

**SAINT-JEAN A  
RENDU HOMMAGE  
A MGR CASSULO**

Saint-Jean, N.-B., 9.—Son Excellence Mgr Andrea Cassulo, délégué apostolique au Canada et à Terre-Neuve, a été accueilli avec enthousiasme lors de sa première visite au diocèse de Saint-Jean, dirigé par Sa Grandeur Mgr A. Leblanc. Un clergé nombreux s'était réuni de toutes les parties du diocèse et des milliers de laïques s'étaient rassemblés à la gare Union, le long du parcours et devant le palais épiscopal.

Durant la journée de dimanche, des cérémonies religieuses d'une grande magnificence ont été célébrées en l'honneur du distingué prince de l'Eglise. Lundi et les deux jours suivants, il y eut encore des cérémonies, quelques-unes religieuses, mais toutes en rapport avec le rang élevé de celui qui nous vient comme représentant personnel du Samedi soir et dimanche resteront dans la mémoire de la population catholique de Saint-Jean. Ces manifestations ont peut-être dépassé en splendeur celles qui eurent lieu à l'occasion de la dernière visite d'un délégué apostolique il y a quelques années. Cette occasion, s'était la consécration de Mgr E. A. Leblanc comme évêque de Saint-Jean. Le distingué visiteur était alors Mgr Stagni, qui remplissait le même office que Mgr Cassulo.

Son Excellence, qui avait été rencontrée à Sussex par un comité de bienvenue, arriva à la gare Union, samedi soir, pour y trouver un grand rassemblement de catholiques. Son automobile et les autres autos qui l'escortaient ont passé dans les rues bordées par une foule de cinq mille personnes venues, des différentes paroisses. Dans la rue Waterloo, il y avait beaucoup d'écoliers arborant tous des rubans aux couleurs pontificales. Ils formaient une garde d'honneur tandis que Son Excellence s'avancait en donnant sa bénédiction. A l'archevêché, il fut accueilli par Sa Grandeur Mgr Leblanc.

Il n'y eut pas d'autre cérémonie samedi soir. Le lendemain, Mgr Cassulo célébrait une messe pontificale et le sermon était prêché par le chanoine Carney, de Frédéricton. Il y eut une allocution de bienvenue de Mgr Leblanc au nom du diocèse et une autre de Miles R. Ager, député provincial, au nom des laïques. Son Excellence y répondit éloquemment.

**LA DISPARITION  
MYSTÉRIEUSE DE  
LOEWENSTEIN**

Paris, 7.—Le mystère qui entoure la disparition de Loewenstein devient de plus en plus compliqué. On a découvert en effet que la porte par où Loewenstein serait sensé s'être jeté dans la

mer ne peut s'ouvrir quand l'avion est en marche. En fait deux mécaniciens qui ont fait l'expérience n'ont pu l'ouvrir qu'en combinant leurs efforts avec une extrême difficulté et encore juste suffisamment pour laisser un homme se glisser dans l'entre-baillement. Il est impossible à un seul homme d'ouvrir la porte.

La théorie du suicide ne tient pas plus. Car ses affaires étaient bonnes, à preuve la facilité avec laquelle ses amis et associés ont surmonté la situation. D'ailleurs Loewenstein aimait la bataille et s'y délectait particulièrement. C'est la théorie de l'accident, mais on se demande comment il a pu se produire.

**UN DESASTRE  
MARITIME**

Un transport militaire est jeté sur les côtes du Chili au cours d'une tempête et sombre.—Rares survivants.

La dernière de ces colossales pertes en bloc de vies humaines, avec lesquelles ne tendent que trop à nous familiariser les déve-

loppements intensifs du progrès et de l'activité de l'humanité, nous est, aujourd'hui, rapportée du Chili. C'est le naufrage complet, sur les récifs voisins de la côte chilienne, du transport militaire Agamos, allant de Punta Arenas vers le nord, et que la tempête, après lui avoir arraché son gouvernail, a fatalement dévié de sa route, à la hauteur de Punta Chimpel, près de la ville de Lebu. Jeté sur les récifs du littoral, le navire s'y est brisé, et des 291 personnes: 215 membres de l'équipage et 76 passagers, on prétend que quatre seulement ont échappé à la mort. L'effroyable affirmation nouvelle de l'opportunité du Conseil: "Soyez toujours prêts!"

**LES FINANCES  
DU CANADA**

Ottawa, Ont., 7.—Le ministère des Finances annonce aujourd'hui que la dette publique du Canada a été réduite de \$5,560,963 durant le mois de juin. Au 31 mai 1927, la dette nette totale du Canada (on n'a pas tenu compte de l'actif improductif) é-

**J. Clark & Son Ltee.  
EDMUNDSTON, N.-B.**

L'International a combiné les deux fameuses marques de machines agricoles sous un même nom "McCormick-Deering" et offre maintenant ce qu'il y a de mieux sur le marché.

