

Cartes Professionnelles.

VANASSE & MACKAY

AVOCATS

No. 218, Rue Notre-Dame
MONTREAL.

Notaires et Commissaires

JOBIN & PÉRODEAU

NOTAIRES ET COMMISSAIRES

No. 5, Rue Sainte-Thérèse
MONTREAL.

C. E. THOMPSON
FABRICANT

D'Etampes en Caoutchouc
DE TOUTES SORTES.
No. 234 Rue Notre Dame
MONTREAL.
AGENTS DEMANDÉS.
Envoyez 25 cts pour le Catalogue
et la Liste des Prix.

J. J. DUFFY & CO.

Successors à W. A. CAMPBELL

Marchands de Café et Epices

73, RUE ST-JACQUES, MONTREAL.

W. CLARK

FABRICANT DU

CELEBRE SAUCISSON DE BOLOGNE

Conserves alimentaires en Boîtes

POULETS, JAMBONS et LANGUES,
SAUCISSONS de CAMBRIDGE.

Boîte 312, B. P., Montreal.

Bretelle Athlétique

Patentée au Canada, 18 Janv. 1880; aux Etats-Unis,
2 mars 1880; en Angleterre, 9 mars 1880.

La Bretelle s'ajustant d'elle-même n'a pas
de l'élasticité. Les Cordes courent
sur des Poulies.



La Bretelle s'ajustant d'elle-même n'a besoin
que d'être essayée pour convaincre qu'elle
est la MEILLEURE EN USAGE.

TURNER BROS.

Patentés et Fabricants,

No. 104, RUE MCGILL, MONTREAL,
No. 681, Rue Washington, Boston.

Ligne Allan

Sous contrat avec les gouvernements du Canada et
de Terre-Neuve pour le transport des malles
canadiennes et américaines.

1882—Arrangement d'Hiver—1882

Les lignes de cette compagnie se composent
des steamers en fer suivants, à double engin,
construits à Clyde. Ils sont munis de cloisons
étanches et ils n'ont pas d'égaux pour la force, la
rapidité et le confort; ils sont pourvus de toutes
les améliorations modernes que peut inspirer la
science pratique.

VAISSEAUX.	TONN.	COMMANDANTS.
Parisian	5,400	Capt. James Wylie.
Sardinian	4,650	" J. E. Dutton.
Polynesian	4,180	" R. Brown.
Sarmatian	3,600	" J. Graham.
Circassian	4,000	Lieut. W. R. Smith, R.N.R.
Moravian	3,650	" F. Archer, R.N.R.
Peruvian	3,400	Capt. J. Ritchie.
Nova Scotian	3,300	" W. Richardson.
Hibernian	3,440	" Hugh Wylie.
Caspian	3,200	Lieut. B. Thompson, R.N.R.
Austrian	2,700	" R. Barrett, R.N.R.
Nestorian	2,700	Capt. D. J. James.
Prussian	3,000	" J. G. Stephen.
Scandinavian	3,000	" John Parks.
Buenos Ayrean	3,800	" Neil McLean.
Corean	4,000	" McLaughlin.
Grecian	3,800	" LeGallais.
Manitoban	3,150	" Maenicol.
Canadian	2,600	" C. J. Menzies.
Phœnician	2,800	" J. cott.
Waldensian	2,600	" Moore.
Lucerne	2,200	" Kerr.
Newfoundland	1,500	" Mylins.
Acadian	1,350	" F. McGrath.

La ligne la plus courte entre l'Amérique et
l'Europe, le trajet n'étant que de cinq jours entre
les deux continents.

Les steamers de la malle pour Liverpool, Lon-
donderry et Québec, partant de Liverpool tous
les mercredis, et de Boston et Portland alterna-
tivement et de Halifax tous les samedis, arrêtant
à Queenstown pour recevoir à bord et mettre à
terre les malles et les passagers allant et venant
de l'Irlande et d'Ecosse, devront partir comme
suit:

DE HALIFAX.

Parisian	Samedi, 24 décembre
Moravian	" 31 "
Peruvian	" 7 Janvier

Prix du Passage de Montréal via Halifax.

