

La Pacific Pine Co. Ltd., avec moulins à New-Westminster, C.-B. Cette société fut établie en 1941 par P. Heller, un ingénieur mécanicien polonais. Son frère et lui en sont les principaux actionnaires. Le capital qui a servi à lancer ce commerce a été apporté au Canada par les actionnaires. Ils ont acheté deux scieries en très mauvais état ayant une production totale de 80,000 pieds linéaires de planche par jour. Les scieries furent améliorées et la production portée à environ 160,000 pieds par jour. Ils emploient maintenant 135 hommes et ce chiffre sera encore augmenté dès qu'ils auront complété des améliorations et installé du nouvel outillage.

La Wool Combing Corporation of Canada Ltd., Toronto, fut organisée en 1940 par K. L. Markon, un industriel en textiles polonais, à la demande du régisseur de la laine.

M. Markon est co-proprétaire et gérant général de cette compagnie qui lessive et carde les laines importées et domestiques pour les besoins canadiens et emploie 200 personnes.

La Marca Glove Co. Ltd., Vancouver, C.-B. a été organisée et est administrée par Z. Markowicz qui était propriétaire d'une fabrique du même genre à Varsovie.

Il fabrique des gants d'une très haute qualité qui sont censés être les meilleurs en Amérique.

La Renfo Tanning Products Ltd. à Winnipeg, Man. (tannage des cuirs et des peaux de mouton) a été établie par W. Renfo, ingénieur polonais qui en est co-proprétaire.

La Concrete Engineering Ltd. à Montréal, organisée par E. Sterns, ingénieur civil polonais qui en est président.

Les ateliers d'usinage suivants ont été établis par des ingénieurs polonais pour l'exécution de sous-contrats venant des principales industries:

Aero Tool Works Ltd., Weston, Ont.

Universal Engineering Ltd., Toronto.

Airplane Supply Co., Toronto.

Engineering Metallic Products Ltd., Toronto.

Detroit General Auto Repair Co., Montréal.

H. Lewin, ingénieur mécanicien, qui depuis 1943 travaille pour les industries de guerre est propriétaire en Belgique d'une usine de machines à fabriquer la tôle. Il est parti récemment du Canada pour Bruxelles en vue de vendre son usine et d'en établir une semblable au Canada.

M. Lewin se propose de placer dans cette entreprise un capital moyen de \$200,000; il croit que cette fabrique emploiera une centaine d'hommes au début.

### 3. ENSEIGNEMENT UNIVERSITAIRE (CINQ PROFESSEURS)

Le professeur G. A. MOKRZYCKI—professeur d'aérodynamique à l'Université de Montréal. Grâce à son initiative, on a commencé l'étude de l'aéronautique à l'Université en 1942. On trouve un cours semblable seulement à l'Université de Toronto.

Le professeur Mokrzycki a tracé les plans d'un tunnel à fumée, et d'un tunnel à vent de 3 pieds de diamètre pour l'usage des étudiants ainsi qu'un grand moulin à vent de 60 pieds de diamètre pour fins d'agriculture. Un certain nombre d'articles qu'il a écrit sur l'aérodynamique et la cosmogonie ont paru dans des publications scientifiques canadiennes et américaines.

M. B. SZCZENIOWSKI—professeur de thermodynamique à l'Université de Montréal. Il donne des cours postsecondaires en thermodynamique aux étudiants en génie civil. Ce cours n'existait pas avant sa nomination.