

Les origines de ceux qui sont venus de différents pays par les navires à voiles ou à vapeur sont comme suit :—

	Anglais.	Irlandais.	Ecoissais.	Allemands et Prussiens.	Norvégiens Suédois et Danois.	Autres Pays.	Total.
Paquebots-poste Océaniques	3,027	2,603	148	683	1,357	612	8,430
Vapeurs de Londres.....	144	1	3	.....	105	6	259
do de Glasgow (touchant par fois à L'derry)	79	802	1,914	.....	.....	55	2,850
Navires à voiles, Angleterre	123	.....	.....	.....	.....	.....	123
do Irlande...	.....	16	.....	.....	.....	.....	16
do Ecosse....	.....	.....	9	.....	.....	.....	9
do Allemagne	.....	.....	.....	3,330	.....	.....	3,330
do Norvège et Suède	.....	.....	.....	.....	13,506	.....	13,506
do Autres pays.	7	.....	.....	.....	.....	118	125
	3,380	3,422	2,074	4,013	14,968	791	28,648

Le premier navire de la saison, portant des passagers, le vapeur *Hibernian*, est arrivé au port le 1er mai, et le dernier navire, le *Nova Scotian*, le 14 novembre.

Je suis heureux de pouvoir faire un rapport très-favorable sur l'état sanitaire des immigrants de 1866. Parmi les immigrants venant du Royaume-Uni, il n'y a eu que huit décès, tandis que la mortalité survenue à bord des navires venant des ports étrangers a été en moindre proportion qu'à l'ordinaire. Parmi les Norvégiens, il y a eu 73 décès pendant la traversée, et 9 en Quarantaine, faisant en tout 82, ou 0.60 pour cent; et parmi les Allemands il y a eu 83 décès en mer, et 10 à la Grosse-Ile, ce qui fait 93, ou 2.72 pour cent.

L'existence du choléra dans l'Ouest de l'Europe au printemps avait inspiré une grande alarme, et l'on croyait que ce redoutable fléau, qui ravageait alors quelques unes des principautés Danubiennes, ne nous fût apporté par les émigrants étrangers. Il fut immédiatement établi à la Grosse-Ile une discipline médicale plus sévère, le personnel des employés fut augmenté, et l'on veilla avec une grande vigilance à l'accomplissement d'une Quarantaine rigoureuse par chaque navire à voiles remontant le St. Laurent, pour venir à Québec. Ces mesures (qui entraînèrent un surcroît de dépenses considérable,) eurent l'effet de calmer les craintes du public, et nous échappâmes providentiellement à toute maladie épidémique.

Le *Tableau No. 2* offre une comparaison entre le nombre des passagers de chaque port en 1865 et 1866. L'on verra, par ce tableau, que les 9-10mes de l'émigration d'Angleterre a passé par Liverpool; celle d'Irlande venait presque exclusivement de Londonderry, et celle d'Ecosse de Glasgow.

Pour l'immigration venant des ports du continent et autres, les navires allemands sont venus comme d'ordinaire de Brême et Hambourg, et les Norvégiens de quatorze endroits différents.

Deux navires ont amené des passagers d'Anvers, un d'Alexandrie, deux d'Espagne et un de France.

Le *Tableau No. 3* indique les états et métiers des passagers d'entrepont adultes, que l'on peut généraliser comme suit :

Agriculteurs	4,896
Journaliers	3,888
Ouvriers, artisans, etc.....	2,801
Gens de profession et autres	128
Domestiques (hommes).....	4
Commis, commerçants, etc.....	293

12,010

Le *Tableau No. 4* offre un état comparatif du nombre d'immigrants débarqués au port de Québec, de 1829 à 1866 inclusivement, c'est-à-dire pendant 38 ans; le total en est de 1,063,413, et la moyenne annuelle de 27,984.