

No 64

JOURNAUX
DE LA
CHAMBRE DES COMMUNES
DU CANADA

SÉANCE DU JEUDI, 8 MAI 1947

PRIÈRES.

M. Cleaver, du comité permanent de la Banque et du commerce, dépose le cinquième rapport dudit comité qui se lit comme suit:

Votre comité a étudié le Bill No 172 (E-2 du Sénat), intitulé: "Loi concernant la *Guaranty Trust Company of Canada*", et a convenu d'en faire rapport sans amendement.

M. Clark, du comité sessionnel des Chemins de fer et de la marine marchande que l'Etat possède, exploite et contrôle, dépose le deuxième rapport dudit comité qui se lit comme suit:

Votre comité a étudié les prévisions budgétaires suivantes pour l'année financière se terminant le 31 mars 1948, qui lui ont été déferées le 22 avril 1947, et en recommande l'adoption, savoir:

Crédit 434, Loi des taux de transport des marchandises dans les Provinces maritimes—Chemins de fer nationaux du Canada;

Crédit 435, Loi des taux de transport des marchandises dans les Provinces maritimes—Chemins de fer autres que les Chemins de fer nationaux du Canada;

Crédit 479, Bac transbordeur et terminus de l'Ile du Prince-Edouard—Déficit de 1947.

M. Gibson (*Hamilton-Ouest*), membre du Conseil privé du Roi, dépose,—Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 29 avril 1947,—Etat montrant:—Quelle aide, en plus des pensions, le gouvernement fédéral offre-t-il aux personnes aveugles en vertu des lois actuelles?

M. Glen, membre du Conseil privé du Roi, dépose,—Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 28 avril 1947,—Etat montrant:—I. Quelles sources, au cours de chacune des années 1944-45, 1945-46, 1946-47, ont si largement contribué à augmenter le revenu territorial du Territoire du Yukon que le gouvernement fédéral n'a pas eu de paiement à verser au conseil territorial?