Cabine	\$62, \$65, \$78 et \$80
(Selon l'accommodation)	
Intermédiaire	\$40 Entrepont \$25

Les steamers du service de la malle entre
Liverpool, Queenstown, St-Jean, Halifax et Bal-
timore, partiront comme suit:

DE HALIFAX.

Caspian	2 Janvier.
Nova-Scotian	16 "

Prix du Passage entre Halifax et St-Jean.

Cabine, \$30 Intermédiaire, \$15 Entrepont, \$8

Le service des steamers entre Glasgow, Liver-
pool, Londonderry, Galway, Queenstown et Bos-
ton, partiront de Boston pour Glasgow:

Manitoban	31 décembre.
Waldensian	7 Janvier.
Russian	21 "

Un chirurgien d'une longue expérience est at-
taché à chaque steamer.

Pour les taux du fret, du passage et tous autres
détails, s'adresser à John M. Curris, 21, quai d'Or-
léans, Havre; Alex. Hunter, 7, rue Scribe, Paris;
Aug. Schmitz & Cie. ou Richard Berns, Anvers;
Ruys & Cie., Rotterdam; C. Hugo, Hambourg;
James Moss & Cie., Bordeaux; Behr, Ruppel &
Fils, Brème; Charley & Malcolm, Belfast; Mont-
gomery & Workman, 17, Grace church street,
Londres; James & Alex. Allan, 70, Great Clyde
street, Glasgow; Allans Bros. & Cie., James
street, Liverpool; Allans, Rae & Cie., Québec;
Allan & Cie., 72, La Salle street, Chicago; H
Bourlier, Toronto; Leve et Alden, 207 Broadway,
New-York, et 5, State street, Boston. Ou à

H. & A. ALLAN,
80, State street, Boston, et
25, rue Commune, Montréal.

Ligne Dominion

DE VAPEURS Océaniques

Reliée pour le service avec la Compagnie
du Grand Trunk du Canada.

Vaisseau.	Tonn.
MONTREAL	3,284
DOMINION	3,176
TEXAS	2,700
QUEBEC	2,700
MISSISSIPPI	2,680
ST. LOUIS	2,000
BROOKLYN	3,000
TORONTO	3,284
ONTARIO	3,176
TRUTONIA	2,700
SARNIA (en construction)	3,850
OREGON	3,950
VANCOUVER	5,700

Date du départ de Portland.

Brooklyn	6 janvier.
Ontario	5 "

Prix du Passage.

Cabine—De Montréal à Liverpool, \$57.50. Aller
et retour, \$101.25.

Billets de passage d'entrepont, payés d'avance,
vendus aux prix les plus réduits.

Les billets à parcours total peuvent être ache-
tés à tous les principaux bureaux où l'on vend
des billets du chemin de fer du Grand Tronc.
Les connaissements sont donnés pour toutes
les parties du Canada, soit pour l'importation,
soit pour l'exportation.

Pour le fret et autres détails, s'adresser à
Londres, à Bowring, Jamieson & Cie., 17, East
India Avenue; à Liverpool, à Flinn, Main &
Montgomery, 24, James street; à Québec, à W.
M. Macpherson; et à tous les bureaux du chemin
de fer du Grand Tronc, ou à

DAVID TORRANCE & CIE.,
Exchange Court.

Canada Shipping Co.

Ligne BEAVER

DE VAPEURS Océaniques.

Arrangements pour l'Hiver

TRAVERSÉES DIRECTES ENTRE
LIVERPOOL ET NEW-YORK,

Et se reliant par voie ferrée continue de ce der-
nier port à Montréal et à tous les centres
importants du Canada et de l'Ouest.

Les vapeurs suivants appartenant à cette ligne
partiront de New-York comme suit:

Lake Champlain, Capt. T. A. Jackson,	le 17 Déc.
Lake Manitoba, " G. B. Scott,	" 24 "
Lake Nipigon, " H. Campbell,	" 31 "

Prix du Passage:—Cabines, de New-York à
Liverpool, \$50. Billets de retour, \$90.

Pour le fret et autres détails, s'adresser à Liver-
pool, à H. J. SELKIRK, Surintendant-Général,
21, rue Walter; à New-York, à SEAGER BROS.,
Agents, 63, rue Beave, ou à

THOMPSON, MURRAY & CIE.,
N.º 1, Place de la Douane,
Montréal.