

devrait certainement songer à récompenser l'héroïsme dont les troupes belges ont fait preuve. Selon moi, nous ne devrions pas nous borner à reconnaître les services de la Grande-Bretagne et de la France, et je soumetts cette idée au Gouvernement.

Pendant que j'ai la parole, je désire poser au ministre de la Marine deux questions qui ont trait aux sous-marins dont l'Etat a fait l'acquisition. Dans quels chantiers maritimes ont-ils été construits et qu'a coûté leur construction?

L'hon. M. HAZEN: Ces sous-marins ont été achetés à Seattle. Ils avaient été construits pour le gouvernement du Chili, mais ils ne lui ont pas été livrés pour certaines raisons. Le prix a été de \$1,150,000, et avant de les acheter, nous avons demandé à l'amirauté s'il était à propos d'en faire l'acquisition.

L'hon. M. PUGSLEY: Quels sont les noms de ces vaisseaux?

L'hon. M. HAZEN: Ils n'avaient pas de noms lorsque nous les avons achetés.

L'hon. M. PUGSLEY: Si je pose cette question, c'est que je vois dans l'Annuaire Naval que deux sous-marins seulement ont été construits l'an dernier par le gouvernement du Chili, et qu'ils ont été construits dans les Electric Torpedo Shipyards. J'ai lu dans un journal que ces deux sous-marins étaient en construction dans ces chantiers, mais mon honorable ami est certain, n'est-ce pas, qu'ils ont été construits à Seattle.

Le très hon. sir ROBERT BORDEN: Ils ont pu être construits à New-York et être transportés à Seattle.

M. AMES: J'étais à Seattle le jour où ils ont été achetés. Les sous-marins ont été partiellement construits à New-York et leurs différentes parties ont ensuite été transportées à Seattle ou elles ont été assemblées.

L'hon. M. PUGSLEY: Dans ce cas l'Annuaire a raison de dire qu'ils ont été construits aux Electric Torpedo Shipyards qui sont intimement alliés aux Fore River Shipyards dont mon honorable ami a entendu parler. Je suis bien aise de lui dire que, nonobstant la prétendue faillite de cette compagnie, elle a dernièrement construit pour le gouvernement américain un cuirassé d'escadre qui est probablement le plus gros qui existe. Je remarque avec plaisir que le Gouvernement a remis ces sous-marins à l'amirauté anglaise. Ils sont actuellement sous la direction de la marine royale, n'est-ce pas?

[M. Pugsley.]

L'hon. M. HAZEN: Ils sont mis à la disposition de Sa Majesté.

L'hon. M. PUGSLEY: Je suis bien aise de constater que cela a lieu aux termes de la loi du service naval. Je veux aussi obtenir de l'honorable ministre des renseignements concernant le décret du conseil du 4 août dont je donnerai lecture:

Le comité du Conseil privé a examiné un rapport, daté du 4 août 1914, présenté par le ministre du service naval, exposant que l'article 23 de la loi du service naval (chap. 43 des statuts de 1910) décrète que:

23. En temps critique, le Gouverneur en conseil peut mettre la marine, ou en mettre toute partie que ce soit à la disposition de Sa Majesté pour service général dans la marine royale, ainsi que tous vaisseaux ou navires de la marine et tous marins servant sur ces vaisseaux ou navires ou tous officiers ou marins appartenant à la marine.

Des circonstances critiques ayant surgi, le ministre recommande que le "Niobé" et le "Rainbow", ainsi que les officiers et les marins appartenant à ces vaisseaux, soient mis à la disposition de Sa Majesté pour service général dans la marine royale.

Le comité approuve cette recommandation et la soumet à votre approbation.

Rodolphe Boudreau,  
Greffier du Conseil privé.

L'amirauté a-t-elle accepté l'offre de ces deux vaisseaux pour service dans la marine royale?

L'hon. M. HAZEN: L'amirauté a accepté l'offre du Canada.

L'hon. M. PUGSLEY: Qu'en résulte-t-il? L'amirauté anglaise en prend-elle charge et paie-t-elle les frais d'armement et d'entretien, ou bien ces frais restent-ils à la charge du Canada?

L'hon. M. HAZEN: Nous continuons à solder ces frais.

L'hon. M. PUGSLEY: J'apprends par les journaux que, bien que le "Niobé" ait été remis à la marine royale, il n'est pas encore entièrement en armement. Quelle est la cause du retard?

L'hon. M. HAZEN: Dans un sens, le "Niobé" est en armement, mais il en sera pas prêt à lever l'ancre avant le 1er septembre. A la demande du gouvernement anglais, l'équipage du "Niobé" a été renvoyé en Colombie-Anglaise pour se rendre sur le "Rainbow" afin de faire une croisière dans la mer de Behring; mais lorsque la guerre a éclaté, on a changé cela et le "Rainbow" a été employé pour protéger le commerce anglais près de la côte du Pacifique.

L'on s'occupe de fournir au "Niobé" d'anciens membres du personnel du service