

Dimensions de l'écluse.....	200	x	45	pieds.
Ascension totale par l'écluse.....	5	“		
Hauteur de l'eau sur les seuils.....	7	“		à l'eau basse.
Longueur de la digue dans le chenal Est.....	300	“		
do do do Ouest....	600	“		

A Saint-Ours, qui est situé à quatorze milles de Sorel, la rivière Richelieu est divisée en deux chenaux par une petite île. L'écluse Saint-Ours, qui est faite en pierre de taille, et une digue en terre, sont situés sur le chenal Est; on a construit sur le chenal Ouest un^e grande digue en coffrage rempli de pierres.

Ces constructions, en barrant la rivière, lui donnent une profondeur navigable de sept pieds entre l'écluse Saint-Ours et le bassin de Chambly, distance de trente-deux milles.

L'écluse et la digue de Saint-Ours ont été fermées du 1^{er} décembre 1872, au 1^{er} mai 1873. La rivière était libre avant cette dernière date, mais au mois d'avril les écluses étaient complètement inondées, et jusqu'à la baisse des eaux les navires passaient sur la digue. Il en est résulté des dégâts au pilier qui forme l'entrée, et il a fallu faire des réparations considérables. Les portes inférieures ne fonctionnent pas bien et il faudra les réparer.

On a construit, pour le percepteur, un bureau où les éclusiers de service se retirent la nuit. (Annexe 3, pages 12, 18.)

CANAL DE CHAMBLY.

Longueur du canal	12	milles.
Nombre des écluses.....	9	
Dimensions des écluses :—		
Ecluse de prise d'eau No. 1, à Saint-Jean.....	122	pieds x 23 $\frac{1}{2}$ pieds.
Ecluse d'ascension No. 2.....	124	“ x 23 $\frac{7}{12}$ “
“ No. 3, 4, 5, 6.....	118	“ x 23 à 23 $\frac{7}{12}$ pieds.
“ No. 7, 8, 9, écluses accolées.	125	“ x 23 $\frac{3}{4}$ pieds.
Ascension totale par les écluses.....	74	“
Hauteur de l'eau sur les seuils.....	7	“
Largeur du canal au fond.....	36	“
Largeur du canal à la surface de l'eau.....	60	“

La section suivante de cette route, qui fait suite aux trente-deux milles de navigation libre entre l'écluse Saint-Ours et le bassin de Chambly—celui-ci étant un réservoir naturel formé par l'expansion de la rivière Richelieu—est le canal de Chambly, qui a été construit dans le but d'éviter les rapides entre Saint-Jean et Chambly, sur un parcours de douze milles.

Fermé le 2 décembre 1872, ouvert le 25 avril 1873.

Le lit du canal a été complètement curé, et l'on a réparé les murs en talutage.

Plusieurs des murs latéraux ont été refaits en partie, et, dans quelques endroits, on a exhaussé le sentier de halage.