

Des voix: Oh, oh!

Le très hon. P. E. Trudeau (premier ministre): Si le député pouvait dire quel chiffre il considère comme équivalent au plein emploi, je pourrais peut-être répondre à sa question.

M. Saltsman: Bien qu'on ne considère pas un taux de 4 p. 100 comme équivalent au plein emploi, quand le premier ministre croit-il que le taux de chômage retombera à 4 p. 100 au Canada?

M. l'Orateur: A l'ordre, je vous prie. Je doute que, posée en ces termes la question soit recevable.

M. Saltsman: J'invoque le Règlement, monsieur l'Orateur. Je comprends que ma question soit un peu inhabituelle, mais c'est ainsi que le premier ministre m'a demandé de la poser. J'espère qu'il l'a fait en toute sincérité et qu'il est maintenant disposé à déclarer quand le gouvernement prévoit ramener le taux de chômage à 4 p. 100 au Canada.

* * *

LES ROUTES

QUÉBEC—DEMANDE D'AIDE FÉDÉRALE POUR LA CONSTRUCTION DE LA ROUTE TRANSCANADIENNE ENTRE MONTMAGNY ET LE NOUVEAU-BRUNSWICK

[Français]

M. Adrien Lambert (Bellechasse): Monsieur l'Orateur, je désire poser une question au très honorable premier ministre.

Considérant que la construction de la route transcanadienne n'est pas terminée dans une importante région du Québec, soit celle située entre Montmagny et la frontière du Nouveau-Brunswick, le gouvernement du Canada a-t-il reçu une demande d'aide financière de la part du gouvernement du Québec pour l'aider à terminer les travaux de construction de cette route le plus tôt possible? Dans l'affirmative, quelle a été la réponse du gouvernement?

[Traduction]

Le très hon. P. E. Trudeau (premier ministre): Monsieur l'Orateur, je n'ai reçu aucune demande de ce genre. Je vais consulter le ministre des Transports afin de m'assurer s'il en a eu connaissance.

* * *

LES FINANCES

LA PRÉSENTATION DU BUDGET—LA RÉFORME FISCALE

L'hon. Marcel Lambert (Edmonton-Ouest): Ma question s'adresse au ministre des Finances. Je lui avais demandé la semaine dernière si à la fin d'avril il pourrait nous dire quand il a l'intention de présenter son budget et si celui-ci renfermera les changements annoncés dans l'impôt sur le revenu. Peut-il le dire aujourd'hui?

L'hon. E. J. Benson (ministre des Finances): Non, monsieur l'Orateur. Nous devons prolonger de quelques jours la fin d'avril.

[M. Saltsman.]

L'hon. M. Lambert: Le ministre ne sera pas ici à la fin d'avril. A-t-il l'intention de nous donner ce renseignement la semaine prochaine, car il règne beaucoup d'incertitude au pays, et les gens sont très curieux d'apprendre ce qui se produira?

L'hon. M. Benson: Que le député soit assuré que je mettrai la Chambre au courant des faits dès que je le pourrai.

INCLUSION DANS LE BUDGET DE CRÉDITS SPÉCIAUX
POUR LES MUNICIPALITÉS—DISCUSSION
AVEC LES PROVINCES

[Français]

M. Roch La Salle (Joliette): Monsieur l'Orateur, je désire poser une question supplémentaire à l'honorable ministre des Finances.

Étant donné que l'Union des municipalités canadiennes a demandé au gouvernement fédéral des crédits devant être affectés à des projets municipaux et qu'on annoncera bientôt les prévisions budgétaires, l'honorable ministre serait-il en mesure de dire si des crédits spéciaux seront affectés à ces projets et si l'on entamera d'abord des discussions à ce sujet avec les provinces?

[Traduction]

L'hon. E. J. Benson (ministre des Finances): Monsieur l'Orateur, ce serait tout à fait déplacé de ma part de révéler le contenu du budget avant de le présenter.

* * *

L'AVIATION

LES COMMANDES D'APPAREILS LOCKHEED TRI-STAR

L'hon. J. A. MacLean (Malpègue): Monsieur l'Orateur, je voudrais poser une question au ministre des Transports. Qu'en est-il de la commande d'Air Canada d'avions Lockheed Tri-Star, l'appareil sera-t-il équipé de moteurs Rolls-Royce RB211, quel sera le retard de livraison et la conséquence, s'il y en a, pour les sous-contrats qui seront accordés à l'industrie aéronautique canadienne?

L'hon. Donald C. Jamieson (ministre des Transports): Monsieur l'Orateur, je vais essayer de donner une réponse brève. Aucune décision n'a encore été prise relativement au programme de triréacteurs, c'est-à-dire que Lockheed n'a pas encore décidé si elle allait utiliser des moteurs Rolls-Royce. Toutefois des négociations ont lieu à l'échelon supérieur entre les États-Unis et la Grande-Bretagne et d'après les nouvelles, tant publiques que privées, elles se déroulent de façon encourageante. Dans l'éventualité d'un accord entre Lockheed et Rolls-Royce, ou entre les deux gouvernements intéressés, auquel cas le triréacteur serait alors construit, on prévoit qu'Air Canada confirmerait sa commande. Cela voudrait dire, bien entendu, que les travaux déjà adjugés au Canada aux sous-traitants poursuivraient comme avant que Rolls-Royce ait des difficultés.