

# Epicerie, Provisions, Vins et Liqueurs.

## REVUE DES MARCHES

### COMMERCE

Pendant la semaine écoulée, les affaires ont été plutôt tranquilles qu'actives. Il s'est fait toutefois de fortes expéditions de marchandises commandées antérieurement pour être livrées après la mise en vigueur des tarifs d'été par les compagnies de chemins de fer. Mais les ordres pour livraison immédiate sont relativement peu importants. Il y aura une nouvelle poussée au moment de l'ouverture de la navigation qui ne devra guère tarder, maintenant que la crue des eaux a commencé à désagréger la glace et à la balayer sur une grande étendue de notre port.

\* \* \*

Hier, à la Chambre de Commerce de notre Cité, M. Delongchamps au nom de la Chambre de Commerce de Joliette est venu demander l'appui du commerce de Montréal pour obtenir la construction d'une ligne de chemin de fer qui de Joliette irait se relier au Transcontinental par la vallée de la Mattawa. La Chambre de Commerce de Montréal se prononcera après que son comité des transports aura étudié la question et fait son rapport. Il est certain que le projet sera étudié avec soin.

\* \* \*

La question de savoir si le port de Montréal continuera à être administré par la Commission, telle qu'elle existe actuellement, ou s'il sera administré par des officiers spéciaux et sous la direction du gouvernement est actuellement à l'étude. Une quinzaine de jours, prétend-on, nous séparent de la date de la solution d'un problème qui aura été long et difficile à résoudre.

### FINANCES

La Banque Impériale du Canada paiera à ses actionnaires, le 1er mai prochain, un dividende au taux de 19 pour cent l'an pour les deux mois finissant le 30 avril.

L'assemblée générale annuelle des actionnaires de cette banque aura lieu à Toronto le 23 mai prochain.

\* \* \*

La Conférence d'Algésiras en est définitivement arrivée à un accord et les craintes d'un conflit armé n'existant plus, le sentiment de malaise qui pesait sur les divers marchés financiers, tant que

## NEW YORK CENTRAL

AND

### HUDSON RIVER, R. R.

Les Trains quittent la gare Windsor comme suit :

|                                               |                                                                                     |
|-----------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| 8.20 A.M. tous les jours excepté le dimanche. | Pour tous les points des Montagnes Adirondacks, Malone, Utica, Syracuse, Rochester, |
| 7.00 P.M. tous les jours.                     | Buffalo, Albany, New York et tous les points au Sud.                                |
| 8.20 a.m. excepté le dim.                     | Train local pour Chateauguay, Beauharnois, et Valleyfield                           |
| 9.20 a.m. ex. sam. et dim.                    |                                                                                     |
| 1.35 p.m. sam. seulement                      |                                                                                     |
| 5.10 p.m. excepté le dim.                     |                                                                                     |
| 7.00 p.m. tous les jours                      |                                                                                     |
| 8.45 a.m. Dim. seulement                      |                                                                                     |

Pour billets, horaires, accommodation de chars Pullman, et toutes informations, adressez-vous au bureau de la ville, 130 rue Saint-Jacques.

H. J. HEBERT, F. E. BARBOUR,  
Agent local pour la vente des billets. Agent général.



## LA REGION DU LAC ST. JEAN

20 000,000 acres d'excellentes terres à 20c l'acre. Un pays abondant en bon bois et en excellente Eau à 190 Milles seulement d'un des plus beaux ports de mer de l'Amérique. Un pays pour les Industries de toutes sortes, rempli de pouvoirs d'Eau Beau Climat et communications faciles.

Pour renseignements et le guide du colon du lac St Jean, s'adresser à

### RENE DUPONT,

Agent de colonisation.

Chemin de fer de Québec et du lac St Jean, rue St André, QUEBEC, Canada.

## Alphonse Leduc Marchand de Grains et de Produits.

Successeur de

Leduc & Daoust EN Gros et à Commission

Spécialité: Beurre, Fromage, Œufs et Patates

Avances libérales faites sur consignations. Correspondance sollicitée.

1217 ET 1219 RUE ST-JACQUES, MONTREAL.

la question marocaine était en discussion, n'a plus sa raison d'être.

En Russie, l'apaisement se fait lentement, mais les révolutionnaires perdent chaque jour du terrain. Les élections pour la Douma se poursuivent avec une majorité pour les démocrates constitutionnels, c'est-à-dire voulant la liberté sans effusion de sang. Paix et liberté, la Russie en a besoin pour relever son crédit et contracter les nouveaux emprunts qui lui sont nécessaires afin de réparer les désastres de la guerre et de la révolution.

Les emprunts de la Russie en Europe et principalement en France auront pour effet de gêner les importations d'or aux Etats-Unis et d'y maintenir l'intérêt de l'argent à un taux élevé. La cherté des prêts à demande et la grève des mineurs ont eu une influence déprimante sur le marché de New-York.

Sur la place de Montréal les transactions sont languissantes et les prix irréguliers.

Voici les différences survenues pendant la huitaine écoulée:

Gains. — Canadian Pacific Ry. [ex-div.], 3-4; Detroit United Ry., 1-2; Havana Electric [com.], 1; Illinois Traction [préf.], 1; Montreal Street Ry., 1-4; Twin City Rapid Transit, 3 1-4; Mackay [ord.], 2 1-2; Mackay [préf.], 1-8; Mexican L. & P., 1-4; Richelieu & Ontario, 2; Dominion Iron & Steel [com.], 2 1-4; Dominion Iron & Steel [préf.], 1 1-2; Nova Scotia Steel [préf.], 1.

Pertes. — Minn. St-Paul & Soo [com.], [ex-div.], 1 3-4; Havana Electric [préf.], 1 7-8; Toronto Rys., 1; Trinidad Ry., 1; Montreal Telegraph, 2; Montreal L. H. & P., 1-4; Dominion Coal [com.], 1 1-2; Dominion Coal [préf.], 3 1-2; Dominion Textile [préf.] [ex-div.], 1 1-2; Lake of the Woods [com.], 1-4; Montreal Cotton, 2 1-2; Montreal Steel Works [préf.], Nova Scotia Steel Works [com.], 1-2.

Nous donnons la cote de la dernière transaction pour chacune des valeurs ci-dessus:

### Chemins de fer

Canadian Pacific Ry. [ex-div.]... 17 1/2  
Duluth S. S. & A. R. [com.]... 21  
Duluth S. S. & A. Ry. [préf.]... 4 1/2  
Minn. St-Paul & Soo [com.] [ex-div.]... 16 1/2  
Minn. St-Paul & Soo [préf.]... 16 1/2

### Tramways

Detroit United Railway... 1 1/2  
Halifax Electric Transit... 1 1/2  
Hamilton Electric Ry... 9 1/2