

voisinage, l'analyse a donné 15.6 pour cent de cobalt, une simple trace d'argent, 61.74 pour cent d'arsenic et 7 pour cent de nickel. Ces chiffres peuvent être considérés comme un bon type de qualité des minerais du district, bien que certaines mines donnent un pourcentage beaucoup plus fort d'argent et de cobalt. Les minerais sont transportés à New Jersey pour y être réduits, le prix moyen de transport est de \$150 par char. Toutefois la qualité du métal est telle que plusieurs compagnies minières envoient à la réduction non seulement les minerais de première qualité, mais aussi ceux de seconde qualité, car ces derniers minerais donnent à l'essai de \$200 à \$300 par tonne.

La mine La Rose, qui a été exploitée la première et jusqu'ici le plus méthodiquement, donne le meilleur exemple de l'étendue du filon. Le puits principal de cette mine s'enfonce à 100 pieds et des galeries ont été creusées à une distance de 300 pieds à ce niveau. Ces galeries montrent que la veine de minerai est aussi étendue et aussi riche que la portion découverte la première. Cette mine est une de celles qui devait être examinée par les minéralogistes. Le foret en diamant y a fait un sondage à une profondeur de 350 pieds, le minerai ne se rencontrant qu'à la plus grande distance de la surface. La mine Tretheway contient du minerai si riche que 50 tonnes de ce minerai ont donné 190,000 onces d'argent, plus 12 pour cent de cobalt et 3 1-2 pour cent de nickel. Comme la plupart des autres mines exploitées dans le district, celle-ci consiste en une simple tranchée dont la longueur est de 60 pieds et la profondeur de 25 pieds; le filon de minerai a une largeur moyenne de 8 pouces, ce qui donne une idée de la proportion du métal qu'il produit. Les filons qui ont été découverts jusqu'ici dans le district ne se font pas remarquer par leurs dimensions. Ils ont une largeur moyenne de 10 à 12 pouces, allant jusqu'à 18 pouces dans quelques cas. Les géologues sont encore dans le doute au sujet de la formation des filons, mais ils croient qu'ils ont été créés par l'action de l'eau chauffée à une haute température et qui s'est infiltrée dans les fissures étroites où on les trouve. Ces fissures sont formées dans les rocs des âges géologiques dont nous avons parlé.

Grâce à la présence d'une si grande quantité de minerai près de la surface du sol, les opérations minières dans le district de Cobalt sont remarquables par les méthodes rudimentaires employées. Comme il a déjà été dit, presque tous les travaux se font à la surface; la terre et le roc couvrant le

EMILE JOSEPH, L. L. B.

AVOCAT

210 NEW YORK LIFE BLDG.

11, Place d'Armes, MONTREAL.

Tel. Bell, Main 1787.

LA BANQUE PROVINCIALE DU CANADA

Incorporée par Acte du Parlement en Juillet 1900

Siège Central: 7 & 9, Place d'Armes, Montréal, Can.

Capital Autorisé, - - - - - \$2,000,000.00

Capital Versé (2 Janvier 1907) - - - \$1,004,000.00

Réserve et Surplus - - - - - \$213,000.00

Conseil d'Administration

Président: Monsieur H. LAPORTE, de la maison Laporte, Martin & Co.

Administrateur du Crédit Foncier Franco-Canadien
Vice-Président: Monsieur S. CARSLY, Propriétaire de la maison S. Carsley & Co.

Président de la "Central Heat, Light & Power Co."

Monsieur G. N. D'CHARME, Prés. "The Star Iron Co."

Honorable L. BEAUBIEN, Ex-Ministre de l'Agriculture.

Monsieur ROD FORGET, Membre du Parlement Fédéral, de la Société L. J. Forget & Co, Agents de Change.

Monsieur G. M. BOSWORTH, Vice-Président "Canadian Pacific Railway Co."

Monsieur TANCREDE BIENVENU, - Gérant Général.

Bureau de Contrôle

(Commissaires-Censeurs)

Président: Hon. Sir ALEX. LACOSTE.

Ex-Juge en Chef de la Cour du Banc du Roi

Vice-Président: Docteur E. P. LACHARTELLE.

Administrateur du Crédit Foncier Franco-Canadien.

Hon. C. J. DOHERTY.

Ex-Juge de la Cour Supérieure.

