

pleine crise électorale. Le chef de l'opposition fédérale, M. Borden fait le tour du pays en préconisant son programme. Deux nouveaux ministres, MM. Pugsley et Graham sont entrés dans le cabinet d'Ottawa, l'un comme ministre des chemins de fer en remplacement de M. Emmerson, et l'autre comme ministre des travaux publics en remplacement de M. Hyman.

C'est dans le domaine de la politique provinciale que l'activité des partis se fait surtout remarquer. Les ministériels, les conservateurs et les nationalistes font assemblée sur assemblée. M. Bourassa poursuit sa campagne d'opposition avec une ardeur extraordinaire. Il a un programme de dix-huit assemblées à remplir d'ici à quelques semaines. Les conservateurs doivent en tenir aussi toute une série. Devant cette levée de boucliers le parti ministériel ne peut rester inactif et se met en mouvement pour défendre ses positions attaquées. C'est un branle-bas général.

* * *

Le 29 août dernier un effroyable désastre est venu douloureusement émouvoir notre population. Le pont de Québec en construction s'est écroulé, entraînant dans les flots du Saint-Laurent et écrasant sous ses débris soixante-dix-sept victimes. C'est la partie sud de cette construction, dont on parlait comme d'une des merveilles de notre époque, qui s'est effondrée. Une enquête est ouverte et l'on est à rechercher les causes de ce terrible sinistre. C'est la *Phoenix Bridge Co.* des Etats-Unis qui avait entrepris la structure en acier de ce gigantesque viaduc.

Thomas Chapais.

St-Denis, 20 septembre 1907.