

LES FORCES ARMÉES DU CANADA EN 1970

Les Forces armées du Canada ont fait face à divers adversaires inusités en 1970-1971: terroristes, pollution des eaux côtières au pays, tremblement de terre au Pérou, inondations au Pakistan oriental.

Il a fallu aussi relever des défis d'une autre nature: en Allemagne, où eut lieu l'un des plus grands déplacements en temps de paix de toute l'histoire des Forces canadiennes, dans l'Arctique, où le Canada a considérablement accru ses activités et engagements militaires, à Chypre, où le contingent canadien de l'ONU a assumé de nouvelles responsabilités.

Le Conseil de recherches pour la défense a mis au point un nouveau et puissant laser à gaz dont les applications seront importantes dans les sphères industrielles et médicales; il a étudié l'utilisation accrue du Golfe du Saint-Laurent pendant la saison des grandes glaces et poursuivi son programme expérimental d'explosions et d'ondes de choc; enfin, il a encore amélioré les moyens de surveillance dans le Grand Nord.

Pendant la crise provoquée par le Front de libération du Québec, les Forces canadiennes ont été amenées à protéger certains centres et des milliers de militaires ont patrouillé dans les villes d'Ottawa, de Montréal et de Québec. C'était la première fois depuis bien des années que les Canadiens voyaient des soldats armés dans les rues.

RÉDUCTION DES EFFECTIFS

De mars à octobre 1970, les effectifs ont été réduits de 2,250 membres et portés à quelque 90,000. M. Donald S. Macdonald qui, en septembre, remplaçait M. Léo Cadieux au poste de ministre de la Défense, déclarait pendant la crise déclenchée par le Front de libération du Québec (FLQ) qu'il reviserait les effectifs à la lumière de l'aide militaire qu'il pourrait devenir nécessaire d'offrir aux autorités civiles; il ajoutait, toutefois, qu'on ne réduirait pas les effectifs à moins de 82,000 hommes.

ÉQUIPEMENT

Entre-temps, la modernisation de l'équipement et des installations a raffermi les Forces armées en 1970; le Commandement du transport aérien dispose actuellement de quatre *Boeing 707* pour le transport sans escale de troupes et d'équipement sur de longues distances; le Commandement de la Force mobile au Canada utilise le chasseur tactique *CF5* à titre d'essai pour qu'il serve ultérieurement aux Forces canadiennes en Europe. Le Commandement maritime a été pourvu de deux navires de soutien opérationnel de 22,000 tonnes. On a lancé dans les chantiers maritimes du Québec les deux premières coques d'un nouveau modèle de destroyers porte-hélicoptères. De plus, on construit dans quatre bases au Canada les hangars et les installations d'entretien requis pour 50 hélicoptères polyvalents de transport tactique et

74 hélicoptères légers d'observation; ces appareils ont été commandés pour la Force mobile.

Un accord a été conclu entre les Gouvernements canadien et américain concernant l'échange de *Voodoos CF101* du Commandement de la défense aérienne pour le même nombre de *Voodoos* améliorés *F-101*, provenant des Forces aériennes des États-Unis. En vertu de l'accord, le Commandement de la défense aérienne recevra huit autres appareils. En novembre le Commandement maritime prenait livraison d'un sous-marin de construction canadienne, qu'on utilisera dans les exercices de plongées et diverses opérations navales.

L'automne dernier, des wagons plate-forme chargés de blindés canadiens roulaient vers le sud de l'Allemagne, précédant 2,800 militaires et 6,000 membres de leurs familles, qui déménageaient de leurs bases en Westphalie pour s'installer dans les environs de Lahr. Cette réorganisation des Forces canadiennes en Europe constitue l'apport du Canada à l'OTAN, soit un groupe mécanisé de combat et trois escadrilles de chasse déployés à Lahr et à Baden-Soelingen.

Au début de 1970, le contingent canadien de l'ONU à Chypre, qui comptait 600 militaires, quittait les monts Kerinia et la côte septentrionale de l'île pour la région de Nicosie, où il devait patrouiller la "Ligne verte" entre les fortifications des Chypriotes grecs et celles des Chypriotes turcs.

SECOURS

Après le séisme survenu en juin au Pérou, les cinq *Caribous* des Forces canadiennes furent les seuls appareils, à l'exception des *Dakotas* péruviens, qui purent voler immédiatement au secours de la population très éprouvée dans les régions montagneuses. Les *Caribous*, survolant des gorges étroites, ont transporté maints blessés à hospitaliser à Lima; à l'atterrissage, leurs phares clignotants alertaient les ambulanciers qui se chargeaient des victimes.

Douze cargaisons aériennes de couvertures et de médicaments ont quitté le Canada à destination du centre du Pakistan oriental, inondé par un raz-de-marée. Les pilotes canadiens sont habitués à voler en Asie comme partout dans le monde; au retour, ils ont même fait escale en Allemagne pour y prendre du fret.

ACTIVITÉS DANS L'ARCTIQUE

La profession militaire vient d'être remise en honneur dans le Grand Nord où, à longueur d'année, des petits groupes de soldats s'exercent au métier des armes. Les Forces ont augmenté leur surveillance dans l'Arctique, et, à Frobisher Bay, elles ont ouvert un camp-étape pour les avions patrouilleurs. Il y a eu des manoeuvres navales dans la Baie d'Hudson, les premières depuis 1960. Toutes ces activités sont placées sous un nouveau commande-