau de poste
Ph	Power House	Centrale électrique
RMP	Royal Canadian Mounted Police	Gendarmes Royaux Canadiennes
Rcs	Reservoir	Réservoir
Trans Sta	Transformer Station	Poste de transformation
TLL	Tree Farm Licence	Licence de sylviculture



Use diagram only to obtain numerical values
 APPROXIMATELY MEAN DECLINATION 1980
 FOR CENTRE OF MAP
 Annual change decreasing 3.7"
 Utiliser le diagramme que pour obtenir les valeurs numériques
 DÉCLINAISON MOYENNE APPROXIMATIVE
 AU CENTRE DU LA CARTE EN 1980
 Variation annuelle décroissante 3.7"

ONE THOUSAND METRE
 UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID
 ZONE 10
 QUADRILLAGE DE MILLE MÈTRES
 TRANSVERSE UNIVERSEL DE MÉRIDIEN

GRID ZONE DESIGNATION DÉSIGNATION DE LA ZONE DU QUADRILLAGE	100 000 m SQUARE IDENTIFICATION IDENTIFICATION DU CARRÉ DE 100 000 m
10 U	CL 55



REFERENCE POINT
 POINT DE REPÈRE
 CHURCH - ÉGLISE
 EASTING: Read number on grid line immediately to left of point
 ABSISSSE: Note le chiffre de la ligne du quadrillage immédiatement à gauche du repère
 Estimate length of a square from this line eastward to point
 Estimer le nombre de carrés du carré entre cette ligne et le repère en direction est.
 NORTHING: Read number on grid line immediately below point
 ORDONNÉE: Note le chiffre de la ligne du quadrillage immédiatement en dessous du repère
 Estimate length of a square from this line northward to point
 Estimer le nombre de carrés du carré entre cette ligne et le repère en direction nord.
 GRID REFERENCE: 9756
 RÉFÉRENCE AU QUADRILLAGE: 9756
 Nearest corner grid reference 100 000 metres (about 0.2 miles)
 Le point de référence le plus proche est à 100 000 mètres (environ 0,2 milles)

TABLEAU D'ASSEMBLAGE DU SYSTÈME NATIONAL DE RÉFÉRENCE CARTOGRAPHIQUE		
50°N	120°W	124°W
92 F/4	92 F/5	92 F/6
92 F/1	92 F/10	92 F/9
92 F/6	92 F/7	92 F/8
49°15'	123°50'	124°00'

INDEX TO ADJOINING MAPS OF THE NATIONAL TOPOGRAPHIC SYSTEM

Produced by the SURVEYS AND MAPPING BRANCH, DEPARTMENT OF ENERGY, MINES AND RESOURCES. From aerial photographs taken in 1976. Cartes stock 1976. Published in 1980.

Copies may be obtained from the Canada Map Office, Department of Energy, Mines and Resources, Ottawa, or your nearest map dealer.

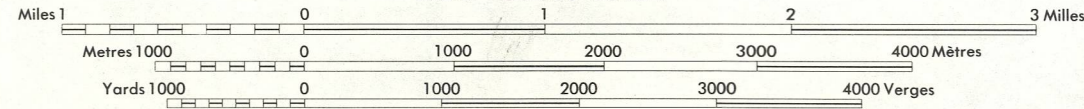
© 1980, Her Majesty the Queen in Right of Canada, Department of Energy, Mines and Resources.

Roads	Routes	Scale 1:50 000
hard surface, all weather	Gravel, gravel, gravel	more than 2 lanes
hard surface, all weather	Gravel, gravel, gravel	more than 2 lanes
loose or stabilized surface, all weather	Gravel, gravel, gravel	more than 2 lanes
loose surface, dry weather	Gravel, gravel, gravel	more than 2 lanes
unclassified streets	Gravel, gravel, gravel	more than 2 lanes
cart track	Gravel, gravel, gravel	more than 2 lanes
trail, out line or portage	Gravel, gravel, gravel	more than 2 lanes

FOR COMPLETE REFERENCE SEE REVERSE SIDE POUR UNE LISTE COMPLÈTE DES SIGNES, VOIR AU VERSO

COMOX
BRITISH COLUMBIA

Scale 1:50 000 Échelle



Information concerning location and precise elevation of bench marks can be obtained by writing to the Geodetic Survey, Surveys and Mapping Branch, Ottawa.

On peut obtenir des renseignements sur la localité exacte des bornes de nivellement en écrivant au Levé géodésique, Direction des Levés et de la cartographie, Ottawa.

Published in 1980.

Copies may be obtained from the Canada Map Office, Department of Energy, Mines and Resources, Ottawa, or your nearest map dealer.

© 1980, Her Majesty the Queen in Right of Canada, Department of Energy, Mines and Resources.

Information concerning location and precise elevation of bench marks can be obtained by writing to the Geodetic Survey, Surveys and Mapping Branch, Ottawa.

On peut obtenir des renseignements sur la localité exacte des bornes de nivellement en écrivant au Levé géodésique, Direction des Levés et de la cartographie, Ottawa.

Published in 1980.

Copies may be obtained from the Canada Map Office, Department of Energy, Mines and Resources, Ottawa, or your nearest map dealer.

© 1980, Her Majesty the Queen in Right of Canada, Department of Energy, Mines and Resources.

Établi par la DIRECTION DES LEVÉS ET DE LA CARTOGRAPHIE, MINISTÈRE DE L'ÉNERGIE, DES MINES ET DES RESSOURCES, à l'aide de photographies aériennes prises en 1976. Vérification des levés en 1978. Publié en 1980.

Ces cartes sont en vente au Bureau des Cartes du Canada, Ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources, Ottawa, ou chez le vendeur le plus près.

© 1980, Sa Majesté La Reine du Canada, Ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources.

© 1980, Sa Majesté La Reine du Canada, Ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources.

COMOX
92 F/10
EDITION 3

SUPERSEDED
EDITION