

en grand le poisson blanc, truite des lacs; perche, etc., la collecte a été de 250 millions d'œufs de toute sorte et la distribution de frai de 500 millions; les stations de la côte orientale, qui s'attachent presque exclusivement à la culture de l'ombre, ont recueilli 500 millions d'œufs de ce poisson et distribué 230 millions de frai; enfin, dans le Massachusetts, où se trouvent les deux plus fortes stations piscicoles, la collecte s'est élevée à 300 millions d'œufs de morue et près de 500 millions d'œufs de homard.

\*\*\*

On annonce l'organisation d'une exposition internationale d'art culinaire et d'alimentation qui doit avoir lieu à Anvers au mois de décembre prochain.

\*\*\*

La Chambre de Commerce de Londres a adressé à l'Association de la Halle aux blés de Montréal, une invitation à assister au quatrième Congrès des Chambres de Commerce de l'Empire.

Ce congrès doit se réunir à Londres en juin 1900.

L'invitation a été référé à un comité spécial.

\*\*\*

Thé de-caravane: Tout le monde connaît de nom le thé dit "de caravane," et l'on sait aussi qu'il a ordinairement la réputation d'un produit de qualité supérieure. Le fait est que, du moins jusqu'ici, et tant que le chemin de fer transsibérien ne fonctionnera pas complètement, une grande quantité de thé chinois traverse la Sibérie pour atteindre les marchés d'Europe ou au moins de Russie.

Une de ces caravanes de thé se compose ordinairement de 50 à 70 traîneaux, parfois de 200 et 500 même, chaque traîneau portant généralement 5 balles de thé emballées dans des peaux de bœufs, et

pesant chacune de 55 à 80 kilogrammes. Un traîneau est tiré par un seul cheval, et un cocher en conduit cinq à la fois; par suite d'une combinaison fort originale, les chevaux peuvent manger en cours de route; chaque traîneau porte, en effet, accrochées derrière lui, une botte de foin et une mesure d'avoine, qui sont consommées durant la marche par l'animal qui vient derrière. On intervertit de temps à autre l'ordre des attelages, car autrement le premier cheval ne mangerait jamais. Quant aux cochers, ils mangent durant les arrêts de trois à quatre heures que l'on fait dans les villages, mais ils dorment en route sur les voitures, en dépit du froid terrible qu'ils ont souvent à subir. Il faut un temps prodigieusement long pour traverser ainsi la Sibérie, mais, malgré tout, ce transport est fort économique, d'autant que les droits de douanes à payer sont peu élevés pour les thés qui entrent en Russie par la voie de terre.

\*\*\*

La compagnie de Pulpe des Laurentides a augmenté de \$400,000 son capital qui s'élève maintenant à \$1,600,000.

\*\*\*

La publicité au Japon. Une revue allemande: *Ost Asien*, publie des articles de toute nature relatifs au Japon, et contient notamment de nombreuses annonces réclames traduites en japonais, dans le but de faire connaître avantageusement en Extrême-Orient les produits de fabrication allemande.

\*\*\*

Le-transport des poissons congelés: Jusqu'à présent, quand on parle de transport de poissons congelée, on n'a en vue que l'expédition des poissons morts, sur les lieux de consommation, qui peuvent ainsi arriver aux consommateurs en assez