

Compagnie d'assurance du Canada.

Bill (No. 54) à l'effet d'amender l'Acte constitutif de la compagnie d'assurance du Canada contre les accidents, et d'autoriser le changement de nom de la dite compagnie pour celui de "Compagnie d'assurance d'Amérique contre les accidents." (M. Gault), 958, 1092, 1219.

Compagnie d'assurance Métropolitaine du Canada contre l'incendie.

Bill (No. 15) pour incorporer la Compagnie d'assurance Métropolitaine du Canada contre l'incendie. (M. Beaty), 330, 1169, 1219.

Compagnie de chemin de fer de la rivière de la Paix.

Bill (No. 61) à l'effet d'incorporer la compagnie du chemin de fer de la rivière de la Paix. (M. McDougall), 1048, 1109.

Compagnie de chemin de fer et de navigation de la Baie de Quinté.

Bill (No. 40), à l'effet d'incorporer la compagnie de chemin de fer et de navigation de la baie de Quinté. (M. White, Hastings), 838, 912, 1109.

Compagnie de garantie du Canada.

Bill (No. 36) à l'effet d'amender l'Acte constitutif de la compagnie de garantie du Canada et de changer son nom en celui de "l'Association de garantie Internationale." (M. Gault), 700, 814, 1058.

Compagnie de prêt.

Bill (No. 71) à l'effet d'autoriser les compagnies de prêt à faire des opérations dans tout le Canada. (M. Brecken), 1208.

Compagnie des améliorations du havre de Moncton.

Bill (No. 59) à l'effet d'incorporer la compagnie des améliorations du havre de Moncton. (Sir Albert Smith), 1021, 1058, 1302.

Compagnie des chemins de fer des mines de Hull.

Bill (No. 41), à l'effet d'incorporer la compagnie du chemin de fer des mines de Hull. (M. Cameron, Huron), 838, 912, 1376.

Compagnie dite "The Canada Consolidated Gold Mining Company."

Bill (No. 48) concernant la compagnie dite "The Canada Consolidated Gold Mining Company." (M. White, Hastings), 905, 967, 1219.

Compagnie du câble européen, américain et canadien.

Bill (No. 72) ayant pour objet de constituer en corporation la compagnie du câble européen, américain et canadien (à responsabilité limitée). (M. Currier), 1228, 1509.

Compagnie du chemin de fer de colonisation du sud-ouest du Manitoba.

Bill (No. 19) autorisant la compagnie du chemin de fer de colonisation du sud-ouest du Manitoba à prolonger sa ligne de chemin de fer et amendant autrement son Acte constitutif. (M. Ryan, Marquette), 373, 912, — retiré.

Compagnie du chemin de fer de Jonction d'Ontario et du Pacifique.

Bill (No. 25), concernant la compagnie du chemin de fer de jonction d'Ontario et du Pacifique. (M. Williams), 472, 814, 1450.

Compagnie du chemin de fer de jonction et des carrières de Napierville.

Bill (No. 74) constituant en corporation la "compagnie du chemin de fer de jonction et des carrières de Napierville." (M. Coursol), 1302, 1509.

Compagnie du chemin de fer de la Saskatchewan et du Nord-Ouest.

Bill (No. 17) à l'effet d'incorporer la compagnie du chemin de fer de la Saskatchewan et du Nord-Ouest. (M. Boulton), 373, 813.

Compagnie du chemin de fer de la Saskatchewan-Sud à la baie d'Hudson.

Bill (No. 28) à l'effet d'incorporer la compagnie du chemin de fer de la Saskatchewan-Sud à la baie d'Hudson. (M. Boulton), 513, 814.

Compagnie du chemin de fer de la Souris aux Montagnes Rocheuses.

Bill (No. 18) à l'effet d'amender l'Acte constitutif de la compagnie du chemin de fer de la Souris aux Montagnes Rocheuses. (M. Boulton), 373, 813, 1324, 1376.

Compagnie du chemin de fer de Montréal, Portland et Boston.

Bill (No. 53), à l'effet d'amender les Actes d'incorporation de la compagnie du chemin de fer de Montréal, Portland et Boston. (M. Brooks), 953, 1002, 1433.

Compagnie du chemin de fer de Westbourne et du Nord-Ouest.

Bill (No. 14) à l'effet d'incorporer la compagnie du chemin de fer de Westbourne et du Nord-Ouest. (M. Cameron Victoria), 330, 813, retiré.

Compagnie du chemin de fer d'Ontario et Québec.

Bill (No. 23) pour constituer en corporation la compagnie du chemin de fer Ontario et Québec. (M. Cameron Victoria), 442, 814, 1319.

Compagnie du chemin de fer du Nord du Canada.

Bill (No. 20), concernant la compagnie du chemin de fer du Nord du Canada. (M. Boulton), 405, 998, 1433.

Compagnie du chemin de fer du Nord, Nord-Ouest et du Sault Sainte-Marie.

Bill (No. 79) à l'effet d'incorporer la compagnie du chemin de fer du Nord, Nord-Ouest et du Sault Sainte-Marie. (M. McCarthy), 1295, 1326, 1450.

Compagnie du chemin de fer du Sud-Est.

Bill (No. 13) à l'effet d'incorporer la compagnie du chemin de fer du Sud-Est. (M. Schultz), 330, 1219.

Compagnie du chemin de fer International.

Bill (No. 42), à l'effet d'amender de nouveau l'Acte constitutif de la compagnie du chemin de fer international. (M. Brooks), 838, 912, 1509.

Compagnie du pont de l'Assiniboine.

Bill (No. 27) à l'effet d'amender l'Acte 43 Vict., chap. 61 intitulé : "Acte à l'effet d'incorporer la compagnie du Pont de l'Assiniboine," et de changer le nom de la dite compagnie. (M. Scott), 513, 814, 1007.

Compagnies de chemins de fer insolubles.

Bill (No. 56) à l'effet de pourvoir à la liquidation des compagnies de chemins de fer insolubles. (M. Orton), 990.

Compagnies étrangères d'assurance sur la vie, dépôt fait par, 814.