

[Text]

Senator Riley: What is your figure?

Mr. Franche: Our figure is \$451 million.

Senator Riley: The \$17 million is added to the \$451 million?

Mr. Franche: The \$17 is included in the \$451 million.

Senator Riley: The 1982 figure was \$449 million and the 1983 figure was \$451 million?

Mr. Franche: Yes.

Senator Riley: You have therefore received \$2 million more?

Mr. Franche: Yes.

Senator Riley: Yet you say that the amount is considerably less?

Mr. Franche: I have said that it is somewhat lower.

Senator Riley: Lower, yes, but it is still more?

Mr. Franche: No, I maintain that we do not have the same items in there.

Senator Riley: I am not an accountant, but tax money is tax money, to my mind. I have your operating budget for 1983 as being \$521 million. You say that it is \$523 million?

Mr. Franche: Yes.

Senator Riley: Your capital budget was \$182 million, is that not right?

Mr. Franche: Yes.

Senator Riley: Your total was \$703 million?

Mr. Franche: That would be roughly correct, yes.

Senator Riley: What is the overall increase in terms of percentages?

Mr. Franche: That is not our 1983 requirement from the government. Our 1983 requirement from the government, if we take capital and operating, will be \$451 million plus approximately \$170 million, if I recall correctly, which totals approximately \$621 million. That compares to what was being planned, which was \$182 million plus \$523 million, which would have been \$705 million.

Senator Riley: What did you pay to the railways for the year 1983? Do you have your last bill yet?

Mr. Franche: Not yet, no.

Senator Riley: How much did the first bills amount to for 1983?

Mr. Franche: I will be glad to supply the information later if you wish, Mr. Chairman, but I do not have it by memory. The annual statement has been audited and I do not have all of the figures relating to every item. The last actual bill for December will come some time at the end of March or April. We make provision for what we think the bill is.

[Traduction]

Le sénateur Riley: Quel montant avez-vous reçu?

M. Franche: Nous avons reçu 451 millions de dollars.

Le sénateur Riley: Les 17 millions s'ajoutent aux 451 millions de dollars?

M. Franche: Les 17 millions sont compris dans les 451 millions.

Le sénateur Riley: Les données pour 1982 étaient de 449 millions et, pour 1983, de 451 millions?

M. Franche: Oui.

Le sénateur Riley: Vous avez donc reçu 2 millions de plus?

M. Franche: Oui.

Le sénateur Riley: Et vous dites que ce montant est nettement moins élevé?

M. Franche: J'ai dit qu'il était moins élevé dans une certaine mesure.

Le sénateur Riley: Moins élevé, oui, mais supérieur?

M. Franche: Non, je soutiens que ce ne sont pas les mêmes postes qui figurent au budget.

Le sénateur Riley: Je ne suis pas comptable, mais pour moi, les impôts sont les impôts. Votre budget d'exploitation pour 1983 était de 521 millions de dollars. Vous dites qu'il s'élève à 523 millions?

M. Franche: Oui.

Le sénateur Riley: Votre budget d'immobilisations était de 182 millions de dollars, n'est-ce pas?

M. Franche: Oui.

Le sénateur Riley: Pour un total de 703 millions?

M. Franche: A peu près, oui.

Le sénateur Riley: Quelle est l'augmentation totale en termes de pourcentage?

M. Franche: Ce chiffre ne correspond pas au montant que nous exigeons du gouvernement pour 1983. Si nous tenons compte des budgets d'exploitation et de dépenses d'immobilisations nos besoins pour 1983 seront de 451 millions, plus environ 170 millions, si je ne m'abuse, ce qui fait au total environ 621 millions de dollars. Cela correspond à nos prévisions, soit 182 millions, plus 523 millions, pour un total de 705 millions.

Le sénateur Riley: Qu'avez-vous versé aux sociétés ferroviaires en 1983? Avez-vous reçu votre dernière facture?

M. Franche: Non, pas encore.

Le sénateur Riley: Quel était le montant de vos premières factures pour 1983?

M. Franche: Je me ferai un plaisir de vous fournir ces renseignements plus tard, monsieur le président, mais je ne les connais pas de mémoire. L'état de compte annuel a été vérifié, et je n'ai pas les données qui ont trait à tous les postes. La dernière facture, celle de décembre, nous sera présentée à la fin de mars ou d'avril; nous prévoyons des sommes pour son acquittement.