Consultez-nous avant d'acheter les  
**MACHINES à FAUCHER ET RATEAUX**  
Conditions de Paiements Faciles

F. E. FOURNIEK, gérant local.

Le total du revenu ordinaire du premier avril au 30 juin cette année a été de \$131,122,946 et pour les mêmes mois de 1927, \$120,164,883.

Le total des dépenses ordinaires en juin 1928 était de \$24,506,610 et en juin 1927, de \$24,737,591. Le total des dépenses ordinaires pour la période s'étendant du premier avril au 30 juin cette année, a montré une diminution sur la période correspondante de l'an dernier. Pour le premier trimestre de cette année, les dépenses étaient de \$74,892,120 et pour le trimestre correspondant de l'an dernier, de \$75,470,929.



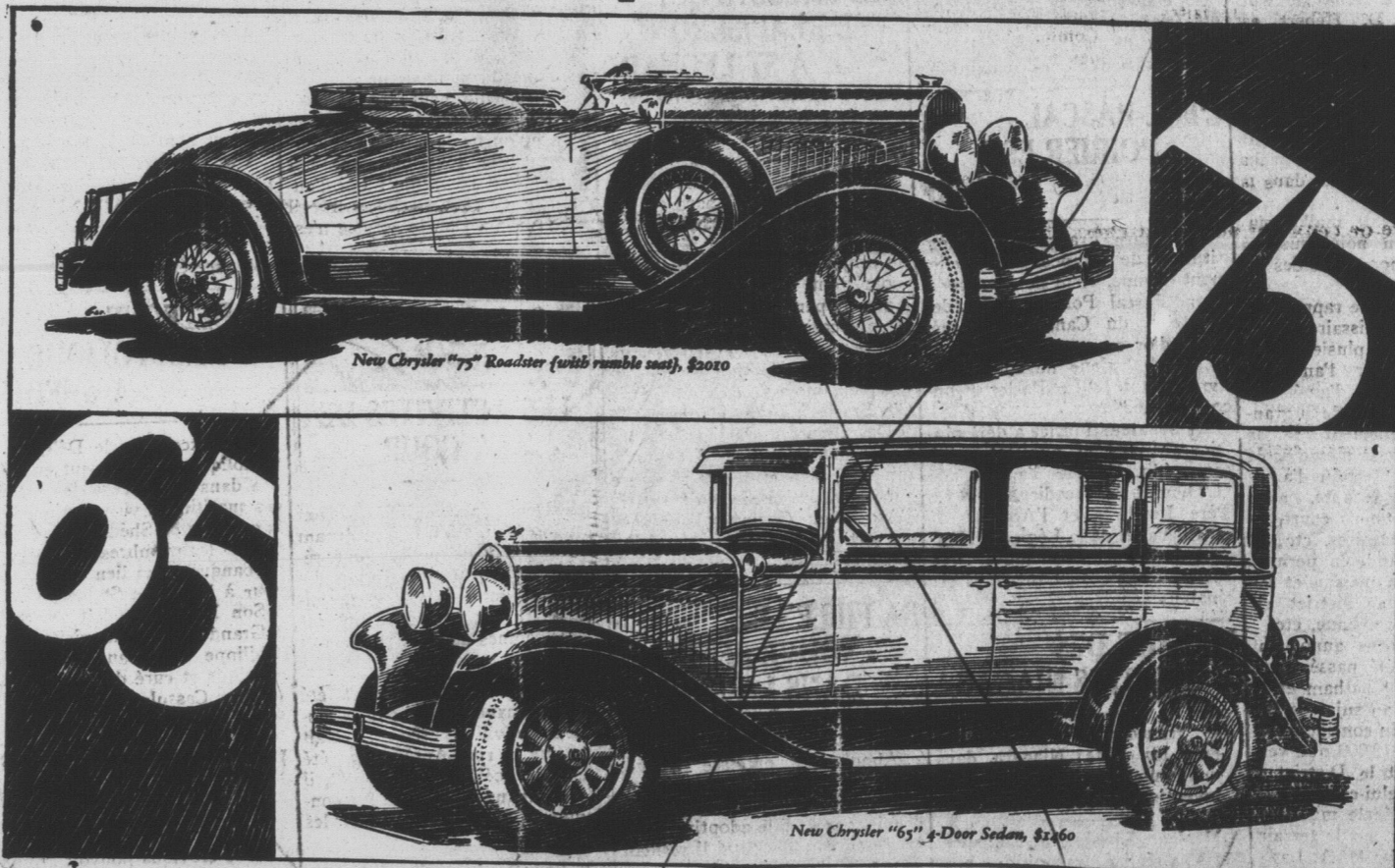
Parce qu'il rend le cuir de vos chaussures imperméable, le conserve souple et flexible, l'empêche de se fendiller, et lui conserve sa couleur originale, il vous sera profitable à tous points de vue.

