

gées d'après les instructions de notre secrétaire, sous des titres convenables, de manière à faire voir d'un coup-d'œil tant pour les contrastes que pour la comparaison, les faits, opinions et recommandations contenus dans les nombreuses et longues communications qui nous étaient soumises. Lorsqu'elles n'étaient pas données sous cette forme, les observations, si on les jugeait de quelque importance, étaient ajoutées à la suite des questions relatives à chaque sujet. Ces extraits contiennent tant de renseignements précieux relatifs à l'aspect commercial de notre enquête, que nous croyons utile de les soumettre avec cette lettre pour l'information du gouvernement. (Appendice A.)

Des tableaux indiquant la hauteur réelle de l'eau dans les principaux havres des lacs intérieurs compilés sur les rapports officiels, se trouvent aussi annexés. (Appendice B.)

Des tableaux des distances par eau, sur dix routes différentes entre les ports des lacs intérieurs et de l'atlantique, compilés par le secrétaire d'après les meilleures et les plus récentes autorités, sont aussi annexés. (Appendice C.)

Ces extraits et tableaux, ainsi que les différents relevés, les cartes, plans, rapports, évaluations et documents, qui se rattachent aux canaux du Canada, et aux travaux de construction et d'agrandissement énumérés dans la liste ci-jointe, nous ont été soumis à notre seconde réunion à Ottawa le 18 janvier dernier. (Appendice D.)

Nous nous proposons maintenant faire une courte esquisse historique des divers canaux sur lesquels notre attention a été attirée, en décrivant leurs commencements, leurs progrès et les changements qu'on leur a fait subir de temps à autre afin de les adapter aux besoins toujours croissants du commerce. Viendra ensuite l'exposé de nos vues sur l'aspect commerciale de la question, et nos décisions et recommandations concernant les travaux du Canada, et l'ordre dans lequel ils devraient être entrepris et poursuivis ; et enfin, les questions de génie civil, ou nous ferons voir l'effet des améliorations projetées sur les travaux actuels, et leur coût probable.