Gérant Général: TANCREDE BIENVENU

Auditeur: A. S. HAMELIN

Inspecteur: ALEX. BOYER

Bureaux de Quartiers:

316, rue Rachel (St-Jean-Baptiste Nord)

271, rue Roy, (St-Louis de France)

742, rue Ontario Est

3151, rue Notre-Dame (Ste-Cunégonde)

972, rue Beaulieu (Boulevard St-Denis)

Abattoirs de l'Est

Succursales:

Berthierville, Pierreville, St-Pascal,

Beauport, Ste-Croix, Ste-Georgette,

Cedar Hall, St-Anselme, Terrebonne,

Coteau Station, St-Denis de Richelieu, Trois-Rivières,

D'Iraéli, Ste-Scholastique, Valleyfield,

Hull, St-Eustache, Verchères,

Jeune Lorette, St-Guillaume d'Upton, Yamachiche,

Lachine, St-Jean Port Joli,

Correspondants à l'Etranger:

ETATS-UNIS - New York: Metropolitan Bank, Citizens

Central National Bank. BOSTON: National Bank of the

Republic. CHICAGO: National Bank of the Republic,

Continental National Bank. ANGLETERRE: The

Capital and Counties Bank, Limited, Banque de Mont-

réal - FRANCE: Société Générale, Comptoir National

d'Escompte de Paris, Crédit Lyonnais. ALLEMAGNE:

Deutsche Bank. AUTRICHE: Banque Impériale et Royale

Privilegiée des Pays Autrichiens. ITALIE: Banca Com-

merciale Italiana.

LA BANQUE MOLSON

Incorporée en 1855

BUREAU PRINCIPAL, MONTREAL.

Capital, - - - - - \$3,000,000

Fonds de Réserve, - - - - - \$3,000,000

JAMES ELLIOT, Gérant Général.

A. D. DURNFORD, Inspecteur en Chef et Sur-

intendant des Succursales.

Succursales dans la Province de Québec:

ARTHABASKA

CHICOUTIMI

DRUMMONDVILLE

FRASERVILLE et RIVIERE DU LOUP

KNOWLTON [STATION

LACHINE LOCKS

MONTREAL -

RUE ST-JACQUES -

RUE STE-CATHERINE -

MAISONNEUVE -

MARKET AND HARBOUR -

ST-HENRI -

QUÉBEC

RICHMOND

SOREL

STE-FLAVIE STATION

STE. THERÈSE DE BLAINVILLE

VICTORIAVILLE

60 Succursales dans tout le Canada.

Agences à Londres, Paris, Berlin et dans

toutes les principales villes du monde.

Emission de Lettres de Crédit pour le com-

merce et lettres circulaires pour voyageurs.

minerai sont enlevés et on creuse des tranchées en se conformant aux dimensions et à la direction du filon. Quelques-uns des filons produisant le plus n'ont pas encore été minés à 25 pieds au-dessous de la surface. Le système employé d'habitude pour extraire le minerai consiste à se servir d'explosifs, quelquefois du pic pour désagréger le minerai, qui est ensuite chargé dans des bennes et hissé à la surface au moyen d'une bigue. Le treuil actionné à la main est une des méthodes ordinaires.

Des voies de tramways ont été posées pour relier les plus grandes mines au chemin de fer Temiscamingue and Northern Ontario, ligne que le gouvernement canadien a fait construire dans ce district à partir de Toronto.

A la mine La Rose et dans un certain nombre de mines profondes, où on a creusé des puits, le minerai extrait aux divers niveaux est transporté au pied du puits sur brouettes; on en charge des bennes qui sont hissées à la surface par un treuil actionné par une machine à vapeur ou par toute autre force motrice convenable.

Les constructions qui existent aux plus grandes mines consistent simplement en un hangar couvrant l'orifice du puits et la machinerie et en un magasin où le minerai est brisé en morceaux convenables et mis en sacs pour être expédié aux établissements de fonderie. Quelques-unes des compagnies n'ont pas même construit de magasin et c'est un spectacle ordinaire de voir des minerais contenant de \$2,000 à \$3,000 d'argent par tonne, attendant en plein air une occasion d'être transportés à la station de chemin de fer.

A cause de la difficulté que l'on éprouve à obtenir le cobalt et le nickel par le procédé employé aux établissements de fonderie de New Jersey, il paraîtrait qu'une très forte proportion de ces métaux précieux sont gaspillés dans les opérations faites pour obtenir tout l'argent contenu dans le minerai. Un établissement de réduction est maintenant en voie de construction à Cobalt; on y emploiera le procédé allemand utilisé dans le traitement des minerais connus sous le nom de minerais Saxons. On sait que, par ce procédé, les minerais contenant du cobalt, de l'arsenic et de l'argent sont traités si économiquement qu'on retire presque tout le cobalt et l'argent. Le département des mines du Canada a adopté le projet et l'établissement est construit sous la direction de deux métallurgistes allemands qui connaissent parfaitement le traitement en ques-

Nos lecteurs savent, toutefois que Thomas A. Edison a fait, pendant plu-