

de 80c. le boisseau de blé n° 1 du Nord, à Fort-William, pour la récolte de 1938. A la fin de l'année en revue, une faible partie de la récolte fromentière de 1938 n'avait pas été vendue, de sorte que les pertes subies par la commission du blé relativement à l'écoulement de cette récolte ne furent pas définitivement établies. Toutefois, il était clair qu'elles s'élèveraient au moins à 52 millions de dollars. On a donc avancé cette somme à la commission à titre d'acompte, afin de lui permettre de rembourser les prêts accordés par les banques contre nantissement. On avait institué en 1938-1939, une réserve de 25 millions destinée à combler les pertes qui pourraient découler de la vente du blé; une somme de 27 millions, représentant l'écart entre cette réserve et l'avance totale de 52 millions a donc été inscrite au débit du Dominion pour l'exercice 1939-1940.

ENTREPRISES DE L'ÉTAT

19. La rubrique de dépenses suivante, quant à l'importance, comprend les pertes subies par le Gouvernement et les avances improductives consenties par lui, à l'égard des entreprises de l'Etat exploitées comme sociétés distinctes.

Chemins de fer Nationaux du Canada

20. Les recettes d'exploitation des Chemins de fer Nationaux du Canada pour l'année civile 1939 se sont élevées à \$203,820,000, soit une augmentation de \$21,578,000 ou 11.8 p. 100 sur l'année précédente. Toutes les classes de marchandises transportées, à l'exception des produits forestiers, ont accusé une augmentation sensible sur 1938.

Les dépenses d'exploitation du réseau se sont chiffrées par \$182,966,000, soit une augmentation de \$6,790,000 ou 3.8 p. 100 sur 1930. Cette augmentation représente surtout les frais d'entretien et de transport occasionnés par l'augmentation du volume de trafic.

Le revenu net disponible pour le versement des intérêts de la dette du réseau s'établit à \$10,635,000, alors qu'en 1938 on accusait un déficit, compte non tenu des intérêts, de \$3,549,000.

Après le versement d'intérêts au montant de \$49,814,000 dus au public et d'une somme de \$916,000 due au gouvernement, pour des prêts temporaires à des fins de frais de premier établissement, le déficit net pour l'année est de \$40,096,000, comparé à \$54,314,000 l'année précédente, soit une diminution de \$14,218,000.

Le déficit d'exploitation du transbordeur maritime et des terminus de l'île du Prince-Edouard pour 1939 fut de \$427,000 contre \$388,000 en 1938.

Conseil des ports nationaux

21. Sous l'administration du Conseil des ports nationaux, l'exploitation des ports et de

leur outillage, en 1939, accusa un léger progrès sur l'année précédente. Les recettes d'exploitation pour l'année civile, paiement fait des intérêts dus au public, mais avant la dépréciation et les intérêts payables au gouvernement, se sont élevées à \$3,723,000 en regard de \$3,640,000 l'année antérieure.

L'aide financière accordée aux commissions de ports par le Gouvernement sous l'administration du Conseil et inscrites au compte du Dominion au cours de la dernière année financière s'élève à \$1,121,000. Cette somme se décompose ainsi: \$94,000, déficit d'exploitation des ports de Québec et Churchill; \$377,000, avance improductive pour combler le déficit du pont Jacques-Cartier, à Montréal; \$7,000, rachat des obligations de la Commission du port de Saint-Jean; et \$643,000, dépenses en immobilisations à Halifax, Saint-Jean, Québec, Chicoutimi et Trois-Rivières.

Les opérations des élévateurs de Port-Corborne et Prescott ont été rémunératrices en 1939, et le gouvernement a reçu de cette source \$325,000, mis au compte des revenus casuels.

Canadian National Steamships

22. Les recettes totales, surtout du service des passagers, de la Canadian National (West Indies) Steamships Limited, ont été fort atteintes par la déclaration de guerre.

Les opérations de cette compagnie en 1939, paiement fait des intérêts sur les obligations détenues par le public mais dépréciation et intérêts sur les avances de l'Etat non déduits, se sont soldées par un surplus de \$154,000, contre \$276,000 en 1938. Ce surplus a été versé à l'Etat et appliqué au remboursement d'intérêts antérieurs. Une avance de \$8,000 a été consentie à la Compagnie, qui l'a appliquée à des immobilisations sur ses navires.

Lignes aériennes Trans-Canada

23. L'exploitation des lignes aériennes Trans-Canada a accusé beaucoup plus d'expansion dans l'année civile 1939. Les recettes d'exploitation se sont accrues de \$591,000 à \$2,350,000. Le déficit annuel, après le paiement de l'intérêt sur le capital et la dépréciation, a été réduit de \$818,000, en 1938, à \$412,000 en 1939.

Banque hypothécaire centrale

24. Les opérations de la Banque hypothécaire centrale du 14 juillet au 31 décembre 1939 se sont traduites par un déficit de \$16,000, qui a été comblé par le gouvernement fédéral. De plus amples renseignements sur cette banque se trouvent sous la rubrique de prêts et placements.

Résumé

25. Le montant total des dépenses dont l'Etat est responsable et qui résultent des déficits d'exploitation et des avances non produc-