

vilégiés que le général Rothschild soit maintenant l'un de nos principaux planificateurs.

Et le brillant officier canadien qui commande nos forces de défense, le général Jean-Victor Allard, titulaire de la CBE, de la Distinguished Service Order et de nombreuses autres décorations qui lui ont été conférées tant par le gouvernement canadien que par des gouvernements étrangers. C'est un homme jeune; il est né le 12 juin 1913, à Sainte-Monique de Nicolet, dans le Québec, et a été promu officier dans la milice active non permanente en 1933. C'est un sujet de grande fierté pour ceux qui ont servi ou qui servent encore dans la milice que le général Allard soit arrivé où il est aujourd'hui. Je me souviens de lui lorsqu'il était commandant en second du Royal 22<sup>e</sup>, en 1943, lorsque ce régiment servait en Italie. En décembre 1943, la DSO lui était décernée pour le courage, l'initiative et l'adresse qu'il avait déployés pendant la bataille de la rivière Arielli, près d'Ortona. En janvier 1944, il était nommé commandant du régiment et, en septembre de la même année, lui était décernée la première agrafe de la DSO pour l'éminence de ses services lors de la percée de la ligne Gothique. En 1945, il a obtenu le commandement de la 6<sup>e</sup> brigade d'infanterie en Hollande, où il remporta la deuxième agrafe de sa DSO. Après un séjour d'un an à l'Imperial Defence College en Angleterre, où on se souvient encore de lui, il fut promu vice-quartier-maître-général de l'armée canadienne.

Le général Allard est retourné sur le champ de bataille en avril 1953, comme commandant du 25<sup>e</sup> groupe-brigade d'infanterie canadien en Corée. Il a représenté le Canada lors des cérémonies de signature de la trêve à Panmunjom, le 27 juillet 1953. En 1965, il devenait le premier titulaire du Commandement mobile récemment créé et, en 1966, on l'a promu général et chef d'état-major de la défense.

On peut aussi songer aux officiers de la Marine, tels que le vice-amiral Ralph Lucien Hennessy, D.S.O. Né en 1918, l'amiral Hennessy est encore un homme jeune. Il est entré dans la Marine comme cadet en 1936 et fut affecté au destroyer canadien *Assiniboine* en 1939, à bord duquel il servit pendant trois ans et demi. A titre d'officier de pont on lui décernait le titre de membre de l'Ordre du Service distingué en août 1942, pour le rôle qu'il a joué dans la destruction du sous-marin allemand U-210. En 1944, alors qu'il commandait l'*Assiniboine*, il servit dans l'Atlantique Nord en mission d'escorte jusqu'à la fin de la guerre. Lorsque le H.M.C.S. *Micmac*, premier destroyer canadien de la classe des tribus à été mis en service, il en prit le commandement. En 1956, on le nomma commandant du H.M.C.S. *Niobe*, quartier général de la Ma-

rine Royale du Canada en Angleterre où il cumulait le poste de chef d'état-major auprès du représentant de la Marine au sein de l'état-major interarmes canadien à Londres.

L'amiral Hennessy a été directeur de la formation navale aux quartiers généraux de septembre 1958 à juin 1960, alors qu'il est devenu chef adjoint du personnel naval, avec rang de commodore. En août 1963, il est devenu commodore, chargé du personnel sur la côte atlantique. En juillet 1966, il a été nommé contrôleur général après avoir été promu vice-amiral. Noublions pas l'influence, pour dire le moins, que le parti, qui forme maintenant l'opposition officielle, a exercé lorsqu'on a fait certaines de ces importantes nominations.

Je pourrais ajouter bien d'autres choses. Je pourrais mentionner les antécédents du commodore Fraser-Harris, du maréchal de l'Air Edwin M. Reyno, du commodore de l'Air Gerald Gordon Diamond ou du vice-amiral John Charles O'Brien, militaire dont la carrière a été remarquable. Entré dans la Marine royale canadienne comme cadet à sa sortie du collège militaire royal en 1937, il s'est formé dans la Marine royale où il a servi à bord des monitors, des cuirassés et des croiseurs. En octobre 1940, il s'est embarqué sur le contre-torpilleur *Saguenay* pour des missions d'escorte dans l'Atlantique Nord. En 1942, il s'est spécialisé dans le domaine des communications et il est devenu officier des transmissions pour la quatrième flotille de contre-torpilleurs de la Marine royale. Après avoir été commandant du destroyer *Crescent*, que j'ai visité en service, et après avoir passé un an à l'état-major du commandant suprême des forces alliées de l'Atlantique, il a été nommé officier supérieur du *Stadacona* de la Marine royale canadienne, casernes maritimes d'Halifax, en 1953, et il est devenu plus tard officier supérieur du porte-avions *Magnificent*.

L'amiral O'Brien a pris le commandement du porte-avions *Bonaventure* en septembre 1959. Deux ans plus tard, il est devenu représentant de la Marine au sein de l'état-major canadien interarmes à Washington et officier commandant du *Niagara*, division de la M.R.C. à Washington. Il a été nommé officier supérieur de la région atlantique le 24 août 1964. En juillet 1966, il a été promu au rang de vice-amiral et nommé commandant du commandement maritime.

Nous avons donc une équipe assez puissante.

**Une voix:** Elle était beaucoup plus puissante, il y a quatre ans.

**M. Matheson:** Je n'ai pas entendu cette intervention.