

car personne ne sait quand la guerre finira. Nous avons un très grand besoin de ces wagons.

L'hon. M. COCHRANE: Ou j'ai mal compris mon honorable ami, ou il m'a mal compris. C'était des wagons couverts qui avaient été commandés à la Eastern Car Co., il y a plus d'un an, et qui n'ont pas été livrés. Cette compagnie nous a envoyé, aujourd'hui, ses prix pour un certain nombre de wagons couverts qu'elle ne pourra pas livrer avant le mois de mars de l'an prochain. Mon honorable ami peut voir par là quelle difficulté nous avons à nous procurer des wagons.

M. MACDONALD: Plus vous retarderez à faire la commande, plus la livraison sera retardée.

L'hon. M. COCHRANE: Nous ne remettons pas à plus tard, car nous avons donné à cette compagnie une commande d'un millier de wagons, qu'elle devra livrer avant la fin de l'année; nous avons donné une commande semblable à la Canada Car Co., nous lui demandons de nous faire un prix pour cinq milles autres. Nous avons cherché partout dans les Etats-Unis des wagons pour le charbon déjà usagés, afin de venir en aide aux gens des Provinces maritimes. Nous en avons obtenu quelques-uns, mais non pas autant que nous aurions voulu. Il est presque impossible d'en trouver.

M. McKENZIE: Je désire appeler l'attention du ministre sur la nécessité d'apporter quelques améliorations aux gares de l'Intercolonial situées dans mon comté. Chez moi, la gare est absolument insuffisante pour le trafic qui s'y fait. L'édifice n'a qu'une seule pièce, une salle commune à tous les voyageurs et beaucoup trop petite. Le ministre sait que c'est à cette gare que descendent les voyageurs en destination de Terre-Neuve, et il constatera, si l'on tient un registre de ces chiffres, qu'il descend des trains de l'Intercolonial à Sydney-Nord un plus grand nombre de voyageurs qu'à tout autre gare, à l'exception peut-être de celle d'Halifax. La gare de Sydney-Nord n'offre aucun confort; il n'y a pas assez de place pour la manutention du trafic, et j'espère que l'on prendra bientôt les mesures nécessaires pour donner à Sydney-Nord une gare convenable, appropriée aux besoins. Comme tout autre citoyen, je ne veux pas que les gares des chemins de fer de l'Etat soient inférieures à celles des compagnies particulières, quant au confort du chef de gare,

[M. Macdonald.]

homme ou femme, s'il doit y passer la nuit.

Celle de McKinnon Harbour n'est pas logeable. Cette gare est au centre d'une magnifique contrée agricole, mais il s'y fait peu de trafic. Le chef de gare est cependant obligé d'y habiter hiver comme été, et le logis ne vaut guère mieux qu'une caisse renversée. J'aimerais que le ministre donne à ce chef de gare un logis digne du chemin de fer et digne du pays. Un peu plus loin, il y a un endroit appelé Christmas Island, qui est un bon centre de trafic. Cinq ou six marchands des environs reçoivent leurs marchandises à cette gare; je suis certain que les recettes sont bonnes; mais il n'y a pas d'abri pour les marchandises, qui sont déposées sur le bord de la voie, et personne n'est là pour en avoir soin. Voilà donc trois besoins que je veux signaler particulièrement à l'attention du ministre, vu l'urgence qu'il y a d'avoir un meilleur aménagement pour le trafic à Sydney-Nord et à Christmas Island, et un logement pour le chef de gare obligé de vivre à McKinnon's Harbour. J'espère que le ministre s'en occupera et demandera les crédits nécessaires dans son budget de l'année prochaine.

L'hon. M. OLIVER: A quelle époque le Gouvernement a-t-il acquis le chemin de fer Intercolonial, et à quel prix ?

L'hon. M. COCHRANE: C'est un embranchement qui va de Campbellford à la jonction Leonard; il a 113 milles de longueur et il y a trois ans a coûté environ \$207,000.

L'hon. M. OLIVER: L'acquisition en a-t-elle été faite avant la guerre ?

L'hon. M. COCHRANE: Oui, durant la guerre nous ne l'aurions pas acheté.

L'hon. M. OLIVER: Je crois avoir lu dans les journaux que le Gouvernement en a fait l'acquisition au mois de janvier dernier.

L'hon. M. COCHRANE: Non, c'est une erreur.

M. GERMAN: De qui cette ligne a-t-elle été achetée ?

L'hon. M. COCHRANE: D'une personne du nom de Thomas Malcolm, qui avait, je crois, quelques associés.

L'hon. M. OLIVER: Le Gouvernement paraît avoir beaucoup d'argent pour acheter des lignes de chemin de fer dans toutes les parties du pays, à l'exception du Nord-Ouest. Il achète des lignes toutes cons-