

N^o 6.—ÉTAT SOMMAIRE des recettes, pour l'exercice terminé le 30 juin 1890.

Numéro	Nom du chemin de fer.	Longueur de la ligne.	Transport des voyageurs.		Transport des marchandises.		Mails-postes et fret par messageries.		Autres sources.		Total.	Observations.
			\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.		
1	Cie de chemin de fer et des houillères d'Alberta.	109 50	9,338 74		168,063 03		4,120 14		1,605 48		181,521 01	Ci-dev. Cie de houille et de navigation du Nord-Ouest.
2	Cie de ch. de fer et de navigation de la Baie de Quinté.	3 50	2,519 01		1,456 24		1,312 15				26,893 78	
3	Branford, Waterloo et Lac Érié.	17 00	4,917 07		1,366 38		108 87				3,732 82	
4	Boncouche et Moncton.	32 00	3,113 21		7,733 87						12,647 08	
5	Canada-Atlantique.	138 00	101,061 51		397,860 93		18,162 50		50,150 34		567,235 28	Ci-devant Nord et Ouest du Nouveau-Brunswick.
6	Canada-Est.	116 00	21,837 26		39,938 59		2,835 44		1,617 63		66,228 92	
7	Canada-Sud.	378 31	1,265,891 80		3,213,193 23		145,346 47		6,609 64		4,651,041 14	
8	Chemins de fer de l'Etat.	1,181 60	854,794 31		1,996,927 14		146,359 47		349 11		2,928,080 92	
	Intercolonial.		40,300 22		57,719 72		6,289 00		332 00		84,658 95	
	Prolongement-Est.		69,399 72		73,663 06		17,577 00				150,971 78	
9	Ile du Prince-Edouard.											
	Coloniaux du Pacifique.											
	Atlantique et Nord-Ouest.											
	Rive-Nord.											
	Ontario et Ottawa.											
	Saint-Laurent et Bruce.											
	Toronto, Grey et Bruce.											
	Ontario et Québec.											
	Credit-Valley.											
	Pacifique d'Ontario-Ouest.											
	Jonction de Guelph.											
	Jonction de Toronto à l'A.ve. Strachan.											
10	Caraqueite.		4,793 07		13,664 25		1,798 99				20,256 31	
11	Carillon et Grenville.		2,063 36		292 80		292 80				3,259 16	
12	Ontario-Central.		28,806 65		50,421 68		7,026 41		7,501 40		93,816 14	
13	Central du Nouveau-Brunswick.										8,700 18	
14	Chatham.		2,457 45		13,502 78		1,218 36		482 46		17,661 05	Pas de détails; en exploitation une part. de l'année seulem.
15	Cie de ch. de fer et des houillères de Cumberland.		8,627 31		35,010 86		1,454 03		67,933 60		113,934 80	
16	Comté de Drummond.		708 10		13,564 82		334 80		134 23		14,408 15	
17	Elgin, Perth et Havelock.		1,038 96		4,489 76		580 71		35 00		5,904 52	
18	Érie et Huron.		54,516 40		79,384 53		5,880 80		626 68		139,858 32	
19	Esquimaux et Nanaimo.		50,105 80		48,700 40		3,906 24		1,667 60		113,850 04	
20	Fredonnet et Cie du pont ch. de fer de Ste.-Marie.		501 35		1,959 67						2,461 02	
21	Grand-Trois.											
	Buffalo et Lac Huron.											
	G.-L., Baie Georgienne et Lac Érié.											
	Montréal et Jonction de Champlain.											
	Grand-Ouest.											
	London et Port-Stanley.											
	Wellington, Grey et Bruce.											
	London, Huron et Bruce.											

Numéro	Nom du chemin de fer.	Longueur de la ligne.	Transport des voyageurs.		Transport des marchandises.		Mails-postes et fret par messageries.		Autres sources.		Total.	Observations.
			\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.		
22	Grand-Oriental.		13,802 23		4,695 58		809 79				19,307 60	
	Montréal et Sorel.		1,441 16		2,302 99		147 84				3,891 99	
23	Grand-Nord.		4,588 17		29,099 19		96 21				33,783 57	
24	Hercford.		2,743 47		14,664 92		84 36		138 23		17,630 98	
25	Joggins.		4,210 25		10,080 50		850 25				15,141 00	
26	Kent-Nord.		36,462 00		111,590 00		8,818 00		11,925 00		168,795 00	
27	Kingston et Pembroke.		13,319 99		35,879 47		4,788 69		182 90		54,171 05	
28	Kingston, Napanee et Oues.		1,172 15		250 77		259 30				1,682 22	
29	L'Assomption.		25,113 92		54,504 63		3,209 04		1,928 02		82,827 49	
30	Colonisation du Lac Temiscaungue.		10,363 33		17,628 89						28,992 24	
31	Mamouba et Nord-Ouest.		39,179 10		88,602 15		6,976 77		4,317 73		139,075 75	
32	Saskatchewan et Oues.		54,492 09		81,626 35		1,971 90		1,500 00		139,490 34	
33	Vallée de la Massawippi.		49,260 00		122,862 80		6,521 47		13,464 07		192,108 34	
34	Montréal et Lac Maskinongé.											
35	Montréal et Jonction du Vermont.											
36	Nouveau-Brunswick.		315,303 15		566,042 54		42,283 24		39,942 12		963,061 05	
	Saint-Jean et Maine.											
37	Fredericton.		6,760 80		18,736 23		1,097 08		18 23		28,612 34	
38	Nouveau-Brunswick et Ile du Prince-Edouard.		37,438 39		120,706 96		2,046 00		140 42		169,332 27	
39	Pacifique-Nord et Manitoba.				42,307 00				320 00		42,627 00	
40	Noshonong et Nipissingue.				925 10						925 10	
41	Portiac et Renfrew.		16,290 12		17,808 53		2,368 24		374 54		36,831 43	
42	Portiac et Jonction du Pacifique.		39,902 14		7,549 99		7,549 99				153,360 64	
43	Québec et Lac Saint-Jean.		107,317 74		145,066 91		9,745 20		3,527 30		265,631 15	
44	Québec Central.		18,338 35		1,705 34						20,043 69	
45	Québec, Montmorency et Charlevoix.		6,113 64		13,040 88		2,394 16		659 17		25,207 85	
46	Ligne Rivaraine.		11,799 72		15,952 80		2,070 33		536 84		36,359 69	
47	Stansstead, Shefford et Chambly.		16,945 05		38,432 06		5,163 44		989 29		61,519 84	
48	Sainte-Catherine et Niagara-Central.		5,523 64		10,727 59						16,251 23	
49	Pont de Saint-Jean et prolongement du ch. de fer Sud-Est.		22,486 81		31,609 78		1,040 44				55,137 03	
50	Montréal, Portland et Boston.		187,197 15		364,965 22		17,828 61		19,538 61		589,529 59	
	Lac Champlain et Jonction du Saint-Laurent.											
	A reporter.		13,556,269 53		29,733,542 23		1,726,809 93		1,420,510 99		46,445,532 86	

Ci-dev. c. def. Albert.