**Poli à Chaussures  
"NUGGET"**

Il y a une manière de polir vos chaussures genre de chaussures.

**CHRYSLER**

Presente la creation d'un Style tout nouveau dans le champ des beaux chars



Particularités—Le Nouveau Chrysler "75"—Nouveau radiateur, créé par la Chrysler, de profil élancé—volets de radiateur à contrôle automatique thermostatique—nouveau garde-boue à ailes bien recourbées—carrosseries nouvelles plus longues, plus basses, plus spacieuses—capitonnage en moiré ou broadcloth, au choix—nouveau châssis arqué de fenêtre—nouveau moteur de haute compression 75 h. p. à "dôme d'argent", brûlant toutes les essences—vilebrequin équilibré à 7 paliers—75 milles et plus à l'heure—nouveau châssis plus long à modèle nouveau deux cannelures—nouveaux freins hydrauliques Chrysler sur 4 roues à expansion interne—amortisseurs à l'avant et à l'arrière—extrémités de ressorts fixés dans un caoutchouc souple.

Prix du nouveau Chrysler "75"—Sedan Royal, \$1985; Coupé 2 passagers (avec siège arrière), \$1985; Routière (avec siège arrière), \$2010; Sedan de ville, \$2140 (roue à rayons en plus), compris l'équipement régulier de l'U.—Tous prix f. à b. Windsor, Ontario, y sine (fret et taxes en plus).

CES deux Chrysler six-cylindres entièrement nouveaux—le "75"—et le "65"—ont été dessinés et construits à dessein pour exciter l'admiration publique à un tel degré qu'ils prennent la place de tout ce qui les a précédés et provoquent une vogue entièrement nouvelle dans l'automobilisme.

On a atteint de nouveaux sommets incroyables de beauté dans ces nouveaux six-cylindres Chrysler, même en considérant que l'art d'une grande industrie a déjà semblé atteindre sa hauteur.

Les styles de création entièrement nouvelle dans ces Chrysler, que l'on voit pour la première fois, représentent une avance extraordinaire sur la puissance, la vitesse et le rendement des Chrysler eux-mêmes.

A ces bas prix nouveaux, ils démontrent, croyons-nous, que les recherches, la technique et la construction de la Chrysler ont de nouveaux grandements augmenté le pouvoir d'achat du dollar placé dans l'achat de voitures automobiles.

Nous avons confiance que tous ceux qui s'intéressent, ne fût-ce que de loin, aux progrès de l'art dans l'automobilisme se trouveront amplement récompensés par l'examen immédiat de ces deux modèles parfaits des nouveaux Chrysler.

Particularités—Le nouveau Chrysler "65"—Nouveau moteur plus gros—65 h. p.—Tête "dôme d'argent, de haute compression, employant toutes les essences—65 milles et plus à l'heure—vilebrequin équilibré à 7 paliers, seule voiture de même prix ou de prix approchés possédant cette particularité; nouveau radiateur à projet élancé—nouvelles lampes en forme de coupe—nouvelles moulures et lampes du capot—nouveaux châssis plus long, et carrosseries plus longues et plus larges, plus spacieuses—nouveau châssis arqué de fenêtre—nouveaux freins hydrauliques Chrysler sur 4 roues à expansion interne non influencés par la température—amortisseurs, à l'avant et à l'arrière—extrémités de ressorts fixés dans un caoutchouc souple au lieu des jumelles de métal.

Prix du Nouveau Chrysler "65"—Coupé d'affaires \$1325; Routière \$1350; Sedan, 2 portes \$1360; Touring \$1370; Sedan 4 portes \$1460; Coupé (avec siège arrière) \$1460. Tous prix f. à b. Windsor, Ontario, y compris l'équipement régulier de l'usine (fret et taxes en plus).

**DENIS M. MARTIN, Edmundston, N.-B. Tel.: 8**

**DROP-IN**

OUI, ENTREZ A NOTRE  
**SALON de BARBIER**

M. J. Whitehouse, barbier expert de Chatham, est maintenant à votre service avec "clipper électrique", peigne et ciseaux pour vous donner complète satisfaction: Shampoo, barbe coupe de cheveux et massage.

**POOL ROOM—  
CREME A LA GLACE  
LIQUEURS DOUCES  
SHOE-SHINE**

**BEAUTY PARLOR**

Mlle Lozina Daigle, prop.  
Les dames et demoiselles sont cordialement invitées. 50 sous par appointment, Téléphoner à 80-62.

**Maurice Castonguay  
BARBIER**  
Bâtiment Hôtel Kingette,  
En face du C. N. E.