

plus ou moins rapprochés de la ligne du canal projeté de la baie Georgienne. Dès l'année 1845, le bureau géologique a attiré l'attention du gouvernement sur ces gisements, lesquels ont été décrits dans plusieurs rapports subséquents, dont le dernier a été publié par le ministère des Mines en 1909.

2. Dans ces rapports, on cite des analyses, qui ont donné à l'essai de 43.7 à 69.65 p. 100 de fer métallique.

DEMANDES DE DOCUMENTS.

M. Murphy.—Relevé faisant connaître combien de personnes depuis le 10 octobre 1911 ont été nommées à des positions dans le service intérieur sans avoir subi des examens tenus par la commission du service civil en mai et septembre de chaque année, et combien de ces personnes ont été nommées dans chaque département.

M. Chisholm (Antigonish).—Relevé faisant connaître quelle somme d'argent a été dépensée dans le comté d'Antigonish, depuis le 11 octobre 1911; du montant d'argent ainsi dépensé, combien, avait été voté pour l'exercice financier de 1911-1912; quelle somme d'argent a été dépensée en travaux publics dans le dit comté et qui n'était pas comprise dans les crédits de 1911-1912.

M. Macdonald.—Relevé faisant connaître combien de demandes de gratifications de la part des volontaires, qui ont servi lors des invasions féniennes, n'ont pas encore été réglées dans le comté de Hants (N.-E.).

M. Mackenzie.—Relevé faisant connaître les noms et les adresses de ceux qui ont demandé la prime accordée aux volontaires qui ont servi lors des invasions féniennes, jusqu'à la fin de l'année 1913, dans les comtés de Cap-Breton et Victoria, Nouvelle-Ecosse; combien d'entre eux l'ont reçue et quels sont leurs noms et leurs adresses; combien d'entre eux ont subi un refus; quels sont leurs noms et leurs adresses, et de quelle façon a-t-on motivé ces refus; quels sont les noms et les adresses de ceux qui ont fait une demande et sur laquelle demande aucune décision n'a encore été prise par le ministère de la Milice, et quand ces demandes seront-elles prises en considération.

M. Murphy.—Relevé faisant connaître le nombre total des fonctionnaires et employés du département de l'Imprimerie et de la Papeterie publiques le 1er février 1914; et quelle augmentation de gages a été accordée aux divers groupes d'employés durant l'année 1913?

M. Ross.—Copie de tous les documents, lettres, requêtes, télégrammes, preuve faite, rapport, etc., en la possession du département des Postes, ou de tout autre département, relativement à la destitution de Geo. Skates, maître de poste à Appin (Ont.), et, s'il y a eu enquête, de la liste des noms du commissaire enquêteur et des témoins; copie des témoignages entendus et des documents, lettres, requêtes, recommandations, etc., touchant la nomination du successeur de M. Skates.

M. Kyte.—Copie de tous mémoires, correspondance, lettres, télégrammes, requêtes, etc., relatifs à la vente ou au transfert de la réserve indienne de Sydney (N.-E.), et au départ des sauvages de la réserve.

M. Kyte.—Copie de tous télégrammes, correspondance, lettres, recommandations et plaintes, échangés, depuis le 10 octobre 1911 relativement

à l'emploi de G. H. Stanton en qualité d'ingénieur local du canal Saint-Pierre.

M. Emmerson.—Relevé faisant connaître les recettes totales de l'Intercolonial, sur la division n° 3, provenant du trafic des voyageurs, pour les années civiles 1911, 1912 et 1913 respectivement, et quelles ont été les recettes mensuelles de ce même trafic des années susdites; les dépenses totales découlant de ce même trafic sur cette division au cours de chacune des années précitées, et pour chaque mois de la même période; le surplus et l'écart provenant de ce même trafic pour chaque année, et chaque mois, de cette même période, sur cette division n° 3, entre Saint-Jean et Halifax; aussi, le revenu et les dépenses se rattachant à l'exploitation de ce même trafic au cours des mois de décembre 1913 et de janvier 1914, séparément; de plus les recettes globales provenant du service de transport des voyageurs en décembre 1913 et janvier 1914, respectivement, et les dépenses globales du même service pour ces mêmes mois. Aussi, copie de tous les rapports, états, tableaux, lettres et correspondance touchant les recettes, les dépenses, le surplus ou les pertes relevant de cette division en ce qui concerne le trafic des marchandises ou des voyageurs.

M. Graham.—Copie du rapport de Geo. S. Hodgins, de New-York, en date du 10 juin 1912, concernant les ateliers de Transcona du chemin de fer national transcontinental.

M. Graham.—Copie de toute correspondance entre le commissaire du chemin de fer national transcontinental et le ministre des Chemins de fer, et entre le commissaire du chemin de fer national transcontinental et le chemin de fer du Pacifique-Canadien, concernant les termini conjoints à Québec; aussi, copie de l'arrêté du conseil concernant les termini à Québec et de l'arrangement final à ce sujet.

M. Carvell.—Copie de tous télégrammes, lettres, correspondances, baux et autres documents concernant la coupe du bois par M. B. T. Smith sur la réserve dite réserve sauvage de Tobique, dans la province du Nouveau-Brunswick, et de toutes recommandations faites à ce sujet par l'agent des affaires sauvages pour cette partie de la province, ou par toute autre fonctionnaire du département dans la dite province; aussi, état indiquant la quantité de bois abattu par le dit Smith sur la dite réserve, les droits de souche, et les montants d'argent payés depuis le 1er janvier 1912.

M. Graham.—Copie de toute correspondance concernant la nomination de MM. Lynch-Staunton et Gutelius comme commissaires chargés de faire une enquête sur le coût de la construction de la division est du chemin de fer National Transcontinental; aussi copie de l'arrêté du conseil les nommant.

M. Carvell.—Copie de tous télégrammes, lettres, correspondance, baux et autres documents concernant l'abandon par MM. A. et R. Loggie, d'un contrat de dragage dans la baie de Miramichi (N.-B.), et à l'adjudication en faveur de la Northern Dredging Company, d'un contrat pour cet ouvrage, ou une partie de cet ouvrage; aussi, copie de tous les avis publics demandant des soumissions, des soumissions elles-mêmes et des contrats relatifs à cet ouvrage.

M. Emmerson.—Relevé des dépenses encourues par le chemin de fer Intercolonial concernant toutes les recherches et enquêtes faites par H. P. Duchemin au sujet de quelque employé