que. Celui-ci assure la circulation de l'air dans toute la vitrine et le maintient relativement sec. La dépense de ce système est assez élevée, car l'électricité se dépense tout le temps que l'éventail est en mouvement. Ce système est par contre très effectif.

Les procédés chimiques.

On a essayé d'enduire la glace avec de la glycérine, mais cette méthode laisse ordinairement la vitre grasseuse. Une solution d'alcool ou d'esprit de méthyle est également employée, mais là encore, la dépense est élevée. Le coût en est trop grand pour permettre d'en généraliser l'emploi.

On trouve encore un remède à la formation de la gelée sur les vitres par l'emploi de doubles châssis. L'adjonction d'une seconde vitre à l'extérieur devant la vitre fixe, établit un compartiment d'air qui prévient la gelée, parce qu'il garde l'air qui est entre les deux vitres à une température suffisamment douce pour écarter la cause du givre. Cette méthode a un inconvénient; c'est qu'elle obscurcit à un certain degré la vue des marchandises qui sont en étalage. Si l'on considère la perte qu'entraîne la gelée sur les vitres, la question d'une construction convenable du devant du magasin mérite de retenir l'attention.

Théoriquement, ce qu'il faut, c'est réduire l'humidité et ainsi empêcher l'humidité de se condenser sur la surface de la glace par le moyen de la circulation d'air froid sec. C'est là le point de vue général, mais plusieurs précautions doivent être prises pour obtenir ce résultat. D'abord les vitrines, pour produire de meilleurs résultats, devraient être séparées du magasin proprement dit, et la séparation devrait pratiquement empêcher l'air intérieur d'y pénétrer. En second lieu, l'air de l'extérieur doit entrer dans la vitrine près du bord et à la surface de la glace de façon à rendre la circulation plus grande à la surface de la vitre. Troisièmement, une quantité suffisante d'air sec doit être admise de façon à absorber l'humidité.

Ces conditions sont prises en considération dans la construction des devantures de magasins modernes où des trous sont ménagés dans le châssis en métal.

LA METROPOLITAN LIFE INSURANCE.

Cette puissante compagnie d'assurance vient de publier un volume d'un luxe extraordinaire, composé sur riche papier et illustré de nombreuses vignettes qui sont de véritables oeuvres d'art. Dans ce livre, on trouvera tout l'historique de la célèbre compagnie et la position qu'elle occupe actuellement dans le monde de l'assurance. Il sera intéressant de parcourir en détail par la lecture et par l'image la fameuse bâtisse de New-York de la Metropolitan Life et tout le travail formidable qui s'y fait journellement. C'est un livre à la fois instructif et intéressant. On le lira avec plaisir et les bibliophiles le garderont précieusement comme un spécimen d'édition de luxe.

LE NOUVEAU PRESIDENT DES EPICIERS EN GROS DU BOARD OF TRADE DE MONTREAL.

Nous apprenons avec plaisir la nomination de M. N. Gendreau, de la maison Lacaille, Gendreau & Cie, comme président des Epiciers en gros du Board of Trade de Montréal.

M. W. Gendreau est une figure bien connue du haut commerce de la métropole, tout le monde sait l'activité qui le caractérise et l'intérêt qu'il prend à toutes les questions commerciales, aussi peut-on être certain que la présidence qui lui échoit sera marquée d'heureuses initiatives dont bénéficieront et les marchands en gros et les détaillants.

LES MESURES LEGALES.

Le 1er janvier prochain viendra en force une loi déterminant la mesure exacte de ce qu'on est convenu d'appeler la vente en "sac" ou à la "poche" et celle en "baril" ou au "minot".

Voici quel devront être les poids de certains articles vendus au minot ou au boisseau:

Description de l'article.	Poids en livres, mesure légale du Dominion
Artichauts	56 lbs.
Fèves	60 "
Betteraves	50 "
Houille bitumineuse	70 "
Blue grass seed	14 "
Carottes	50 "
Fèves castor	40 "
Grains de trèfle	60 "
Grains de chanvre	44 "
Chaux	70 "
Malt	36 "
Onions	50 "
Papais	45 "
Pommes de terre	60 "
Grains de mil	48 "
Raves	50 "

Ci-dessous, poids du sac de certains articles.

Description de l'article.	Poids en livres, mesure légale du Dominion.
Artichauts	84 lbs.
Betteraves	75 "
Carottes	75 "
Onions	75 "
Panais	65 "
Pommes de terre	90 "
Raves	75 "

LES RESPONSABILITES EN MATIERE DE TRANSPORT EN FRANCE

En vertu d'un arrêté rendu par le ministre de la Guerre, spécialement autorisé à cet effet, il est décidé que les réseaux de chemins de fer ne sauraient être rendus responsables du fait de la durée des transports commerciaux, mais le sont des pertes et avaries résultant d'une faute lourde de leurs agents dont ils ne pourraient rattacher la cause à l'état de guerre. Cette responsabilité ne s'étend toutefois pas aux avaries et aux déchets qui, en raison de la nature de la marchandise, sont la conséquence de la durée du transport.

Cette décision présente pour les industriels un intérêt d'autant plus évident que la durée, et par conséquent le coût réel du transport des marchandises, constitue un important élément du prix de revient de celles-ci.

LA CONSTRUCTION DES PONTS.

On mande de New-York au "Daily Telegraph" que la Compagnie des Chemins de fer du Nord de la France a passé avec la "Cleveland Bridge and Engineering Company, Limited", de Darlington, des contrats pour la reconstruction d'un certain nombre des ponts détruits pendant les opérations militaires, ainsi que pour la construction de plusieurs nouveaux ponts sur le réseau de la Compagnie, notamment sur l'Oise.