

UN PRETENDANT ALLEMAND AU

ON PEUT SE DEFENDRE CONTRE

TRONE D'ANGLETERRE

LES SOUS-MARINS

De toutes les ambitions extravagantes qui ont hanté—qui hantent peut-être encore— les cervelles germaniques, aucune ne leur a été plus à coeur que d'asservir l'Angleterre.

Guillaume II prétend même qu'il a un droit légitime de ceindre la couronne de Grande-Bretagne comme fils aîné de l'aînée des enfants de la reine Victoria.

Nous n'avons pas besoin de dire que cette prétention est absurde à tous égards; mais il y a des généalogistes—des généalogistes boches bien entendu—qui ne trouvent pas absolument ridicule le titre de prétendant au trône d'Angleterre que s'arroge le prince héritier de Bavière, lequel, entre parenthèses, est marié à la propre soeur de la vaillante reine des Belges.

Le prince Rupert de Bavière est, en effet, à l'heure actuelle le représentant de la branche aînée de la maison des Stuart, dont le roi George V ne descend, on le sait, que par une soeur de l'infortuné Charles Ier, mariée au prince d'Orange.

Cela est parfaitement vrai, seulement... il y a beau temps que la nation britannique a solennellement dépouillé de leurs droits royaux les descendants de Charles Ier.

N'est-il pas curieux de voir les princes allemands, qui font si peu de cas des "chiffons de papier" où ils ont apposé leur signature, se prévaloir de parchemins frappés de nullité depuis plus de deux siècles?

Un sous-marin, aveugle et tout à fait inoffensif la nuit, est loin de posséder sous l'eau, pendant le jour, la possession complète de ses mouvements. Sa vitesse est, généralement, très inférieure à celle d'un bâtiment naviguant à la surface. Il suffit à ce dernier de filer plus de 12 ou 13 noeuds pour n'avoir pas à craindre d'être rattrapé par l'un de ses dangereux adversaires.

Ceux-ci ne peuvent, en restant invisibles, employer contre lui qu'une seule tactique, consistant à se placer d'avance sur sa route et à y attendre le moment opportun de lancer leur torpille.

Dès lors, le bâtiment qui craint une attaque de sous-marins possède un moyen presque certain de rendre toute attaque impossible, c'est de s'abstenir de suivre une route rectiligne qu'il soit possible de repérer de loin, tout en marchant le plus vite possible.

Chaque fois que, par temps clair, il aura reconnu sa position, en vue de la côte, de façon à pouvoir impunément faire des embardées un bâtiment de commerce aura grand intérêt, en pénétrant dans la zone dangereuse, à suivre une route "sinueuse", c'est-à-dire à gouverner avec quelques degrés de barre alternativement à droite et à gauche de la façon la plus irrégulière.

Un million huit cent cinquante mille verges carrées de miroirs sont manufacturées en Europe annuellement.