

La construction d'un prolongement de 600 pieds au quai à minerai de fer à Port Arthur, commencée en 1952, a procédé régulièrement et devrait être terminée en 1955.

La construction d'une cale mobile pour le transbordement du trafic apporté par barges à Prince-Rupert était presque terminée à la fin de l'année.

Service de navires côtiers

Le transbordeur brise-glace moderne "William Carson" a été lancé en novembre et devrait être prêt à naviguer au cours de l'été de 1954, entre North Sydney et Port-aux-Basques. Les travaux aux terminus du transbordeur sur l'île et la terre ferme se continuent.

On a commencé au cours de l'année, pour le compte du gouvernement fédéral, la construction d'un transbordeur qui sera exploité par le Canadien National entre Yarmouth, (N.-É.), et Bar Harbor, Me.

Service des communications

La modernisation et l'agrandissement des installations ont été continués en 1953 pour rencontrer la demande grandissante de moyens de communications.

A la fin de l'année des contrats ont été accordés conjointement aux Télégraphes du Canadien National et du Pacifique Canadien pour le prolongement du réseau de télévision de Radio-Canada jusqu'à Windsor et Québec. Peu avant la fin de l'année la partie Toronto-London du réseau a été mise en service. Une autre entreprise en commun a été l'installation du système de transmission mécanique des cartes météorologiques. Ce système, d'envergure nationale, fut inauguré le 28 août. Le premier du genre au monde, il est complètement automatique.

Les autres projets importants réalisés en 1953 comprennent un réseau de télétype transcontinental pour le chemin de fer, un circuit téléphonique pour Air Canada de Gander, (T.-N.), à Vancouver, (C.-B.), quatre nouveaux circuits pour le téléphone commercial entre Terre-Neuve et la terre ferme et 750 milles de circuit pour la Trans-Mountain Pipeline Company, entre Edmonton et Vancouver, et des additions importantes au réseau de communications pour le défense du pays.

Méthodes et recherches

L'enquête sur les méthodes et procédés de la Compagnie par les spécialistes de celle-ci aidés, dans certains cas, de conseillers de l'extérieur, a permis de réaliser d'autres économies au cours de l'année.

Des améliorations ont été apportées aux routines et registres dans plusieurs départements, y compris les services de retenues de places pour les voyageurs, la comptabilité mécanique et l'administration du personnel.

Au terminus de Toronto, une étude conduite par des spécialistes en gérance, travaillant de concert avec les hauts fonctionnaires des messageries, a amené l'introduction, en 1953, de nouvelles méthodes et de nouveau matériel qui, grâce à des installations plus importantes, ont amélioré de façon sensible la maintenance des colis-messageries.

Les recherches visant au contrôle de la qualité des matériaux employés par le chemin de fer ont été encore plus poussées durant l'année.

D'autres expériences ont été faites sur la réfrigération mécanique et l'équipement de climatisation. Un nouveau "container" réfrigérant pour lots brisés s'est révélé excellent pour le transport du poisson et l'on projette d'en faire un plus grand usage.