

M. Bieil a donné lecture d'un procès-verbal sur parchemin qui a été renfermé dans une boîte en plomb, où a été placée aussi une médaille à l'effigie de la très sainte Vierge, médaille pareille à celle qui fut placée à pareil jour, deux cents ans auparavant, par M. Olier, dans les fondements du Séminaire de Paris. Le parchemin porte les noms du Souverain-Pontife, de l'Archevêque de Paris et de M. Icard ; il mentionne le nom de l'architecte, M. Clément Josso, et celui des entrepreneurs de maçonnerie.

* * *

L'Obwamelder Volksfreund a reçu par correspondance particulière une communication très intéressante se rattachant au désastre de Menchenstein (Suisse). Dans le train qui fut victime de l'épouvantable catastrophe, se trouvaient deux femmes du Jura, des environs de l'Orrentruy, revenant du pèlerinage d'Einsiedeln. Une fois installées dans le wagon, à Bâle, elles se mirent à réciter ensemble le chapelet, ce qui provoqua les moqueries et les quolibets des groupes joyeux se rendant à la fête des chanteurs. Arrive l'employé qui réclame, en ricanant, les billets des deux pèlerines pour le contrôle, lorsqu'à cet instant le pont craqua, et le wagon est précipité dans la Birse. Les deux femmes, lorsqu'on put les dégager des débris, furent retrouvées sans connaissance ; les vêtements étaient en lambeaux et inondés de sang ; elles n'avaient pas une égratignure sur leur personne. Ce fait est d'autant plus frappant que tous les voyageurs du même wagon, sans exception aucune, étaient ou tués ou affreusement mutilés. Un homme et une femme qui se trouvaient à côté des deux personnes eurent les jambes non pas seulement cassées, mais broyées.

La sainte Vierge avait protégé ses fidèles servantes.

* * *

Une *Semaine Religieuse* de France, à propos de la violation du dimanche, rappelle quelques-uns des désastres arrivés ce jour-là et y voit avec raison une punition et un avertissement de la part de Dieu.

La catastrophe de Saint-Mandé, où périrent 50 personnes et qui fait plus de 150 victimes : un dimanche.

L'accident du 12 juillet sur la ligne du Nord à Paris : un dimanche.

L'accident de Mœnchenstein qui a fait 120 victimes : un dimanche.

L'accident de Grœneneal, encore présent à la mémoire de tous en Belgique : un dimanche.

Le grand accident du 3 septembre 1882 à Fribourg, déraillement d'un train de plaisir, où 60 personnes furent tuées et 150 blessées : un dimanche.

La catastrophe la plus terrible dont nous nous souvenons,