

inclinata) långt lättare kunna upp och nedföre släpas, än våra vanliga båtar. Märkeligt är, at man vid Niagara i Storra America, emellan sjöarna Onearo och Erie måste bära båtarna hela 6 hjerudels wåg öfwer land, och det öfwer 3 mycket höga och temmeligen branta berg, emedan man de 6 hjerudels wåg med båt omöjteligen färdas lan, dels för den häftiga strömmen, som i et ögnablick skulle lasta den sörsta och starkaste båt öfwerlöda, dels och för det stora Niagara fallet, som är om et det högsta, dock det största i hela werlden, hwarest allt det watten, som kommer från sjöarna Lac Supérieur, Huron, Mischigan och Erie, af hvilka hwardera uti storlet et gifwa stort efter Östersjön, häfwer sig utföre ett berg til något öfwer 70 alnars labrättta högd. När Herr Przses missadit wid detta fall, har han sedt med förundran, huru lätt en näfwerbåt af 6 famnars längd blifwit buren dessa 6 hjerudels wåg af 7 karlar, som wände båten med botnen upåt, lyfte suden af den på sina arlar, och lupo med den så fort, at Herr Przses hade swårt helt ledig följa dem. Fåfångt skulle man och twifla om möjeligheten, at fara up och ned före med dessa i hellska förharna, allenast alla försigtiga seg wid harnas upräsning, Kunges ådrans utskafande, med mera, blefwe tagna.

Swen ser och icke huru bequämliga dessa näfwerbåtar wore, under förefallande hienteligheter, dels at fara på partier med, dels och med manskaps öfwer sättningar ? m. m.

S. 6.

Sedan jag nu således lagt den oöwlduga läsaren under ögonen den nya, som öfwer vårt Fädernes land genom denna Americanska näfwerbåt kunde tillflyta, om han blefwe allmän, will jag öfwen sids forteligen nämna huru den hos oss är lika lätt möjelig at gibras, som der. Hafsua wi icke samma bidrik, som de i America, hwar af wi kunna få näfret i våra tall, och Gran, råtter äro så tienliga at sy i hoo näfweru med, som trots någonst de ras. Beck och löda hafsua wi til öfwerlöd, och i skallet för deras Thuya kunna wi bruka vår gran til spialor, wränger, twärtrån och substänger, som dertil i anscende til sin lätt och seg, het tydes vara tienligast, eller och något annat träslag.

S. 7.

Slutligen lämna under Höga wederbbrandernas ompröfwande, om det icke wore rådligt, at låta gemene man til prof försärdiga en, ellet flera, sådana näfwerbåtar i Riket, at de derigenom, så well om sättet, huru de äro gjorde, som och deras försdelaktiga nyttande kunde få sig någon under rättelse, och således förstås, at hellska försärdiga sig dessa med en behändig fartyg.