

Questions orales

L'hon. Donald S. Macdonald (ministre de l'Énergie, des Mines et des Ressources): Monsieur l'Orateur, à 3 h 30 cet après-midi aura lieu une réunion du comité des ressources nationales précisément pour discuter notre adhésion à l'Agence internationale de l'énergie. J'espère que le député pourra me poser cette question ainsi qu'à mes fonctionnaires qui seront présents afin que nous puissions la discuter plus à fond.

M. Gillies: Une question supplémentaire. Le ministre donnera-t-il l'assurance à la Chambre et aux Canadiens qu'avant de conclure un accord sur le prix minimum, la question sera débattue à la Chambre?

M. Macdonald (Rosedale): Nous pouvons commencer la discussion cet après-midi.

* * *

LES AÉROPORTS

PICKERING—LA POSSIBILITÉ D'EXPROPRIATION DE LA VILLE DE STOUFFVILLE—LES INTENTIONS DU GOUVERNEMENT

M. Sinclair Stevens (York-Simcoe): Monsieur l'Orateur, ma question s'adresse au ministre des Transports. Le premier ministre a déclaré vendredi que l'aménagement de l'aéroport de Pickering bouleversera la vie de seulement 2,000 personnes à Pickering. Stouffville, qui compte environ 5,000 âmes, se trouve, selon la Commission d'enquête sur l'aéroport, dans la zone de bruit assourdissant du nouvel aéroport. Le ministre nous dirait-il donc si le gouvernement songe maintenant à exproprier la ville de Stouffville et ses 5,000 habitants comme le recommande la Commission d'enquête sur l'aéroport ou si le premier ministre a simplement décidé d'inclure ces résidents dans sa catégorie des négligeables pour les fins de son discours à Toronto?

L'hon. Jean Marchand (ministre des Transports): Monsieur l'Orateur, toutes les questions relatives à l'expropriation devraient être adressées au ministre compétent, soit le ministre des Travaux publics.

M. Stevens: Qu'on me permette alors de poser la question au ministre des Travaux publics. J'espère qu'il écoutait.

M. Drury: Non.

M. Stevens: Au ministre des Travaux publics. Le premier ministre a déclaré à Toronto que la construction de l'aéroport de Pickering ne toucherait que 2,000 personnes alors que Stouffville, qui fait partie de la zone bruyante d'après la Commission d'enquête sur l'aéroport, compte 5,000 habitants. Le ministre dirait-il si le gouvernement a l'intention d'exproprier les résidents de Stouffville, comme la Commission d'enquête sur l'aéroport le recommande dans son rapport?

L'hon. C. M. Drury (ministre des Travaux publics): Non, monsieur l'Orateur, on n'a pas l'intention d'exproprier les résidents de la ville. On a offert à ceux qui veulent partir de considérer le gouvernement comme acheteur en dernier ressort, mais on n'a pas l'intention d'exproprier.

[M. Gillies.]

PICKERING—LA POSSIBILITÉ DE REPORT DE LA MISE EN CHANTIER EN RAISON DES PRÉVISIONS PESSIMISTES QUANT À L'ESSOR DU TRANSPORT AÉRIEN

M. Sinclair Stevens (York-Simcoe): Une question supplémentaire au ministre des Transports. On prévoit une baisse générale dans l'expansion des compagnies aériennes. Air Canada prévoit une croissance de seulement 2 p. 100 cette année par rapport au chiffre de 8 p. 100 avancé au début de l'année. Envisage-t-on de retarder la construction de l'aéroport de Pickering pendant encore au moins un an afin de tenir compte de cette baisse plutôt que de construire un aéroport que personne n'utiliserait?

L'hon. Jean Marchand (ministre des Transports): Monsieur l'Orateur, le député sait que la situation économique et en particulier la hausse du prix du carburant ont touché Air Canada aussi bien que toutes les compagnies aériennes du monde, surtout en Amérique du Nord. J'ignore quelle sera la situation l'an prochain. Nous avons pris toutes les précautions, je pense, en aménageant une seule piste qui sera prête d'ici quelques années. D'ici là, nous serons en mesure de juger si nous devons aller de l'avant ou nous arrêter.

* * *

LE LOGEMENT

LE RALENTISSEMENT DES MISES EN CHANTIER—LES MESURES CORRECTIVES ENVISAGÉES PAR LE GOUVERNEMENT

M. John Gilbert (Broadview): Monsieur l'Orateur, j'ai une question à poser au ministre d'État chargé des Affaires urbaines. Le nombre désaisonnalisé de mises en chantier a baissé radicalement jusqu'à 138,000 en mars, alors que l'objectif du ministre pour l'année est de 210,000. Aussi, le ministre va-t-il rajuster son objectif annuel ou prendra-t-il des mesures pour accroître le nombre de mises en chantier?

L'hon. Barney Danson (ministre d'État chargé des Affaires urbaines): Monsieur l'Orateur, le député s'inquiète autant que moi de la diminution du nombre de mises en chantier par rapport à l'année dernière. Je ne compte pas revenir sur mon objectif. Je compte prendre les mesures nécessaires pour l'atteindre.

L'OPPORTUNITÉ D'UNE BAISSÉ DES TAUX D'INTÉRÊT HYPOTHÉCAIRE POUR UNE RELANCE DE LA CONSTRUCTION DOMICILIAIRE

M. John Gilbert (Broadview): J'ai une question supplémentaire. Dernièrement, le *Financial Post* a publié les résultats d'une enquête effectuée auprès des économistes. Ils ont été presque unanimes à dire que le meilleur moyen de stimuler le logement, c'est d'abaisser les taux d'intérêt sur les prêts hypothécaires. J'aimerais demander au ministre s'il est d'accord là-dessus et s'il recommandera au ministre des Finances d'abaisser le taux d'intérêt sur les prêts hypothécaires?