

[Text]

**Hon. Senators:** Agreed.

**Senator Macdonald (Cape Breton):** I move that we report the bill as amended.

**The Chairman:** Is it agreed?

**Hon. Senators:** Agreed.

**Senator Stewart (Antigonish-Guysborough):** Incidentally, was a similar motion made with regard to Bill C-19?

**The Chairman:** Yes.

**Senator Stewart (Antigonish-Guysborough):** Then, if we have dealt with the texts of these bills, I would like to say a word. I think that the contribution of the parliamentary secretary to our work has been most helpful. His attitude was constructive and his attention to the uncertainties which some of us had with regard to these bills was very valuable and sympathetic. Perhaps in other hands the bills would not have gone forward as easily as they did. I think that the employees of Her Majesty in the Department of Transport were also very helpful. They made a great contribution to the work of this committee.

**The Chairman:** Senator Stewart, I join with you in your remarks.

**Mr. Thacker:** May I just respond by accepting graciously your kind words. While in opposition, I had the privilege of serving on a joint committee of both houses in reviewing the Senate. We travelled this huge country of ours. In spite of the criticisms levelled against the Senate from time to time, I found that everyone who was familiar with the Senate unanimously gave evidence that the Senate is a valuable addition to our way of life and our government and that sober second thought means just that—if not by the amending bills, then by the issuance of reports. That is my perspective of the Senate, and I feel that Canadians feel strongly about it, in spite of what the media says from time to time.

**The Chairman:** Thank you, Mr. Thacker.

The committee continued *in camera*.

[Traduction]

**Des voix:** Adopté.

**Le sénateur Macdonald (Cap-Breton):** Je propose que nous fassions rapport du projet de loi tel que modifié.

**Le président:** Êtes-vous d'accord?

**Des voix:** D'accord.

**Le sénateur Stewart (Antigonish-Guysborough):** Cette même proposition a-t-elle été faite à l'égard du projet de loi C-19?

**Le président:** Oui.

**Le sénateur Stewart (Antigonish-Guysborough):** Si nous en avons fini avec le texte de ces projets de loi, j'aimerais ajouter un mot. Je crois que le secrétaire parlementaire nous a apporté un précieux concours. Il a montré une attitude constructive et manifesté, envers les incertitudes que certains d'entre nous éprouvaient à l'égard de ces projets de loi, une attention précieuse et sympathique. Il se peut que, laissés en d'autres mains, ces projets de loi n'aient pas connu une étude aussi rapide. Je crois que le personnel du ministère des Transports de Sa Majesté nous ont été aussi d'un précieux concours. Ils ont généreusement contribué au travail du Comité.

**Le président:** Sénateur Stewart, je me joins aux remarques que vous venez de faire.

**M. Thacker:** Je suis confus devant vos paroles d'appréciation. Lorsque j'étais dans l'Opposition, j'ai eu l'occasion de faire partie d'un comité mixte chargé de revoir la question du Sénat. Nous avons traversé notre vaste pays. Malgré les critiques qu'on adresse de temps à autre au Sénat, j'ai constaté que tous ceux qui étaient familiers avec le Sénat n'ont pas hésité à dire qu'il constituait un apport valable à notre façon de vivre et à notre mode de gouvernement et qu'une nouvelle étude pondérée des lois veut dire exactement cela, si ce n'est pas par une modification des projets de loi, ce l'est par la rédaction de rapports. Telle est mon opinion sur le Sénat et je sais que les Canadiens y sont profondément attachés, malgré les allusions qui font de temps à autre les médias.

**Le président:** Merci, monsieur Thacker.

Le Comité poursuit ses délibérations à huis clos.