

[Text]

MGen P.D. Manson (Chief, Air Doctrine and Operations, Department of National Defence): Yes, I am Major-General Manson, Chief of Air Doctrine and Operations.

The F-18 aircraft we have acquired will come equipped with a wide variety of devices which will permit it to navigate in all weathers and day and night; and it will be applied in the European role in both air-to-air missions and air-to-ground missions. It will not at the outset be equipped with some of the devices that are now under development in the western world that will permit the use of laser systems to deliver weapons on target. The equipment the aircraft does have, which includes a very high precision radar and some accurate computers that permit very precise delivery of weapons, will permit the CF-18 to operate in virtually all weather conditions in central Europe, except for the most extreme conditions of bad weather.

Mr. Bradley: Thank you, Mr. Chairman.

General, you have told me, then, it will not have the laser bombing devices at the onset, as you were saying.

MGen Manson: Yes.

Mr. Bradley: Will it or will it not have the infra-red radar?

MGen Manson: No, it does not have an infra-red radar; it has a microwave radar on board. It should be pointed out, however, that these systems are systems that can be added very simply to aircraft. Generally speaking, they are mounted in pods that can be attached to the under-surface of the aircraft itself. So the aircraft, the CF-18 that we have purchased, does have complete facility for addition of these during the 20 or 30-year life span of the aircraft.

Mr. Bradley: I understand, Mr. Chairman, that the American versions are, in fact, having the capabilities I was discussing; I was wondering if the minister could tell us why the Canadian version will not.

Mr. Lamontagne: Maybe General Manson can answer that better than I.

MGen Manson: Yes, I can. There are limitations to the size of the budget that was assigned for the purchase of the CF-18 aircraft. Our intention at the outset is to buy the aircraft itself and all the necessary facilities to bring that aircraft into service. We do have reasonable stocks of weapons that can be applied in the early years of its life, but we do have programs within the department for ultimately improving the weapons the aircraft will carry and the systems that will be on board that aircraft.

Mr. Bradley: Thank you, Mr. Chairman.

I hope, Mr. Minister, you will put tremendous importance on putting these capabilities on board those European aircraft.

I have another question to the minister. The minister I am sure is aware, if he has read the correspondence, that the FNCI, which I was issued in 1957 when I joined the forces and was still using some 18 or so years later when I left, is now an international collector's item. He may also be aware that

[Translation]

Le major-général P.D. Manson (chef, Doctrines et opérations aériennes, ministère de la Défense nationale): Oui, je suis le major-général Manson, chef des doctrines et opérations aériennes.

Le F-18 que nous avons acheté sera doté de toute une gamme d'appareils qui lui permettront de voler dans toutes sortes de temps et le jour et la nuit. On s'en servira en Europe et pour les missions air-air et les missions air-sol. Au début, le F-18 ne sera pas doté de certains des appareils qu'on élabore maintenant dans l'Ouest pour permettre l'utilisation des systèmes à laser pour faire en sorte que les armes suivent la trajectoire prévue. Toutefois, l'appareil est doté d'un radar de très grande précision, et de certains ordinateurs très précis qui permettront un bombardement très précis et permettront au F-18 de fonctionner dans n'importe quelles conditions atmosphériques en Europe centrale, sauf les conditions les plus extrêmes.

M. Bradley: Merci, monsieur le président.

Vous dites, général, que l'appareil n'aura pas les appareils de bombardement au laser au début.

Le MGen Manson: Oui.

M. Bradley: Aura-t-il oui ou non le radar infrarouge?

Le Mgen Manson: Non, il n'a pas le radar infrarouge, mais il est doté d'un radar à micro-ondes. Il convient de signaler, pourtant, qu'il est très facile de rajouter ces appareils au F-18. En général, on les met en place dans des nacelles que l'on attache sous le dessous de l'appareil. Il sera donc possible de rajouter ces appareils au F-18 que nous avons acheté pendant sa durée de vie de 20 ou 30 ans.

M. Bradley: Je crois savoir, monsieur le président, que la version américaine de l'appareil sera dotée du potentiel dont je vous parlais. Le ministre pourrait-il nous dire pourquoi la version canadienne n'en sera pas dotée?

M. Lamontagne: Peut-être que le général Manson est mieux en mesure de répondre à la question que moi.

Le Mgen Manson: Oui. Le budget affecté à l'achat des appareils CF-18 est quand même limité. Notre intention au départ est d'acheter l'appareil lui-même et toutes les installations nécessaires pour que l'on puisse le mettre en service. Nous avons des stocks suffisants d'armes que nous pourrions utiliser pendant les premières années, mais il existe au ministère des programmes qui prévoient l'amélioration éventuelle des armes et des systèmes dont l'appareil sera doté.

M. Bradley: Merci, monsieur le président.

J'espère, monsieur le ministre, que vous allez attacher beaucoup d'importance à la mise en place de ce potentiel dans les avions dont on se servira en Europe.

J'ai une autre question à poser au ministre. Si le ministre a lu la correspondance, il saura que le FNCI qu'on m'a donné en 1957 lorsque je suis devenu membre des forces armées et qui était toujours en usage dix-huit années plus tard lorsque j'ai quitté les forces armées, est maintenant devenu une pièce de