

Laval de Nueva Francia en 1676. Actualmente la congregación de Notre-Dame tiene unas 2.600 mujeres trabajando en Canadá y los Estados Unidos y en misiones en Japón, Camerún, Honduras y Guatemala.

Desde el momento de su llegada a Ville-Marie, la Madre Bourgeoys ayudó a la colonia a recibir a las "Hijas del Rey", ahijadas del Rey enviadas de casas pobres y prisiones para casarse con los soldados que se convertían en colonos.

Monumento

La capilla de Notre-Dame de Bon Secours de Montreal es un monumento a Marguerite Bourgeoys, dado que ella inició su construcción. La capilla original fue destruida por un incendio, si bien fue reconstruida después. Las dos torres de piedra que se ven en los campos del seminario de Montreal fueron misiones de las hermanas de Margarita. El actual Museo de San Gabriel en Point St. Charles fue originariamente una granja remodelada por Margarita para enseñar en ella artes del hogar. En Pointe aux Trembles, Lachine, la Ciudad de Quebec e Ile d'Orleans hay monumentos de sus esfuerzos misioneros.

Margarita Bourgeoys fue beatificada en 1950 y en 1975 se emitió una estampilla postal canadiense en su honor, en Montreal, para honrarla como pionera de la educación y constructora de la comunidad.

Vehículo singular canadiense

Una compañía canadiense ha construido un nuevo tipo de taxi y está considerando la construcción de una fábrica para su producción.

Los estudios finales emprendidos por una empresa conjunta entre la GSM Design Limited de Montreal, compañía de diseño industrial y la Magna International Incorporated de Toronto, fabricante de piezas de equipo, muestra que, durante la segunda mitad de 1983, se podrían producir 5.000 unidades en una planta de montaje.

Se ha invertido más de \$500.000 en este programa, al que han contribuido con grandes aportaciones los gobiernos federal y de Quebec. Probablemente se instalará la planta de montaje en Quebec. El prototipo de taxi GSM, de color amarillo y negro con más de 48.000 km, fue desarrollado en dos años. Este vehículo fue diseñado para dar facilidad de acceso a los pasajeros y puede acomodar una silla de ruedas. El presidente de la

GSM, Morley Smith, manifiesta que el diseño del taxi GSM permite versiones de 6, 9 y 12 pasajeros o de vehículo utilitario.

La GSM está preparando la versión de producción del taxi. La carrocería podría ser fibra de vidrio, con un sistema patentado de parachoques todo alrededor a base de plástico de uretano. El chasis, motor, conducción, suspensión y acoplado sería un equipo normal norteamericano. Este vehículo está destinado principalmente al mercado de transporte compartido, particularmente entre aeropuertos y la ciudad; para minusválidos; y para reemplazar los autobuses en las horas punta. No trata de reemplazar a los vehículos normales utilizados en el trabajo de taxi. Se espera que el costo de cada unidad sea de entre \$15.000 y \$20.000.

El taxi ha sido bien recibido en los Estados Unidos y Europa. La GSM ha preparado también una cabina para un tractor de tracción a las cuatro ruedas desarrollado por la Versatile Corporation de Vancouver; el interior y la carrocería de los coches del ferrocarril metropolitano de Montreal; y los interiores de los trenes LRC.

Médico montrealés nombrado secretario general de academia

El Dr. Antoine Saint-Pierre, director regional de los servicios médicos de la región del Este, de Air Canada, ha sido elegido secretario general de la Academia Internacional de Medicina de Aviación y del Espacio.

La elección del Dr. Saint-Pierre se realizó el 3 de octubre pasado en Santiago de Chile, con ocasión de la asamblea general celebrada en un cuadro del XXX Congreso Internacional de la Academia.



Dr. Antoine Saint-Pierre

En 1976, fue el primer miembro asociado de la Academia que actualmente cuenta 180 miembros y 100 miembros asociados.

El Dr. Saint-Pierre entrará oficialmente en funciones el mes de enero próximo. Todos los archivos y fondos de la Academia serán transferidos de Londres a Montreal.

Nativo de Montreal, el Dr. Saint-Pierre se graduó en la facultad de medicina de la Universidad de Montreal y el Instituto de Medicina de Aviación de Toronto. También estudió en el Instituto de Medicina Aeronáutica de la RAF en Farnborough, Gran Bretaña, y es diplomado del Colegio Real de Médicos de Londres.

El Dr. Saint-Pierre es autor de numerosas obras y artículos, así como de una grabación en cassette titulada "Los Enfermos y el Avión", realizada para el programa de educación médica permanente de la Asociación de Médicos de Lengua Francesa de Canadá (septiembre 1975).

Nuevo tratamiento del cáncer de próstata

Un médico del Centro Hospitalario de la Universidad de Laval, en Quebec, ha declarado que su tipo de investigación había tenido éxito en demostrar clínicamente la eficacia de un nuevo tratamiento no invasivo del cáncer de próstata.

El Dr. Fernand Labrie ha anunciado esta nueva con ocasión del congreso del Colegio de Médicos y Cirujanos de Canadá celebrado recientemente.

"Nuestro método no necesita intervención quirúrgica alguna, sino simplemente una indicación y la toma de tabletas cada hora; y no tiene efectos secundarios", afirma el Dr. Labrie.

El tratamiento consiste en la inyección de un producto análogo a la hormona LHRH, sustancia segregada por el cerebro que tiene la particularidad de detener naturalmente la producción de hormonas masculinas en los testículos. La LHRH se utiliza ya para este fin en varios laboratorios y centros de investigación del mundo.

La innovación consiste en la administración complementaria, por vía oral, de una segunda sustancia que podría inhibir la producción de hormonas masculinas extratesticulares, responsables igualmente de la resurgencia de cierto número de cánceres de próstata.

El Dr. Labrie ha declarado que, después de haber administrado su tratamiento a diez enfermos de cáncer terminal de la próstata, se observó un mejoramiento rápido en nueve de los diez pacientes.