

1859 on tâcha d'y obvier en construisant une jetée en haut de l'Entrée, mais cet essai ne réussit pas. Une autre jetée construite en 1860 sur le côté opposé, n'eut pas plus de succès. L'année suivante une troisième jetée fut construite en travers de l'Entrée, de manière à ne laisser à l'eau qu'un étroit passage ; mais cette dernière tentative eut le sort des deux premières, et il fallut enlever ces ouvrages dans l'été de 1862. La Corporation profita de l'occasion pour creuser le lit de la rivière à l'Entrée de l'Aqueduc.

L'eau des roues s'était déchargée jusque là dans le lit tortueux de la petite rivière St. Pierre ; mais comme cette eau ne s'écoulait que difficilement, elle gênait le mouvement des roues dans l'hiver en s'y tenant à une profondeur de deux à trois pieds. Le lit de cette rivière fut creusé en 1857 et 1858, mais pas assez pour atteindre le but désiré. Dans l'hiver de 1863, un canal de fuite fut ouvert jusqu'à la rivière, et l'on réussit par ce moyen à trancher la difficulté du refoulement de l'eau. Cependant l'Entrée de l'Aqueduc présentait encore des difficultés qu'il fallait combattre. Chaque hiver il fallait à grands frais faire sauter la glace au moyen de la poudre. Tant que les besoins de la ville n'allèrent pas au delà de trois millions de gallons par jour, il fut possible de tenir le réservoir plein ; mais dans l'hiver de 1859, en conséquence sans doute, de l'augmentation toujours croissante de la consommation, les difficultés commencèrent à devenir sérieuses. Il fallut couper la glace à l'entrée de l'Aqueduc et diminuer l'approvisionnement. Le réservoir dut être fermé et l'on pompa l'eau directement dans les tuyaux de distribution de la ville. Ces difficultés augmentèrent d'année en année, au point qu'en 1862, 1863 et 1866, il fallut se servir des tonnes pour fournir de l'eau aux citoyens. Cet état de choses non-seulement était la source de grands inconvénients, mais augmenta considérablement les dépenses de la cité. Dès ce moment le Comité de l'Eau s'appliqua à trouver un moyen de parer au danger qui menaçait la ville.