

l'abandon de la seconde ligne principale de Winnipeg à Portage-la-Prairie. 3. Projet du tunnel du Mont-Royal, 1960; étude économique de la conversion du tunnel au transport rapide. 4. Responsabilité des budgets et de la comptabilité, 1961, en collaboration avec Price Waterhouse & Co.; étude du développement et de l'application des graphiques de la comptabilité et des budgets sur une base géographique et fonctionnelle et responsabilité des principaux administrateurs et exécutants quant aux dépenses d'exploitation des chemins de fer. 5. Amélioration de la répartition des wagons à marchandises, 1962-1963; étude sur la distribution des wagons pour le transport du grain des commandes russes et asiatiques. Préparation d'une méthode de classement des wagons à marchandises et d'un système de rapports fondé sur les techniques de prévision des besoins et de la vérification utilisant les méthodes manuelles. 6. Distribution mécanique des wagons à marchandises, 1966-1967, application des ordinateurs et des méthodes de communication à la distribution des wagons à marchandises. Projet pilote pour la région de l'Atlantique des Chemins de fer nationaux. 7. Centralisation du contrôle des opérations, 1967-1968; projet pilote de la distribution des wagons à marchandises, des voitures de voyageurs, des équipes, des locomotives; distribution des fourgons de service et des locomotives; contrôle des trains, surveillance de la manœuvre des wagons à partir d'un centre unique dans les Provinces maritimes. Membre des associations professionnelles suivantes: *Canadian Transportation Research Forum*, *Canadian Railway Club*, Comités inter-services: président du Comité des véhicules à coussin d'air; membre du Comité sur la statistique de l'air; président du Comité sur le passage du détroit de Northumberland; président du comité de travail de la base aérienne d'Air-Canada à Winnipeg; membre du Comité sur les containers; du Comité de la politique routière; du Comité des ponts internationaux.

Williams, Harold J., ing. p. De parents anglais, né à Regina (Sask.) le 17 juillet 1909. Adresse: Directeur adjoint, Direction télécommunications et de l'électronique, pièce 2157, édifice #3. Marié et père de trois enfants. Canadien. Éducation aux écoles publiques de Regina et de Saint-Jean (N.-B.); B. Sc. en génie électrique de l'Université du Nouveau-Brunswick, 1930. Collège national de la Défense, 1949-1950. Bourse Beaverbrook à l'Université du Nouveau-Brunswick; médaille du Couronnement. Membre de l'Association des ingénieurs professionnels de l'Ontario, de l'*Engineering Institute of Canada*, de l'Institut d'administration publique au Canada. Brevet de pilote privé (multi-moteurs). Postes occupés: 1930-1931, ingénieur planificateur à la *Northern Electric Company*, Montréal, méthodes d'isolation des fils et des câbles; 1931-1932, ingénieur à la Défense nationale, Corps des signaux, Ottawa et Regina, installation et exploitation des radiophares aériens; 1932-1936, impossible d'obtenir un emploi technique ou professionnel; 1936-1937, technicien de radiodiffusion, au poste C.F.N.B., Fredericton (N.-B.); 1937-1939, ingénieur junior à la Division de la radio du ministère des Transports; installation de radio-balises dans l'Ouest du Canada; 1939-1941, ingénieur adjoint de district du ministère des Transports à Toronto; chargé de l'installation, de l'entretien et du fonctionnement de l'équipement radio et des autres moyens de télécommunications; administration des opérateurs, techniciens et ingénieurs de la radio en Ontario, à l'est de Nakina; 1941-1949, ingénieur régional de l'équipement radio du ministère des Transports à Edmonton, avec responsabilité spéciale de la coordination des services militaires canadiens et américains en Alaska et de tous les moyens de télécommunication en Alberta, dans le nord-est de la Colombie-britannique, au Yukon et dans les Territoires du Nord-Ouest et la région du fleuve MacKenzie; 1949-1950, suivit les cours du Collège de la défense nationale, en qualité de premier représentant de la Division des télécommunications du ministère des Transports; 1950-1954, directeur régional des