plongent dans l'eau profonde sans grève. Quelques-unes de ces îles s'élèvent entre 3,000 et 5,000 pieds. Il n'y a aucune régularité dans leur distribution. Au nord de l'île Vancouver leur plus grand axe correspond généralement avec la direction de la Chaîne Cotière; mais entre l'île Vancouver et la terre ferme, leur longueur a souvent une direction normale à cette direction. Les rives de plusieurs d'entre elles sont extrêmement irrégulières, parce qu'elles sont percées de baies et de fjords.

Dans le golfe Puget,¹ dans la partie nord du golfe Georgie et dans le golfe de la Reine Charlotte, il y a quelques îles qui sont remarquablement différentes de celles que nous venons de décrire. Elles sont formées d'argiles stratifiées et non stratifiées qui s'élèvent de 100 à 200 pieds au-dessus du niveau de la mer et forment un contraste frappant avec le voisinage montagneux;

leurs rives sont entourées de récifs dangereux.

## Caractère général du district.

## TOPOGRAPHIE.

La description précédente remplit deux objets. Elle tire au clair la relation entre les différents membres de la famille Cordillère, et donne ainsi une base à la région dont nous avons à étudier dans ce rapport; et elle fait ressortir les faits topographiques qui caractérisent cette région en ce qu'elle a de commun avec toutes les autres parties de la côte du Pacifique de la Chaîne Cotière et des îles adiacentes.

Dans ce district les intrusions de la Chaîne Cc lière se sont étendues vers l'uest de telles sortes qu'elles apparaissent dans l'île Vancouver, et en conséquence, la topographie montagneuse de la plus grande partie des îles, aussi bien que de la terre ferme, est due aux roches massives plutoniques. Pour cette raison, les tributaires ou fjords pénètrent plus avant dans cette masse montagneuse qu'on pourrait le penser à la vue de leurs entrées et de leurs longueurs respectives. Ceci explique aussi pourquoi les montagnes sont plus hautes à l'entrée de quelques-uns de ces fjords que celles qui occupent des positions correspondantes

<sup>&</sup>lt;sup>1</sup>The Drift Phenomena of Puget Sound, by Bailey Willis. Bull. Geol. Soc. of America, Vol. IX, 1898, pp. 111-162.